

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše č. j.: MUJH-SŽP/3216/2018/BoR

Spisová zn.: Spis/ 899/2018

Počet listů/příloh: 1/0

Vyřizuje: Ing. arch. Radka Borunská

Telefon: 572 525 248

E-mail: radka.borunska@mesto-uh.cz

Datum: 7. února 2018



muuhvp18v004f1

Obec Kostelany nad Moravou
Zast. starostou Petrem Dudou
Kostelany nad Moravou č.p.19
686 01 Uherské Hradiště 1

ROZHODNUTÍ č. 10/2018

Městský úřad Uherské Hradiště, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, odd. územního plánování, stavebního řádu a památkové péče (dále jen „správní orgán“) jako věcně příslušný podle § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, podle § 29 odst. 2 písm. e) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní památkové péči“) a jako místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) **vydává k žádosti podané dne 10. 1. 2018, č.j. 3216/2018 Obcí Kostelany nad Moravou, IČ 00291048, zast. starostou Pavlem Dudou, ve věci osazení nových plavebních znaků na konstrukci mostu přes řeku Moravu v Kostelanech nad Moravou, pozemek parc. č. 794, 974, 905, KP r.č. 11918/7-8757, podle ustanovení § 14 odst. 1 zákona a 44a) odst. 3 zákona o státní památkové péči, v souladu s ustanovením § 67 odst. 1 správního řádu, toto**

závazné stanovisko

Osazení nových plavebních znaků na konstrukci mostu přes řeku Moravu v Kostelanech nad Moravou, pozemek parc. č. 794, 974, 905, KP r.č. 11918/7-8757 v rozsahu:

Na protiproudí stranu mostu je navržen 2x znak A10 (vymezení plavebního profilu) a 1x znak D1 (proplouvání v obou směrech). Nové značení má být na most upevněno identicky jako původní – na spodní pásnici příhradové konstrukce pomocí ocelových třmenů vypodložených návarky.

Na poproudí stranu je navržen 2x znak A10 (vymezení plavebního profilu) a 1x znak D1 (proplouvání v obou směrech), a to před předsazenou technickou lávkou. Znaky mají být upevněny k zábradlí technické lávky pomocí objímek a třmenů, upevněných na trubky příčníků zábradlí. Spodní část rámu lze ještě stabilizovat sešroubováním se stojnou průběžného L profilu ve spodní části technické lávky.

Dle dokumentace „Informace zpracovatele dokumentace pro povolení umístění plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy“, – zpracovatel Sweco Hydroprojekt a.s., ústředí Praha, Ing. Petr Matějček, Tábořská 31, 140 16 Praha 4, +3x foto

je podle § 14 odst. 3 zákona č. 20/1987Sb., o státní památkové péči dle ustanovení § 9 odst. 4 vyhlášky č. 66/1988 Sb., kterou se provádí zákon o státní památkové péči, z hlediska zájmů státní památkové péče

přípustné

Odůvodnění

Žadatel předložil u správního orgánu dne 10. 1. 2018, č.j. 3216/2018 žádost o závazné stanovisko k plánovanému záměru osazení nových plavebních znaků na konstrukci mostu přes řeku Moravu v

Kostelanech nad Moravou, pozemek parc. č. 794, 974, 905, KP r.č. 11918/7-8757.

Přílohou žádosti byla dokumentace „Informace zpracovatele dokumentace pro povolení umístění plavebního značení na mostech Bařova kanálu a řeky Moravy,“ – zpracovatel Sweco Hydroprojekt a.s., ústředí Praha, Ing. Petr Matějček, Tábořská 31, 140 16 Praha 4, +3x foto.

Vlastníkem mostu je Obec Kostelany nad Moravou, IČ 00291048, zast. starostou Pavlem Dudou.

Jedná se o ocelový příhradový – nýtovaný silniční most s dřevěnou mostovkou. Mostovka je tvořena příčnými dubovými trámcí, na kterých jsou diagonálně kladeny smrkové a dubové fošny šroubované do těchto příčných trámců. Nosnou konstrukci tvoří příhradový spojitý nosník o třech polích. Oboustranné předpolí mostu je ohraničeno zdmi zakončenými římsou nesoucí zděné pilířky, do nichž je ukotveno ocelové zábradlí. Mostní pilíře jsou obloženy kamenem. Na levém předpolí je nájezd na most tvořen novodobým nájezdovým betonovým prahem, na obou koncích mostu jsou realizovány soudobé zpomalovací prahy. Na začátku předpolí na straně od Kostelan je umístěna otočná závora na pevných sloupcích. Těsně k mostu se přimyká výtlačné vodovodní potrubí umístěné na nové příhradové konstrukci. Potrubí je doplněno novodobým zděným objektem s uzávěrem. Most byl postaven v letech 1912-1918. V roce 1945 byl značně poškozen, ale následně dostavěn do původní podoby.

Předložená dokumentace řeší umístění nových plavebních znaků na konstrukci uvedeného mostu, a to z důvodu zlepšení bezpečnosti plavebního provozu. Most je v současné době osazen čtyřmi znaky A.10., které vymezují plavební dráhu. Znaky jsou zastaralé a bez retroreflexního provedení. Na poproudě straně mostu jsou zakryty technickou lávkou.

Na protiproudě stranu mostu je navržen 2x znak A10 (vymezení plavebního profilu) a 1x znak D1 (proplouvání v obou směrech). Nové značení má být na most upevněno identicky jako původní – na spodní pásnici příhradové konstrukce pomocí ocelových třmenů vypodložených návarky.

Na poproudě stranu je navržen 2x znak A10 (vymezení plavebního profilu) a 1x znak D1 (proplouvání v obou směrech), a to před předsazenou technickou lávkou. Znaky mají být upevněny k zábradlí technické lávky pomocí objímek a třmenů, upevněných na trubky příčníků zábradlí. Spodní část rámu lze ještě stabilizovat sešroubováním se stojnou průběžného L profilu ve spodní části technické lávky.

Správní orgán si v souladu s ustanovením § 14 odst. 6 zákona o státní památkové péči vyžádal písemné vyjádření příslušné odborné organizace státní památkové péče, tj. Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště v Kroměříži, se sídlem Sněmovní náměstí 1, Kroměříž (dále jen „NPÚ“). Toto písemné vyjádření bylo vydáno pod č. j. NPÚ-373/4430/2018 ze dne 25. 1. 2018, doručeno správnímu orgánu bylo dne 25. 1. 2018.

NPÚ ve svém písemném vyjádření uvádí:

Při návrhu nových stavebních úprav u objektů kulturních památek je třeba postupovat se zvýšenou citlivostí a se snahou negativně nezasahovat do jejich hmotové podstaty, architektonického výrazu, či jejich historického prostředí. Objekt je nositelem památkových hodnot spočívajících mj. právě v materiálovém a tvarovém řešení jednotlivých stavebních prvků a konstrukcí.

V daném případě se jedná pouze o drobnou úpravu stávajícího plavebního značení. Stávající plavební znaky budou nahrazeny novými, odpovídajícími současným požadavkům. Změna v osazení značení na poproudě straně nevyžaduje nové zásahy do konstrukce samotného mostu a z hlediska památkové péče proti ní není výhrad. Navrhované změny se nedotknou historicky hodnotných konstrukcí a detailů a nebudou mít negativní dopad na architektonický a celkový vzhled mostu.

Na základě výše uvedeného hodnocení proto konstatujeme:

Z hlediska státní památkové péče práce provedené dle předloženého návrhu lze realizovat.

Správní orgán posoudil plánovaný záměr ve vazbě na skutečnost, že se jedná o kulturní památku a také ve vazbě na výše uvedené písemné vyjádření NPÚ.

Umístění a instalace nových plavebních znaků je navržena tak, že není zasahováno do konstrukce mostu, plavební znaky nezasahují pod mostovku a neomezují plavební dráhu.

Způsob uchycení plavebních znaků se negativně a destruktivně nedotýká historických konstrukcí mostu, původní (historické i architektonické) složky památky zůstanou zachovány.

Správní orgán upustil od prohlídky na místě samém, neboť je mu dotčený most dostatečně znám z dozorovací činnosti.

Správní orgán po ukončení dokazování a shromáždění všech podkladů vyrozuměl žadatele v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu opatřením s č. jedn. MUUH-SŽP/9328/2018/Bor Spis/899/208 ze dne 31. 1. 2018 o možnosti seznámit se s podklady k závaznému stanovisku a vyjádřit se k nim. Žadatel této možnosti ve stanovené lhůtě využil, k podkladům neměl připomínek.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí je možné podat odvolání do 15 dnů ode dne doručení u Krajského úřadu Zlínského kraje, třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín, podáním učiněným u Městského úřadu Uherské Hradiště. V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání podané jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné (dle ustanovení § 82 odst. 1 správního řádu).

Ing. Rostislav Novosad
vedoucí
Odbor stavebního úřadu a životního prostředí

Dle rozdělovníku „do vl. rukou“:
Obec Kostelany nad Moravou, IČ 00291048, zast. starostou Pavlem Dudou

Na vědomí:
Národní památkový ústav – územní odborné pracoviště v Kroměříži

1/14

ÚPRAVA PLAVEBNÍHO ZNAČENÍ NA MŮSTEVNÍM BATOVA KANÁLU A ŘEKY MORAVY

M-96

	<p>Lávka u PK Kunovský les, pl.km. Morava 144,380, KU Staré Město, orientační pozemek 5240/3</p> <p>MO - SEM Praha Zastoupená Ing. Evou USTOHALOVOU</p> <p>Oddělení ochrany územních zájmů V zájmovém prostoru dle přiložené dokumentace OOÚZ Praha neeviduje inženýrské sítě nebo zařízení AČR. Toto stanovisko platí po dobu dvou let, ale není souhlasem pro potřeby územního řízení nebo stavebního povolení.</p> <p>EV.Č. 498/7/137/2017-P201 V Brně dne: 2.9.-12-2017 <i>UAK</i></p>
	<p>Sil. most (silnice č.55) obchvat UH, pl.km Morava 144,143, KU Uherské Hradiště, orientační pozemek 3985/13 <i>KUNOVICE</i> <i>U UHERSKÉHO</i></p> <p>MO - SEM Praha Zastoupená Ing. Evou USTOHALOVOU</p> <p>Oddělení ochrany územních zájmů V zájmovém prostoru dle přiložené dokumentace OOÚZ Praha neeviduje inženýrské sítě nebo zařízení AČR. Toto stanovisko platí po dobu dvou let, ale není souhlasem pro potřeby územního řízení nebo stavebního povolení.</p> <p>EV.Č. 498/7/137/2017-P201 V Brně dne: 2.9.-12-2017 <i>UAK</i></p>
	<p>Most Kostelany, pl.km. Morava 141,779, KU Kostelany, orientační pozemek 44/1</p> <p><i>V PŘÍPADĚ, ŽE SE STAVEBNÍ PRÁCE BUDOU NACHÁZET MIMO PŘÍSLUŠNOU MŮSTOVÍ KONSTRUKCI POŽADUJEME OSLOVIT SAMOSTATNOU ŽÁDOSTÍ MINISTERTVO DOPRAVY. K VYDÁNÍ ZÁKLADNÍHO STANOVISKA K AKCI Z DŮVODU NEDOK MY EVIDOVANÉHO STANOVISKA V PŘÍPADĚ VÍ.</i></p> <p>MO - SEM Praha Zastoupená Ing. Evou USTOHALOVOU</p> <p>Oddělení ochrany územních zájmů V zájmovém prostoru dle přiložené dokumentace OOÚZ Praha neeviduje inženýrské sítě nebo zařízení AČR. Toto stanovisko platí po dobu dvou let, ale není souhlasem pro potřeby územního řízení nebo stavebního povolení.</p> <p>EV.Č. 498/7/137/2017-P201 V Brně dne: 2.9.-12-2017 <i>UAK</i></p>
	<p>Mostek plavební komory Nedakonice, pl. km. Batův kanál 26,85, KU Nedakonice, orientační pozemek 3090</p> <p>MO - SEM Praha Zastoupená Ing. Evou USTOHALOVOU</p> <p>Oddělení ochrany územních zájmů V zájmovém prostoru dle přiložené dokumentace OOÚZ Praha neeviduje inženýrské sítě nebo zařízení AČR. Toto stanovisko platí po dobu dvou let, ale není souhlasem pro potřeby územního řízení nebo stavebního povolení.</p> <p>EV.Č. 498/7/137/2017-P201 V Brně dne: 2.9.-12-2017 <i>UAK</i></p>



~~11-10a~~

M-10a

Ve Zlíně dne: 29.1. 2018

Sweco Hydroprojekt a.s.

Vaše zn.:

ústředí Praha

Naše zn.: SZ/ 003/Gr/18-Ř

Táborská 31

Vyřizuje: Ivo Grmela tel. 577 008 472

140 16 Praha 4

Věc: Vyjádření k PD na akci „Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy“

Ze zaslané dokumentace je zřejmé, že se připravovaná akce dotýká silnic I/55 a I/50, objektu mostu ev.č. 55-033 přes řeku Moravu před obcí Napajedla, mostu ev.č. 55-042b přes Baťův kanál v Uherském Hradišti, mostu ev.č. 55-042c přes řeku Moravu v Uherském Hradišti a mostu ev.č. 50-032 přes řeku Moravu před Uherským Hradištěm, tedy majetku státu, se kterým ŘSD ČR, Správa Zlín má příslušnost hospodařit. Jedná se o umístění plavebních znaků na výše uvedené mostní objekty.

S umístěním plavebních znaků na výše uvedené mosty souhlasíme při splnění těchto podmínek:

- výše uvedené mostní objekty nesmí být navrhovanou úpravou staticky narušeny, ani jinak poškozeny. Přesné umístění plavebních znaků bude konzultováno se zástupcem ŘSD ČR, Správa Zlín.
- v případě nutné opravy nebo rekonstrukce mostního objektu správce plavebních znaků na vlastní náklady zařízení odstraní a následně po provedení opravy umístí zpět.

Most ev.č 55-033 přes řeku Moravu před obcí Napajedla:

ŘSD ČR, Správa Zlín v současné době projektuje opravu mostu. Je potřebná koordinace mezi projekčními organizacemi. Požadujeme kotvení plavebního znaku z boku do římsy. Při kotvení do římsy musí být ověřena poloha výztuže a nesmí být narušen kotvicí systém zábradelního svodidla. Oprava mostu je plánována na rok 2020. Kontakt na projektanta: Viapont s.r.o., Ing. Ivan Kusák 602 149 448.

Most ev.č 55-042b přes Baťův kanál v Uherském Hradišti:

ŘSD ČR, Správa Zlín požaduje kotvení plavebního znaku na zábradlí z důvodu přístupu ke chráničce pod římsou.

Most ev.č 55-042c přes řeku Moravu v Uherském Hradišti:

ŘSD ČR, Správa Zlín v současné době plánuje opravu mostu a připravuje zadání pro výběrové řízení na zhotovitele PD. Je potřebná koordinace mezi projekčními organizacemi. Požadujeme kotvení plavebního znaku z boku do římsy. Při kotvení do římsy musí být ověřena poloha výztuže a nesmí být narušen kotvicí systém zábradlí. Opravu mostu předpokládáme v roce 2021.

Most ev.č. 50-032 přes řeku Moravu před Uherským Hradištěm:

ŘSD ČR, Správa Zlín požaduje kotvení plavebního znaku z boku do římsy. Při kotvení do římsy musí být ověřena poloha výztuže a nesmí být narušen kotvicí systém zábradlí. Není možné upevnit plavební znak do předpjaté nosné konstrukce.



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

M-10a

ŘSD ČR, Správa Zlín není zodpovědná za případný pád zařízení v případě špatného ukotvení zařízení plavebních znaků.

- v případě využití části silnic I/50 a I/55 při provádění prací bude na základě povolení „zvláštní užívání silnice“ vydaného Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje před zahájením prací uzavřena smlouva se zhotovitelskou organizací o pronájmu dotčené části této komunikace, a na základě těchto podkladů bude uhrazena finanční náhrada, nájemné za m²/den ve výši, dle rozsahu dotčené plochy vozovky v závislosti na předpokládané době provádění.

Požadujeme oznámení zahájení prací v dostatečném předstihu, min. 14 dní.

Kontaktní osoba: Ivo Grmela tel. 602 529 694. Email : Ivo.Grmela@rsd.cz

S pozdravem

Ing. Karel Chudárek
Ředitel ŘSD ČR - Správy Zlín

Kontaktní adresa:
ŘSD ČR, Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín
tel: 577 008 411/ fax: 577 011 427;



Janoušková Veronika

Od: Grmela Ivo <Ivo.Grmela@rsd.cz>
Odesláno: čtvrtek 5. dubna 2018 11:37
Komu: Janoušková Veronika
Předmět: RE: Plavební značení na mostech bezk kotvení

Dobrý den !

Souhlasím s umístěním , bez kotvení .

Ivo Grmela

From: Janoušková Veronika [mailto:Veronika.Janouskova@sweco.cz]
Sent: Tuesday, March 20, 2018 2:23 PM
To: Grmela Ivo
Subject: Plavební značení na mostech bezk kotvení

Dobrý den pane inženýre,

V souvislosti s mou včerejší telefonickou informací Vám posílám k posouzení návrhy řešení uchycení plavebních znaků bez kotvení do mostovek. Návrh se týká mostu přes řeku Moravu u Otrokovic, most přes Moravu v Uherském Hradišti a mostu na obchvatu Uherského Hradiště. První dva mosty by měly dle vašich informací projít v následujících letech rekonstrukcí. Plavební značení by mělo být osazeno koncem tohoto roku. I tohoto důvodu jsme ještě upravili návrh na uchycení do objímek ke sloupkům zábradlí – snadná demontáž i montáž před i po rekonstrukci. Dojde tím sice k menšímu zúžení vymezené plavební dráhy, ale z hlediska plavební bezpečnosti to je dle dohledového orgánu přijatelné. Přílohou je také vaše předchozí stanovisko a fotografie řešených mostů. (vyjádření se týkalo také mostu přes Baťův kanál ve Starém Městě – zde je návrh bez změny)

Prosím tímto o vaše sdělení, zdali preferovat toto řešení, nebo ponechat původně navržené kotvení do mostovky. Předem děkuji.

S pozdravem

Ing. Veronika Janoušková
 Projektant
 Telefon +420 261 102 392
 Mobil +420 607 059 479
veronika.janouskova@sweco.cz

Sweco Hydroprojekt a.s.
 ústředí Praha
 Tábořská 31
 140 16 Praha 4
 Telefon +420 261 102 242
 Fax +420 261 215 186
www.sweco.cz



Zvažte prosím, zda je s ohledem na životní prostředí nutné tento e-mail vytisknout.

Všechna sdělení předaná prostřednictvím této e-mailové zprávy (včetně všech případných příloh) mají pouze informativní, komunikační nebo pracovní charakter. V žádném případě nemohou být považována za ujednání smluvního nebo obdobného charakteru, pokud v textu zprávy není výslovně uvedeno jinak.

From: Janoušková Veronika
Sent: Monday, March 19, 2018 8:33 AM
To: ivo.grmela@rsd.cz
Subject: Plavební značení Baťův kanál, řeka Morava - most Napajedla - centrum - variantní bezzásahové řešení k posouzení

Dobrý den pane inženýre,

Obracím se na Vás ještě po projednání našeho návrhu se Státní plavební správou, která umístění plavebního značení povoluje s možnou alternativou řešení – bez kotvení do mostovky. Bylo konstatováno, že umístění znaků nemusí být zcela v souladu s naší předlohou, ze které jsme při zpracování vycházeli. Předloha vymezuje plavební znaky tak, aby byla plavební dráha vymezena v maximální šíři. Jelikož je v případě mostu v centru Napajedel plavební šířka

dostatečná, lze vymezovací plavební znaky (červenobílé kosočtverce) osadit blíže k sobě a v tom případě se nabízí možnost osazení znaků bez kotvení do mostovky. Mohlo by být využito nejbližších sloupků zábradlí (nejblíže k vytyčenému umístění). Spoj může být řešen pomocí objímky, tedy byl by demontovatelný. Dle oměření je odsazení sloupku zábradlí 30 cm od okraje římsy. Sloupek zábradlí je U 140. V příloze zasílám foto č. 235 podobného řešení, které je v Uherském Hradišti na silničním mostě přes Moravu. Druhá fotografie č. 189 je z Napajedel, jde přímo o pohled na spodek zábradlí a okraj mostovky. Původní navržené řešení s kotvením v linii sloupků zábradlí by bylo nahrazeno objímkou, zbytek návrhu by zůstal stejný, včetně doporučené opěry – viz obrázek „Výkres původní s kotvami“.

Pane inženýre, pokud by to bylo možné, prosím o posouzení možného alternativního řešení a Váš názor. Návrh bychom následně v případě akceptování upravili.

S pozdravem a přáním pěkného dne

Ing. Veronika Janoušková
Projektant
Telefon +420 261 102 392
Mobil +420 607 059 479
veronika.janouskova@sweco.cz

Sweco Hydroprojekt a.s.
ústředí Praha
Táborská 31
140 16 Praha 4
Telefon +420 261 102 242
Fax +420 261 215 186
www.sweco.cz



Zvažte prosím, zda je s ohledem na životní prostředí nutné tento e-mail vytisknout.

Všechna sdělení předaná prostřednictvím této e-mailové zprávy (včetně všech případných příloh) mají pouze informativní, komunikační nebo pracovní charakter. V žádném případě nemohou být považována za ujednání smluvního nebo obdobného charakteru, pokud v textu zprávy není výslovně uvedeno jinak.

Váš email byl proskenován na hrozby aplikací Bitdefender

Váš email byl proskenován na hrozby aplikací Bitdefender

Sweco Hydroprojekt a.s.
Ing. Veronika Janoušková
Táborská 31

140 16 Praha 4

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
131/JA/0908
13.12.2017

NAŠE ZNAČKA
PM075467/2017-203/Mi

VYŘIZUJE
Ing. Eva Miklíková
+420 541 637 311
miklikova@pmo.cz

MÍSTO/DATUM
Brno
19.02.2018

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu (HP 4-12-02, 4-13-01, 4-13-02)

Charakteristika akce:

Dne 18.12.2017 nám byla předložena a dne 12.01.2018 byla doplněna žádost o vyjádření k DSP „Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu“ zpracované 12/2017. Zpracovatelem dokumentace je Sweco Hydroprojekt a.s. Zadavatelem dokumentace je Povodí Moravy, s.p.

Předmětem PD je umístění a úprava plavebního značení na mostech řeky Moravy a Baťova kanálu v úseku od Kroměříže po Rohatec. V tomto úseku se nachází 12 mostních objektů dotčených záměrem ve správě Povodí Moravy, s.p.

Mosty na Baťově kanálu

- č. 1 – ř.km 2,336 - žel. most, k. ú. Sudoměřice
- č. 2 – ř.km 3,110 - most sil. II/55, k. ú. Sudoměřice
- č. 3 – ř.km 4,250 - želbet. mostek, k. ú. Sudoměřice
- č. 4 – ř.km 5,768 - lávka přes PK Petrov, k. ú. Petrov u Hodonína – ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č. 5 – ř.km 5,968 - želbet. mostek, k. ú. Petrov u Hodonína
- č. 6 – ř.km 6,946 - želbet. mostek "Orlé", k. ú. Strážnice na Moravě
- č. 7 – ř.km 8,689 - želbet. mostek, k. ú. Strážnice na Moravě
- č. 8 – ř.km 9,660 - most sil. III/426, k. ú. Strážnice na Moravě
- č. 9 – ř.km 9,960 - želbet. mostek "v parku", k. ú. Strážnice na Moravě
- č.10 – ř.km 10,370 - lávka přes PK Strážnice, k. ú. Strážnice na Moravě - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.11 – ř.km 12,746 - želbet. mostek "Vilém", k. ú. Lidéřovice na Moravě
- č.12 – ř.km 14,893 - želbet. mostek, k. ú. Vnorovy
- č.13 – ř.km 15,939 - želbet. mostek, k. ú. Zarazice
- č.14 – ř.km 16,560 - žel. most, trať 340, k. ú. Zarazice
- č.15 – ř.km 17,825 - lávka v parku, k. ú. Veselí nad Moravou
- č.16 – ř.km 18,054 - lávka PK Veselí nad Moravou, k. ú. Veselí Nad Moravou - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.17 – ř.km 26,803 - lávka PK Nedakonice, k. ú. Nedakonice - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.18 – ř.km 26,850 - mostek PK Nedakonice k. ú. Nedakonice - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.19 – ř.km 36,102 - lávka pro pěší, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště
- č.20 – ř.km 36,117 - lávka PK Staré Město, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.21 – ř.km 36,161 - most sil. II/55 Staré Město, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště
- č.22 – ř.km 36,640 - želbet. mostek, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště
- č.23 – ř.km 39,606 - dřevěný mostek, k. ú. Huštěnovice - ve správě Povodí Moravy, s.p.
- č.24 – ř.km 40,279 - želbet. mostek, k. ú. Huštěnovice

č.25 – ř.km 40,778 - žebet. mostek u PK Babice, k. ú. Babice u Uherského Hradiště - ve správě Povodí Moravy, s.p.

č.26 – ř.km 41,202 - žebet. mostek, k. ú. Babice u Uherského Hradiště

č.27 – ř.km 41,742 - dřevěný mostek, k. ú. Babice u Uherského Hradiště - ve správě Povodí Moravy, s.p.

č.28 – ř.km 42,493 - žebet. mostek, k. ú. Babice u Uherského Hradiště

č.29 – ř.km 43,877 - žebet. mostek u PK Spytihněv, k. ú. Spytihněv - ve správě Povodí Moravy, s.p.

Mosty na řece Moravě

č. 1 – ř.km 108,940 - sil. most sil. II/55, k. ú. Rohatec

č. 2 – ř.km 109,390 - žel. most, k. ú. Rohatec

č. 3 – ř.km 125,395 - hospodářský příhr. most, k. ú. Vnorovy

č. 4 – ř.km 126,823 - hospodářský příhr. most, k. ú. Zarazice

č. 5 – ř.km 127,296 - žel. most, k. ú. Zarazice

č. 6 – ř.km 128,346 - ocelová lávka pro pěší, k. ú. Veselí nad Moravou

č. 7 – ř.km 133,382 - sklopná lávka PK Uherský Ostroh, k. ú. Uherský Ostroh - ve správě Povodí Moravy, s.p.

č. 9 – ř.km 141,779 - příhradový ocelový most Kostelany, k. ú. Kostelany nad Moravou

č.10 – ř.km 144,143 - obchvat UH sil. II/55, k. ú. Uherské Hradiště

č.11 – ř.km 144,380 - lávka PK Kunovský les, k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště - ve správě Povodí Moravy, s.p.

č.12 – ř.km 146,569 - žel. most, k. ú. Uherské Hradiště

č.13 – ř.km 147,143 - lávka pro pěší, k. ú. Uherské Hradiště

č.14 – ř.km 147,320 - most sil. II/50, k. ú. Uherské Hradiště

č.15 – ř.km 160,915 - most sil. v centru, k. ú. Napajedla

č.16 – ř.km 162,303 - ocel. lávka pro pěší, k. ú. Napajedla

č.17 – ř.km 162,746 - most sil. II/55, k. ú. Napajedla

č.18 – ř.km 163,308 - žel. most, k. ú. Otrokovice

č.19 – ř.km 165,963 - ocel. lávka pro pěší, k. ú. Otrokovice

č.20 – ř.km 171,100 - most sil. č. 367, k. ú. Kvasice

č.21 – ř.km 177,045 - produktovod, k. ú. Kroměříž

č.22 – ř.km 178,910 - žel. most, k. ú. Kroměříž

č.23 – ř.km 179,480 - lávka pro pěší, k. ú. Kroměříž

Vyjádření správce povodí a správce VVT Morava a Baťova kanálu

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. k předložené DSP následující

s t a n o v i s k o :

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje, Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy [ustanovení § 24 až § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů] je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Ing. Pavel Biza

vedoucí útvaru správy povodí

Povodí Moravy, s.p.

602 00 Brno, Dřevařská 11

IČO:70890013, DIČ:CZ70890013

-13-

Kopie – provoz Veselí nad Moravou, provoz Uherské Hradiště, provoz Zlín, ZSM útvar vodní cesty p.Daňhel



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc

Nerudova 1

779 00 OLOMOUC

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 19962/2017-SŽDC-OR OLC/ŠpB

UKLÁDACÍ ZN.: 56/2018/OPD

SKART. ZN.-LH.:

POČ. LISTŮ: 3

POČ. PŘÍLOH: 2

POČ. LISTŮ PŘ.: 10

VYŘIZUJE: Ing. Bohumil Šponar

TEL.: 725 856 980

E-MAIL: sponar@szdc.cz

DATUM: 26.1.2018

SWECO Hydroprojekt, a.s.
Ing. Veronika Janoušková
Táborská 31
140 16 Praha 4

Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
k umístění plavebního značení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen „SŽDC, s.o.“ a „OR Olomouc“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko k umístění plavebního značení
pro stavbu:

Název stavby: Umístění plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy
Místo stavby: Kroměříž, Otrokovice a Uherské Hradiště.

Tat': Kroměříž - Zborovice, žkm 1,020, oboustranně, křížení
 Kunovice – Staré Město u U.H., žkm 2,847, oboustranně, křížení
TÚ: Břeclav - Přerov, žkm 152,691, oboustranně, křížení
 2122; 2331 a 2401

Dotčené pozemky: p.č. 3296/1 v k.ú. Kroměříž (SŽDC, s.o.)
 p.č. 788/24 k.ú. Uherské Hradiště (SŽDC, s.o.)
 p.č. 3159/1 v k.ú. Otrokovice (SŽDC, s.o.)

Stavebník / Investor: Povodí Moravy, s.p.

Podle předložené dokumentace se jedná o úpravy stávajícího a umístění nového plavebního značení na mostních objektech řeky Moravy a Baťova kanálu v úseku od Kroměříže po Rohatec. V rámci tohoto značení budou umístěny plavební znaky i na 3 mostní objekty na výše uvedených žel. tratích v daném kilometru.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace s umístěním plavebních znaků v obvodu dráhy s o u h l a s í za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Upozorňujeme na skutečnost, že na jednotlivých mostních objektech se nachází kabelové vedení ve správě Oblastního ředitelství Olomouc, správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) a správy elektrotechniky a energetiky (SEE). Kabelové trasy SSZT jsou vedeny na mostě v Otrokovcích (km 152.691) - kabelová trasa je na pravé straně směr Napajedla ve žlabu, a na mostě v Uh. Hradišti (km 2.847) - kabelová trasa je na pravé straně směr Hradiště ve žlabu.

Kabelové trasy ve správě SEE jsou zakresleny v příložené situaci. Dále Vám zasíláme vyjádření k těmto kabelům ze dne 22.12.2017 a požadujeme splnění všech jeho podmínek.

2. Při realizaci akce dojde také ke styku s telekomunikačním vedením (viz upřesnění níže) v majetku SŽDC s. o., které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 1201718685, 1201718686, 1201718687, 1201718688, 1201718707, 1201718708, 1201718709 ze dne 5. 12. 2017. K dotčení dojde v oblasti Otrokovice (HDPE s DOK, TK, DK ve žlabech po obou stranách mostu), Uherské Hradiště jih (HDPE, DK, TK ve žlabu v mostní konstrukci), Uherský Ostroch – Veselí nad Moravou (DK veden po mostní konstrukci) a Sudoměřice – Rohatec (DK převeden po konstrukci železničních mostů. Požadujeme objednat u ČD Telematika vytýčení těchto kabelů (a případnou kontrolu uchycení) a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem tj. SŽDC s. o., TÚDC Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽDC
3. Požaduje, aby veškeré konstrukce nosných rámců byly odnímatelné, tj. nesmí být ke stávajícímu zařízení přivařeny. Požadujeme připevnění prostřednictvím navržených objímek.
4. Upozorňujeme na skutečnost, že za poničení plavebních znaků nesprávnou montáží, vandalismem či povětrnostními podmínkami nebere SŽDC odpovědnost
5. **Při umísťování značek nesmí dojít k ohrožení ani omezení bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy!** Po dobu provádění osazování značek si dodavatel stavby zajistí případně vhodné dopravní opatření, příp. výluku trati. Termíny výluk, či případně dopravní omezení na železniční trati, je nutné projednat v dostatečném předstihu. Bližší informace - viz příloha.
6. Stavební mechanizace ani zařízení staveniště nesmí zasahovat do prostoru železniční trati bližšího jak 3,0 m od osy koleje.
7. Osazování značek nesmí narušit provozuschopnost drážních staveb a zařízení a bezpečnost a plynulost železničního provozu.
8. Zhotovitel bude respektovat Vyhl. č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.
9. Upozorňujeme, že umístění znaků na lávce v Uherském Hradišti je nutné projednat s majitelem, městem Uherské Hradiště a lávku v Kroměříži s městem Kroměříž, protože ji má od SŽDC, s.o. pronajatou.
10. Z důvodu umístění stavby na pozemku SŽDC, s.o., musí být vydán průkaz pro vstup do míst veřejnosti nepřístupných pro cizí právní subjekty (dále jen CPS). Tento průkaz je možné získat na žádost zhotovitele stavby na SŽDC, s.o., odbor bezpečnosti (vzor žádosti je na www.szdc.cz). Vyplněnou žádost zašlete elektronicky na e-mail: prukazy@szdc.cz min. 21 dnů před započatím stavby.
Do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do míst veřejnosti nepřístupných nesmí být práce na mostních objektech SŽDC, s.o. zahájeny. CPS jsou povinny být po dobu pohybu v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC, s.o. viditelně označeny průkazem.
11. Žádáme o přizvání k montážním pracím na mostech SŽDC, s.o. a písemné oznámení přesného data, min. 21 dnů před zahájením prací, zašlete na adresu: SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Správa mostů a tunelů, Nerudova 1, 772 58 Olomouc. K provedení prací na mostech SŽDC, s.o. je nutné zajistit odborný dohled nad dodržováním drážních předpisů. Drážní dohled je prováděn na objednávku a za úhradu. Originál objednávky je nutné zaslat poštou na výše uvedenou adresu. Do objednávky uvádějte pouze „odborný dohled nad dodržováním drážních předpisů“. Před započatím prací na mostech SŽDC, s.o. předejte přednostovi Správy mostů a tunelů příslušnou dokumentaci týkající se umísťování značek na dráze, předložte povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných a předem dohodněte technologii provádění prací. Po ukončení montážních prací provede stavebník a stavební dohled SŽDC, s.o. zápis o ukončení montážních prací na pozemku SŽDC, s.o., který zašle na OŘ Olomouc, úsek náměstka ředitele pro techniku - odbor přípravy staveb. **Bez projednání se stavebním dohledem SŽDC, s.o. nesmí být práce na mostech SŽDC, s.o. zahájeny.**

Vzhledem ke skutečnosti, že montážní práce budou probíhat na objektech dráhy, upozorňujeme na nutnost respektovat výše uvedené požadavky.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné akce pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebudou v této lhůtě montážní práce zahájeny, je investor, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

l. z
Ing. Ladislav Kašpar
ředitel
Oblastního ředitelství Olomouc
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 779 00 Olomouc
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(098)

Přílohy: - vyjádření ČD Telematika č. j. 1201718685, 1201718686, 1201718687, 1201718688, 1201718707, 1201718708, 1201718709 ze dne 5. 12. 2017

- vyjádření OŘ Olc – SEE vč. zákresu inž. sítí

- informace - objednání výluk pro CPS - Organizace výlukové činnosti

Informace: objednání výluk pro CPS - Organizace výlukové činnosti

Úvod :

Pro potřeby zaměstnanců OŘ při zpracování souhrnných vyjádření na stavby v ochranném pásmu dráhy, které mají vliv na provozování drážní dopravy, včetně provádění investic a opravných prací.

1/ Roční plán výluk

CPS (cizí právní subjekt) předloží vždy do konce února na provoz odboru infrastruktury OŘ požadavek výluk na následující rok. Do „žádosti o zařazení výluk do výlukových plánů“ uvede traťový úsek/stanici, traťovou, staniční kolej, popř. vypnutí trakčního vedení/, účel výluky, km trati SŽDC, počet dní a délku výluk v hodinách, požadovaný datum.

O plánovaných termínech konání výluk bude rozhodnuto na celostátní roční výlukové koordinační poradě konané v květnu a bude na ně vydáno Drážním úřadem „Rozhodnutí o omezení provozování dráhy“.

Po schválení výluk SŽDC Praha s.o., GŘ, NŘP, O11, odd. technologie a přípravy výluk vypracuje provoz odboru infrastruktury OŘ na základě jednání s CPS min s 90-ti denním předstihem před plánovaným obdobím (měsícem konání výluky) „žádost o vyhotovení výlukového rozkazu“. Ten bude odsouhlasen podpisem zhotovitele.

2/ Střednědobý plán výluk (měsíční)

Střednědobý plán výluk vychází z ročního plánu výluk. O výluky, které nejsou zařazeny v ročním plánu výluk je možné dodatečně žádat. Schvaluje SŽDC Praha s.o., GŘ, NŘP, O11, odd. technologie a přípravy výluk, nejpozději celosíťovou poradou minimálně s 60-ti denním předstihem před plánovaným obdobím (měsícem konání výluky).

Z důvodu zařazení výluk do výlukového plánu a koordinaci výluk v síti SŽDC je nutné, aby CPS požádal prokazatelně, písemně odbor provozu infrastruktury OŘ o objednání výluky min. s 90-ti denním předstihem před plánovaným obdobím (měsícem konání výluky).

Předpis D7/2 čl. 302 - Před zahájením všech potřebných úkonů související se žádostí o výluk je zástupce CPS povinen dohodnout a zrealizovat s příslušným OŘ šetření na místě, kde požaduje výluk, popř. omezení rychlosti jízdy vlaků. Účelem tohoto šetření je stanovení podmínek pro požadované omezení provozování dráhy.

„Smlouvu o provedení výluky na tratích provozovaných SŽDC s.o.“, „smlouvu o provedení omezení na síti SŽDC s.o.“ (pomalá jízda) se zhotovitelem uzavře kontaktní zaměstnanec SŽDC Praha s.o., GŘ, NŘP, O11, odd. technologie a přípravy výluk, p. Adamec Jaroslav, mobil 420 602 385 417, e-mail AdamecJ@szdc.cz.

3/ Krátkodobý plán výluk (týdenní)

Při sestavě krátkodobého plánu výluk se vychází ze střednědobého plánu výluk.

Požadavky krátkodobého plánu schvaluje odbor provozu infrastruktury OŘ nejpozději 11 kalendářních dnů před začátkem týdne, ve kterém jsou výluky požadovány (tj. ve čtvrtek do 10.00 hod).

Zhotovitelská firma (pokud jí není přímo OŘ) dodá nejpozději do tohoto termínu prokazatelně zaměstnanci ve funkci OZOV (odpovědný zástupce objednatele výluky - určený zaměstnanec OŘ) nebo po dohodě na jeho odbornou správu, technologický postup, licence strojů, kvalifikační a odborné předpoklady zaměstnanců, jmenný seznam zaměstnanců zhotovitele, zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na výluce, oprávnění vstupu na pozemky SŽDC, VVP (vedoucí výlukových prací), ZPŘS (zaměstnanec pro řízení sledu vlaků), popř. OZZ (organizační zástupce zhotovitele).

Zhotovitelská firma doručí na sekretariát OŘ nejpozději do tohoto termínu prokazatelně **objednávku** na zajištění pracoviště, odborný dohled, vytyčení inženýrských sítí, popř. zavedení a zrušení pomalé jízdy, případné dohodnuté další Vámi požadované práce.

Adresa pro doručení objednávky:

Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Email: OROLCsek@szdc.cz

IČ 70994234, DIČ: CZ70994234

4/ Odvolání výluk a změny ve funkci VP, ZPŘS a OZZ

Cizí právní subjekt oznámí odvolání výluky a změny ve funkci VP, OZZ a ZPŘS ihned telefonicky OZOVovi. Ten následně požádá telefonicky odbor provozu infrastruktury OŘ o odvolání výluky.

Z důvodu umístění stavby na pozemku SŽDC, s.o., musí být vydán průkaz pro vstup veřejnosti do nepřístupných prostor (pro osoby, které nemají žádný pracovní vztah k SŽDC, s.o. - dále jen CPS) do provozované železniční dopravní cesty a dalších prostor SŽDC, s.o. veřejnosti nepřístupných. Tento průkaz je možné získat na žádost zhotovitele stavby na SŽDC, s.o., odbor bezpečnosti (vzor žádosti je na www.szdc.cz). Vyplněnou žádost zašlete elektronicky na e-mail: vstupy@szdc.cz min. 21 dnů před započítáním stavby.

Do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do provozované železniční dopravní cesty a dalších prostor nesmí být práce na pozemku SŽDC, s.o. zahájeny. CPS jsou povinny být po dobu pohybu v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC, s.o. včetně provozované ŽDC, viditelně označeny průkazem.

Kontaktní zaměstnanec odboru provozu infrastruktury OŘ se sídlem v Olomouci:

Jankrle Pavel, tel. 9727242690, mobil 724157980, e-mail: Jankrle@szdc.cz
Farbiak Viktor, tel. 9727242690, mobil 724367042, e-mail: Farbiak@szdc.cz

Název akce : Bat'ův kanál a řeka Morava – umístění plavebních značení na mostech

Most v žkm 1,020 trati Kroměříž-Zborovice- kabel pro napájení přejezdů v pancéřové trubce, zákres v příloze.

Most v žkm 152,691 trati Nedakonice-Přerov – po mostě vede trasa kabelu 6kV, zákres v příloze. Jinak bez připomínek.

Ing. Vašíček Tomáš, technolog SP

Kontakt na vytýčení : p. Beran Martin, tel.725392907

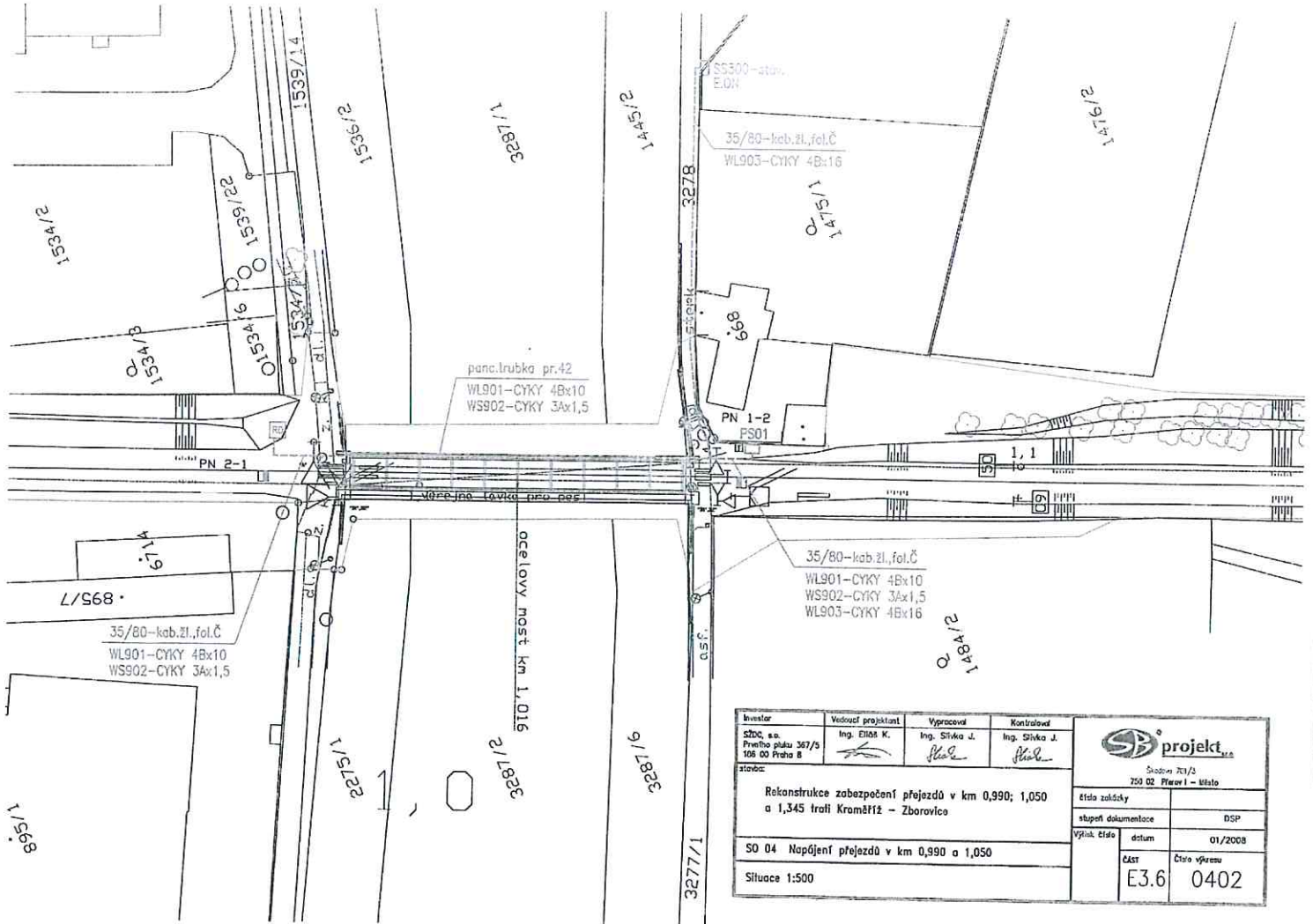
Podmínky pro provádění prací v ochranných pásmech kabelů a zařízení SŽDC s.o.


Při provádění zemních prací, které mohou ohrozit podzemní vedení VN a NN a zařízení SŽDC, s.o. v blízkosti těchto vedení a zařízení, je Vaše organizace povinná učinit veškeré opatření, aby nedošlo k poškození vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- a. před zahájením zemních prací vyznačení polohy podzemních vedení VN a NN a zařízení SŽDC, s.o., přímo na staveništi
- b. uvědomění organizace, která vydala toto vyjádření, o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem
- c. prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení /zařízení/
- d. upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou polohovou odchylku uloženého vedení od výkresové dokumentace
- e. aby stavební objekt nebyl postaven nad kabelovým vedením NN a VN, ani v ochranném pásmu 1 m na každou stranu od vnějšího pláště kabelu
- f. upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí a ve vzdálenosti 1,5m po každé straně vyznačené trasy, aby nepoužívali žádných mechanizačních a hloubících strojů
- g. při křížení s kabely SŽDC, s.o. nutno dodržet platné normy
- h. aby odkryté podzemní vedení VN, NN /zařízení/ bylo řádně zabezpečeno proti poškození
- i. aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím /záhozem/
- j. aby organizace provádějící zemní práce vyzvala zdejší SEE k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení /zařízení/ viditelně poškozeno
- k. aby bylo ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního vedení VN a NN a zařízení SEE, která vydala toto vyjádření
- l. aby bylo hlášeno ukončení stavby
- m. další podmínky:

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci potvrzenou SŽDC, s.o., a pro rozsah prací na ní vyznačených. Pozbývá platnosti spolu s územním rozhodnutím - stavebním povolením. Při žádosti o změnu nebo prodloužení územního rozhodnutí /stavebního povolení/ je nutno žádat o nové vyjádření o existenci vedení VN, NN a zařízení SŽDC, s.o..



Investor	Vedoucí projektant	Vypracoval	Kontroloval
SŽDC, s.p. Prvního pluku 367/3 106 00 Praha 8	Ing. Eliška K.	Ing. Eliška J.	Ing. Eliška J.
<div>  projekt <small>Stavba 213/3</small> 750 02 Převrát - Město </div>			
Rekonstrukce zabezpečení přejezdů v km 0,990; 1,050 a 1,345 trati Kroměříž - Zborovice		Etapa zedáky Stupeň dokumentace	
S0 04 Napojení přejezdů v km 0,990 a 1,050		Výst. číslo datum	01/2008
Situace 1:500		Číslo Číslo výkresu	E3.6 0402



Uherské Hradiště
Srdce Slovácka

Městský úřad Uherské Hradiště
Odbor správy majetku města

Váš dopis zn.:

Ze dne: 12.01.2018
Naše č. j.: MUUH-SMM/3973/2018/PD
Spisová zn.: Spis/ 881/2018
Počet listů/příloh: 1/0
Vyřizuje: Bc. Dušan Pavlíček
Telefon: 572 525 552
E-mail: dusan.pavlicek@mesto-uh.cz
Datum: 15.01.2018



muuhvp18v001ln

Sweco Hydroprojekt a.s.

Táborská č.p.940/31
140 00 Praha 4

Vyjádření k dokumentaci pro povolení umístění plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy – lávka pro pěší na Železničním mostě

Nejedná se o mostní objekt v majetku města. Město pouze na základě smluvního vztahu zajišťuje údržbu a drobné opravy lávky.

S umístěním plavebního značení na lávce, která je součástí Železničního mostu přes řeku Moravu **souhlasíme** při respektování následujících podmínek:

- Plavební značení musí být ukotveno tak, aby nebyla omezena bezpečnost uživatelů lávky a nebyla ztížena údržba lávky (např. není přípustné, aby značení či jeho kotvící prvky zasahovaly do průchozího profilu lávky)
- Správce toku zajistí pravidelnou kontrolu, údržbu a případné opravy plavebního značení
- Při instalaci, opravě, případně demontáži značení nesmí být lávka pojižděna motorovými vozidly.

Ing. Radek Chybík
vedoucí odboru správy majetku města

Č. j.: 512 / 0274 / 2018
Vyřizuje: ing. Juříčková
Tel.: 572 530 232
E-mail: iva.jurickova@svkuh.cz

Sweco Hydroprojekt a. s.
Ústředí Praha
Táborská 31
140 16 PRAHA 4

V Uh. Hradišti 2018-02-14

Vyjádření k PD – „Uherské Hradiště – Uherský Ostroh, Úprava plavebního značení na řece Moravě a Baťově kanálu“

Na SVK, a. s. Uh. Hradiště byla předložena část PD, která řeší umístění a úpravy plavebního značení na mostech řeky Moravy a Baťova kanálu v úseku od Kroměříže po Rohatec.

Z hlediska územní působnosti společnosti SVK, a. s. Uh. Hradiště tento záměr zasahuje oblast Starého Města, Uherského Hradiště, Kostelan a Uherského Ostrohu. V tomto území se nachází celkem 9 mostních objektů, na jejichž konstrukcích, nebo v jejichž blízkosti byla zjištěna existence sítí ve vaší správě - jedná se o tyto mostní objekty:

Katastrální území	název	katalogový list
KÚ Uherský Ostroh	sklopná lávka u plavební komory	7
KÚ Uherský Ostroh	silniční most přes řeku Moravu (historický)	8
KÚ Kostelany	historický most přes řeku Moravu	9
KÚ Uherské Hradiště	železniční most přes řeku Moravu	12
KÚ Uherské Hradiště	lávka přes řeku Moravu	13
KÚ Uherské Hradiště	silniční most přes řeku Moravu	14
KÚ Staré město	lávka přes Baťův kanál	19
KÚ Staré Město	lávka přes plavební komoru Staré Město	20
KÚ Staré Město	silniční most přes Baťův kanál	21

Osazení plavebního značení se dotýká vodovodního a kanalizačního zařízení:

Katalogový list	název zařízení
7	zařízení se nenachází na mostní konstrukci
8	zařízení se nenachází na mostní konstrukci
9	vodovodní řad „P“ OC 200 – provozovaný SVK <u>Technická lávka – v majetku a provozování obce Kostelany nad Moravou</u>
12	kanalizační výtlač „IV“ OC 300
13	2x kanalizační výtlač „AVI“ OC 200, „AVI“ OC 100
14	vodovodní řady jsou vedeny v tělese mostu
19	zařízení se nenachází na mostní konstrukci
20	zařízení se nenachází na mostní konstrukci
21	vodovodní řad „C“ LT 200

Průběh sítí je v situaci orientačně zakreslen.

SVK, a. s. Uh. Hradiště s realizací osazení plavebního značení na mostní konstrukce souhlasí za níže uvedených podmínek:

Katalogový list 7, 8, 19 a 20:

Nemáme námitek. Zařízení v majetku a provozování naší a. s. se nachází mimo mostní konstrukce.

Katalogový list 14:

Nemáme námitek. Upozorňujeme, že vodovodní řady jsou již vedeny v tělese mostu.

Katalogový list 9:

1. K umístění plavebního značení na konstrukci technické lávky nemáme námitek.
2. Vodovodní řad „P“ OC 200 je v provozování naší a. s. a v majetku obce Kostelany nad Moravou. Za provozovatele vodovodu nemáme k umístění značení námitek.
3. **Upozorňujeme, že technická lávka, na kterou je plánováno kotvení plavebního značení, je v majetku i provozování obce, proto si vyjádření k umístění značení vyžádejte od ní.**

Katalogový list 12, 13 a 21:

1. Kotvení plavebního značení požadujeme umístit tak, aby nepřiléhalo těsně k vodovodnímu a kanalizačnímu zařízení:
 - katalogový list 12 a 13
 - s variantami připevnění rámu značení souhlasíme
 - katalogový list 21
 - s variantou připevnění vynášecího rámu na zábradlí souhlasíme
 - s variantou kotvení konzoly do římsy mostovky souhlasíme
 - s variantou kotvení sloupku do římsy mostovky nesouhlasíme

Všeobecně ke katalogovým listům 9, 12, 13, a 21:

1. Vodovodní a kanalizační zařízení nesmí být montážními pracemi (např. svářečské práce, ...) dotčeno. V případě poškození je nutno jej uvést do původního stavu na náklady investora.
2. Po dokončení akce je nutno přizvat zástupce provozu vodovodů a kanalizací ke kontrole provozuschopnosti našeho zařízení.


Jakákoliv změna PD musí být před realizací předložena na SVK, a. s. Uherské Hradiště k vyjádření.

S pozdravem

Slovácké vodárny a kanalizace, a. s.

Za Olšávkou 290, Sady, 686 01 Uherské Hradiště

-1-



Ing. Lubomír Trachtulec
ředitel a. s.

Paní
Ing. Veronika Janoušková

Váš dopis: 131 / JA / 025
Vyřizuje: Pavel Vlk / mob: 602 439 711

Naše značka: POS/UH/16/2018
Datum: 12.1.2018

Název stavby:

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Uherský Ostroh, sil. most, km 133,837

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Uherské Hradiště žel. most km 146,569

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Staré Město, most PK a sil. most km 36,117 a 36,161

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Uherské Hradiště, sil. most km 147,320

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Babice, mostek dřev km 41,472

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Babice, mostek PK km 40,778

Věc: OCHRANA SEK


Příloha k vyjádření: č.j.: 502300/18, 502331/18, 502343/18, 503709/18, 502287/18, 502298/18

Nemáme připomínek k předložené dokumentaci.

Souhlasíme s umístěním plavebních značení na uvedených mostech.

V případě nejasností nebo změn vždy požádat POS o vyjádření.

Ing. Pavel Vlk
specialista ochrany sítě
Morava - jih
(na základě „Pověření“)


Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063

172

IČO: 04084063, DIČ: CZ04084063

Bankovní spojení: PPF banka, Evropská 2690/17, Praha 6, č. ú 2019160003/6000

Česká telekomunikační infrastruktura a. s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 130 00,
reg. u Městského soudu v Praze spis. zn. B 20623

www.cetin.cz



Vyřizuje: Dundáček Petr
E-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

Sweco Hydroprojekt, a.s.
Veronika Janoušková
Táborská 31
140 16 Praha 4

Číslo jednací: E42020/17

V Praze dne: 4.12.2017

Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK), ve znění pozdějších předpisů a §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Věc: Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy, UH M km 146,569, žel UH

Stupeň: Sloučené územní a stavební řízení

V dané lokalitě se nachází technická infrastruktura (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., která je nezbytná pro provoz elektronického zařízení veřejné telekomunikační sítě.

Dle předložené dokumentace dojde ke kolizi s TI typu:

Druh TI	TI v kolizi	Příloha
Optické trasy	Ano	V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č.3
Mikrovlnné (MW) spoje	Ne	V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č.4
Elektropřipojky (vedení NN)	Ne	V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č.5
Základnové stanice	Ne	V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č.6
Body sítě	Ne	V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č.6

Při splnění podmínek uvedených v přílohách podle druhu kolize s TI souhlasí společnost T-Mobile Czech Republic a.s. s výstavbou v zájmovém území.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právních povinností podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích.

Toto stanovisko má platnost 1 rok.

Vydané stanovisko nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko.

T-Mobile
T-Mobile Czech Republic a.s.
Tomičkova 2144/1
148 00 Praha 4
IČ 649 49 681, DIČ CZ64949681

Ochrana sítí
Technologický úsek



Příloha č. 1

Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti: E42020/17
Název stavby / akce: Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy, UH M km 146,569, žel UH
Datum podání žádosti: 4.12.2017
Důvod žádosti: Sloučené územní a stavební řízení
Popis jiného důvodu žádosti:
Poznámka:

Žadatel

Firma / organizace: Sweco Hydroprojekt, a.s.
IČ: 26475081
DIČ:
Kontaktní osoba: Veronika Janoušková
Adresa: Tábořská 31
Město / obec: Praha 4
PSČ: 140 16
Stát:
E-mail: veronika.janouskova@sweco.cz
Telefonní číslo: 607059479

Stavebník

Firma / organizace: Sweco Hydroprojekt, a.s.
Kontaktní osoba: Veronika Janoušková
Adresa: Tábořská 31
Město / obec: Praha 4
PSČ: 140 16
Stát:
E-mail: veronika.janouskova@sweco.cz
Telefonní číslo: 607059479

Stavba

Výška nad terénem (metry): 4 m
Projektant: Sweco Hydroprojekt, a.s.
Druh stavby: Ostatní
Hodnota projektu: 2 mil. Kč
Měsíc zahájení stavby: 09/2018
Měsíc ukončení stavby: 12/2018

Odeslání stanoviska

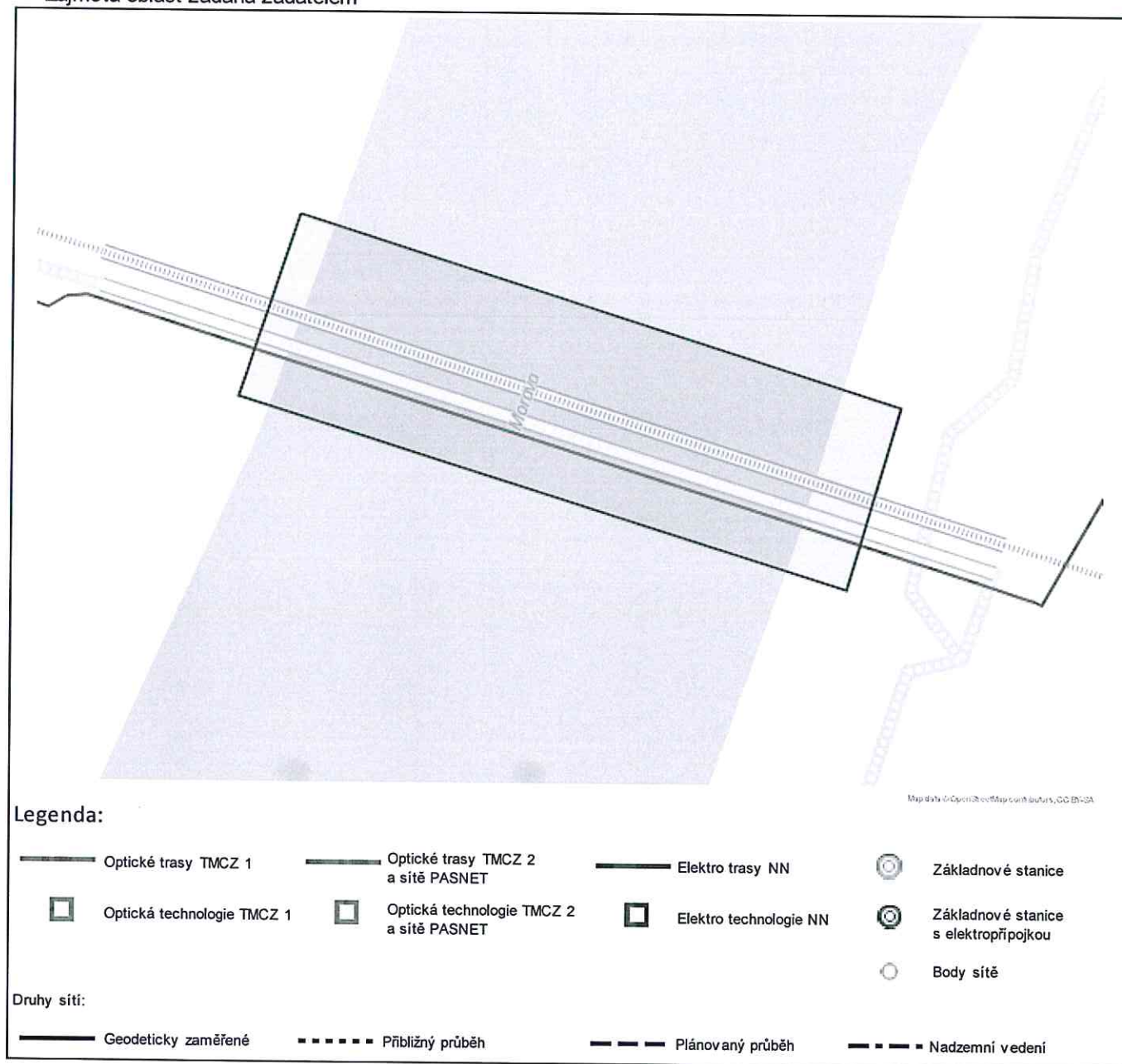
E-mail: veronika.janouskova@sweco.cz



Příloha č. 2

Situační plánek podzemních sítí

Zájmová oblast zadaná žadatelem

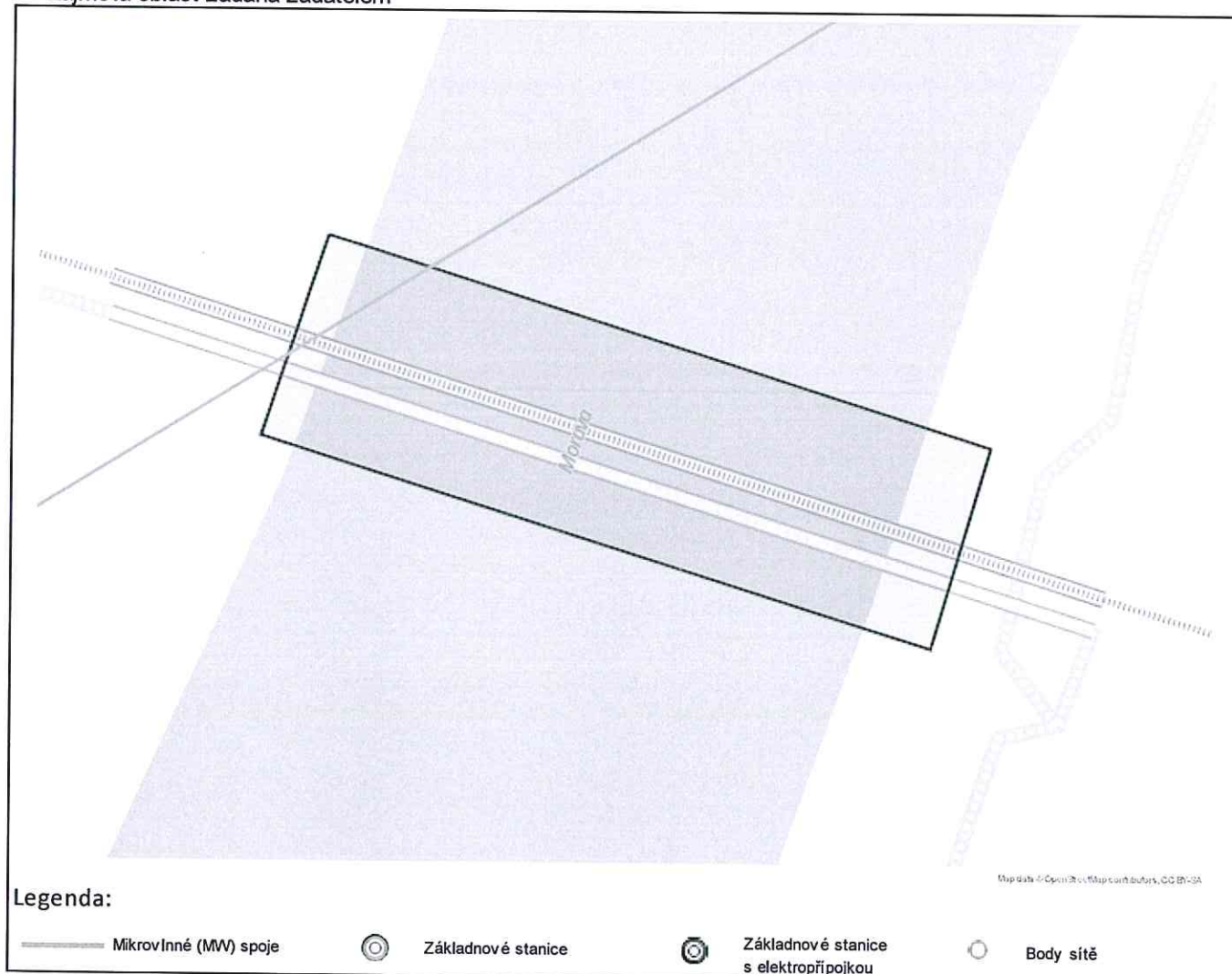


Jestliže zaměření kabelové trasy v příloze není, tak v elektronické podobě neexistuje a bude nutné vytýčení na náklady investora.



Situační plánek mikrovlnných (MW) spojů

Zájmová oblast zadaná žadatelem



Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softwaru podporujícím formát WKT.

GEOMETRYCOLLECTION(POLYGON((-538544.94754164 -1180736.36758663,-538553.501531084 -1180755.56277282,-538488.791442201 -1180782.64214874,-538481.017858375 -1180763.37119658,-538544.94754164 -1180736.36758663)))



Příloha č.3

Podmínky řešení kolizí s optickou trasou

Tuto přílohu použijte pouze v případě kolize s optickou sítí.
Vaše žádost je v kolizi s optickou sítí pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Optické trasy".

V dotčeném území stavby se nachází technická infrastruktura (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ) - optické trasy.

S ohledem na výstavbu nad stávající trasou a v ochranném pásmu požadujeme splnění následujících podmínek:

- Pro řešení níže uvedeného, kontaktujte kontaktního pracovníka TMCZ

Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození TI stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyznění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k TI (včetně např. trvalých parkovišť apod.),
- bez souhlasu majitele, správce nesnižoval, ani nezvyšovat krytí nad kabelovými trasami,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- ohlášení ukončení stavby na kontaktního pracovníka TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.

V případě, že stavebník poškodí TI v majetku nebo správě TMCZ vzniká TMCZ právo na náhradu škody.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právních povinností podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích.

Kontaktní pracovníci v případě kolize TMCZ 2 a sítě PASNET:

p. Jan Chřpa - tel. 236 099 824

p. Jan Kárník - tel. 236 099 814

p. Petr Špindler - tel. 236 099 633

p. Martin Marek - tel. 236 099 639

e-mail: wystavba@t-mobile.cz**Kontaktní pracovník v případě kolize TMCZ 1:**

servisní partner TMCZ, firma S COM s.r.o. - Ing. Trnka 603 256 144, e-mail: jaroslav.trnka@scm.cz, v jehož odpovědnosti je kompletní řešení dotčení sítí pro TMCZ 1, včetně zajištění schválení na TMCZ, vypracování všech požadovaných stupňů PD, geodetického zaměření a dohledu nad realizací stavby.



H-12e

PRO SPOLEČNÉ ZÁJITKY

Příloha č.4

Podmínky řešení kolizí s MW spoji

Tuto přílohu použijte pouze v případě kolize s MW spoji.
Vaše žádost je v kolizi s MW spoji pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Mikrovlnné (MW) spoje".

Na základě doloženého zákresu dojde ke kolizi s MW spoji.

V dané lokalitě společnost T-Mobile Czech Republic a.s. provozuje **MW spoj (e), ve výškových hladinách od xxx do xxx m.n.m..** Tyto spoje jsou nezbytné pro funkci veřejné telekomunikační sítě. V případě, že budou instalovány jeřáby, požadujeme předložení ZOV k posouzení.

Nedojde-li při realizaci uvedené akce k dosažení výšky uvedených MW spojů (včetně činnosti stavebních strojů) s výstavbou souhlasíme.

V případě dosažení výšky uvedených MW spojů s realizací stavby souhlasíme za podmínky uzavření „Smlouvy o úhradě vynaložených nákladů“ na základě které budou uvedené MW spoje přeloženy na náklady investora.

Smlouva bude podepsána, před vydáním stavebního povolení, mezi investorem akce a společností T-Mobile Czech Republic a.s..

V souvislosti se zněním § 100 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, upozorňujeme stavebníka, že za rušení provozu elektronických komunikačních zařízení a sítí nebo provozování rádiových služeb, je považováno i rušení způsobené stíněním nebo odrazy elektromagnetických vln stavbami nebo činnostmi stavebních strojů. Náklady na odstranění rušení stavbami nese vlastník dotčené stavby, náklady na odstranění rušení činnostmi souvisejícími s prováděním stavby nese stavebník. Dále bychom chtěli upozornit na znění §118 a násl. zákona o elektronických komunikacích, kde za porušení výše uvedených činností, v ochranném pásmu komunikačních vedení, je možno uložit pokutu až do výše 2 mil. Kč.

Kontaktní pracovník T-Mobile Czech Republic a.s. ohledně MW spojů:

Petr Dundáček – 603603671, petr.dundacek@t-mobile.cz

Příloha č.5

Podmínky řešení kolizí s elektropřípojkou

Tuto přílohu použijte pouze v případě kolize s elektropřípojkou.
Vaše žádost je v kolizi s elektropřípojkou pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Elektropřípojky (vedení NN)".

V dotčeném území stavby se nachází kabelová trasa elektropřípojky k základnové stanici (ZS) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ).

S ohledem na výstavbu nad stávající trasou a v jejím ochranném pásmu požadujeme splnění následujících podmínek:

- Pro řešení níže uvedeného, kontaktujte kontaktního pracovníka TMCZ

Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození vedení elektropřípojky a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyznění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení trasy elektropřípojky,
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého kabelového vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního kab. vedení (zařízení) proti poškození, odcizení
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům (včetně, např. trvalých parkovišť apod.)
- bez souhlasu majitele, správce nesnižovat, ani nezvyšovat krytí nad kabelovou trasou,
- při křížení, příp. souběžích podzemních kab. vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- ohlášení ukončení stavby na servisního partnera TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.

V případě, že stavebník poškodí TI v majetku nebo správě TMCZ vzniká TMCZ právo na náhradu škody.

Při splnění výše uvedených podmínek TMCZ souhlasí s výstavbou v zájmovém území.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právních povinností podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích.

Kontaktní pracovník v případě kolize s elektropřípojkou:

servisní partner TMCZ, firma S COM s.r.o. - Ing. Trnka 603 256 144, e-mail: jaroslav.trnka@scom.cz, v jehož odpovědnosti je kompletní řešení dotčení sítí pro TMCZ, včetně zajištění schválení na TMCZ, vypracování všech požadovaných stupňů PD, geodetického zaměření a dohledu nad realizací stavby.



4-12 e

PRO SPOLEČNÉ ZÁŽITKY

Příloha č.6

Podmínky řešení kolizí se základnovou stanicí nebo bodem sítě

Tuto přílohu použijte pouze v případě kolize se základnovou stanicí nebo bodem sítě.
Vaše žádost je v kolizi se základnovou stanicí pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Základnové stanice".
Vaše žádost je v kolizi s bodem sítě pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Body sítě".

V dotčeném území je instalována základnová stanice (ZS) nebo bod sítě (zařízení) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ) vč. konstrukcí, technologie, napájení a rozvodů.

Seznam dotčených základových stanic a bodů sítě:

S realizací akce souhlasíme za podmínky dodržení níže uvedených pravidel:

1. Minimálně 1 měsíc před realizací oznamte zahájení uvedené akce, a to včetně plánovaného výpadku napájení ZS nebo bodu sítě, na e-mailovou adresu ez@t-mobile.cz.
2. Stavebník nebude provádět žádnou manipulaci s technologií a konstrukcemi společnosti TMCZ.
3. Všechny práce, úpravy aj. činnosti, které mohou ovlivnit konstrukci, přístup, napájení nebo technologii ZS nebo bodu sítě musí být v předstihu min. 14 dnů nahlášeny na e-mailovou adresu property@t-mobile.cz.

V souvislosti se zněním § 100 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, upozorňujeme stavebníka, že za rušení provozu elektronických komunikačních zařízení a sítí nebo provozování rádiových služeb, je považováno i rušení způsobené stíněním nebo odrazy elektromagnetických vln stavbami nebo činnostmi stavebních strojů. Náklady na odstranění rušení stavbami nese vlastník dotčené stavby, náklady na odstranění rušení činnostmi souvisejícími s prováděním stavby nese stavebník. Dále bychom chtěli upozornit na znění §118 a násl. zákona o elektronických komunikacích, kde za porušení výše uvedených činností, v ochranném pásmu komunikačních vedení, je možno uložit pokutu až do výše 2 mil. Kč.



Příloha č.7

Popis DGN výkresů s průběhy tras optických vedení a elektropřípojky (vedení NN)

V případě kolize s trasou vedení optické sítě nebo trasou elektropřípojky (vedení NN) jsou součástí e-mailu obsahujícího toto stanovisko soubory DGN výkresů s průběhem tras vedení.

V případě kolize s trasou optické sítě je zaslán soubor "Optické trasy vedení <číslo žádosti>.dgn" ("<číslo žádosti>" je nahrazeno skutečným číslem žádosti).

V případě kolize s trasou elektropřípojky (vedení NN) je zaslán soubor "Elektro trasy vedení NN <číslo žádosti>.dgn" ("<číslo žádosti>" je nahrazeno skutečným číslem žádosti).

Soubory DGN výkresů jsou vytvářeny pouze v případě kolize s průběhem trasy (čáry). V případě kolize pouze s bodovým objektem sítě nejsou výkresy generovány (odesílány).

Struktura DGN výkresů:

Přesnost	Číslo vrstvy
Geodeticky zaměřeno	1
Z dokumentace	2
Přibližný průběh	3
Plánováno (ve výstavbě)	4

Druh trasy	Styl čáry
Trasa vedení podzemní, v chráničce/žlabu	0
Trasa vedení v kabelovodu, v kolektoru, v metru, ...	3
Trasa vedení nadzemní, vedení na konstrukci	7

- Výkres ve formátu DGN V7.
- Kresba umístěna ve třetím kvadrantu v normální orientaci, přičemž souřadnice y, x v S-JTSK jsou v reálných souřadnicích výkresu MicroStationu stejné souřadnice se zápornými znaménky (y v JTSK = -x v souřadnicích výkresu, x v JTSK = -y v souřadnicích výkresu).



ČD-Telematika

Dopis zn.: 131/JA/030
Ze dne : 10.01.2018

Naše zn.: 01026/2018-O
Vyřizuje.: Klváček Jiří
Tel.: +420 972 741 277

FAX: +420 972 741 017
e-mail : jiří.klvacek@cdt.cz
Datum: 19.1.2018

SWECO Hydroprojekt a.s.

Táborská 31

140 16 Praha 4

Věc: **Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC, ČD - Telematiky a.s. PD.**

Akce: **Plavební značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy - oblast Olomouc**

Území: most žkm cca 152.7 (Otrokovice), most žkm cca 2.85 (Uh. Hradiště)

Vyjádření pozbývá platnosti dne 19.1.2020

Při realizaci výše uvedené akce **NEDOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Upřesnění:


U mostu žkm 152.70 je navrženo uchycení plav. znaků mimo vlastní chráničky IS. U mostu žkm 2.85 je na popovodní straně navržena instalace znaků pomocí navažené konzoly- výložníku tak, aby stáv. IS v chráničkách byly přístupné. Při svařování dbejte patrnosti, aby okuje nepoškodily některou z chrániček v provedení PVC. S předloženou PD souhlasíme.





ČD-Telematika
Servis kabelových sítí Olomouc
skupina ochrany a bezpečnosti
Trocnovice 112/113 7700 Olomouc
DIČ: CZ61459445, tel.: +420 972 741 277
cdt.cz, www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
Vedoucí okrsku
Nuc Miroslav
v.z. Klváček Jiří

11-12p

1.12 LIST Č. 12 – ŽELEZNIČNÍ MOST UHERSKÉ HRADIŠTĚ – STARÉ MĚSTO

Kilometráž	146,569 pl. km	Název objektu	Železniční most Uherské Hradiště – Staré Město
Katastrální území	Uherské Hradiště		
Trat'	č. 341 Uherské Hradiště – Staré město		
Orientační body			
Příjezd	Po příbřežní pravostranné komunikaci ze Starého Města		

Pohled po vodě – protiproudni strana mostu	Pohled proti vodě – poproudni strana mostu
	
Detaily konstrukce mostu	
	
<p>Popis konstrukce: Ocelový obloukový příhradový most o třech polích. Most je staršího data a jednotlivé jeho části jsou značně plošně zkorodované. Most je na poproudni straně doplněn lávkou pro pěší. Na zábradlí lávky jsou osazena vedení IS. Lávka je tvořena ocelovou mostovkou – podélným nosníkem pásem výšky 200 mm, na který jsou přes kotevné desky přišroubovány sloupky zábradlí 2xT80 mm. Chráničky IS jsou na tyto sloupky konzolově uchyceny. Každá konzola je třmenem z plechu připevněna ke sloupku. Na protiproudni straně mostu se žádná vedení nenachází. Průběžným prvkem konstrukce je spodní pásnice příhrady, nýtovaný nosník výšky cca 400 mm.</p>	
Navržené plavební znaky protiproudne	



11-13a

Váš dopis zn.:

Ze dne: 11.12.2017

Naše č. j.: MUUH-SMW/91837/2017/PD

Spisová zn.: Spis/ 234/2017

Počet listů/příloh: 1/0

Vyřizuje: Bc. Dušan Pavlíček

Telefon: 572 525 552

E-mail: dusan.pavlicek@mesto-uh.cz

Datum: 20.12.2017



muuhvp17v011nu

Sweco Hydroprojekt a.s.

Táborská č.p.940/31
140 00 Praha 4

Vyjádření k dokumentaci pro povolení umístění plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy.

Dotčený objekt v majetku a správě města Uherské Hradiště:

Lávka přes řeku Moravu e.č. 224d M1 (ocelová konstrukce lávky s betonovým mostním svrškem pro pohyb chodců a cyklistů)

S umístěním plavebního značení na lávce přes řeku Moravu **souhlasíme** při respektování následujících podmínek:

- Uchycení plavebního značení bude řešeno tak, aby nedošlo k zásahu do konstrukce mostu (není přípustné např. vtání či broušení konstrukce mostu)
- Plavební značení ani jeho kotvicí prvky nesmí zasahovat do průchozího profilu lávky
- Správce toku zajistí pravidelnou kontrolu, údržbu a případné opravy plavebního značení
- Při instalaci, kontrole, údržbě, opravách, případně demontáži plavebního značení nesmí být lávka pojížděna motorovým vozidlem.

Ing. Radek Chybík
vedoucí odboru správy majetku města

Č. j.: 512 / 0074 / 2018
Vyřizuje: ing. Juříčková
Tel.: 572 530 232
E-mail: iva.jurickova@svkuh.cz

Sweco Hydroprojekt a. s.
Ústředí Praha
Táborská 31
140 16 PRAHA 4

V Uh. Hradišti 2018-02-14

Vyjádření k PD – „Uherské Hradiště – Uherský Ostroh, Úprava plavebního značení na řece Moravě a Baťově kanálu“

Na SVK, a. s. Uh. Hradiště byla předložena část PD, která řeší umístění a úpravy plavebního značení na mostech řeky Moravy a Baťova kanálu v úseku od Kroměříže po Rohatec. Z hlediska územní působnosti společnosti SVK, a. s. Uh. Hradiště tento záměr zasahuje oblast Starého Města, Uherského Hradiště, Kostelan a Uherského Ostrohu. V tomto území se nachází celkem 9 mostních objektů, na jejichž konstrukcích, nebo v jejichž blízkosti byla zjištěna existence sítí ve vaší správě - jedná se o tyto mostní objekty:

Katastrální území	název	katalogový list
KÚ Uherský Ostroh	sklopná lávka u plavební komory	7
KÚ Uherský Ostroh	silniční most přes řeku Moravu (historický)	8
KÚ Kostelany	historický most přes řeku Moravu	9
KÚ Uherské Hradiště	železniční most přes řeku Moravu	12
KÚ Uherské Hradiště	lávka přes řeku Moravu	13
KÚ Uherské Hradiště	silniční most přes řeku Moravu	14
KÚ Staré město	lávka přes Baťův kanál	19
KÚ Staré Město	lávka přes plavební komoru Staré Město	20
KÚ Staré Město	silniční most přes Baťův kanál	21

Osazení plavebního značení se dotýká vodovodního a kanalizačního zařízení:

Katalogový list	název zařízení
7	zařízení se nenachází na mostní konstrukci
8	zařízení se nenachází na mostní konstrukci
9	vodovodní řad „P“ OC 200 – provozovaný SVK <u>Technická lávka – v majetku a provozování obce Kostelany nad Moravou</u>
12	kanalizační výtlač „IV“ OC 300
13	2x kanalizační výtlač „AVI“ OC 200, „AVI“ OC 100
14	vodovodní řady jsou vedeny v tělese mostu
19	zařízení se nenachází na mostní konstrukci
20	zařízení se nenachází na mostní konstrukci
21	vodovodní řad „C“ LT 200

Průběh sítí je v situaci orientačně zakreslen.

SVK, a. s. Uh. Hradiště s realizací osazení plavebního značení na mostní konstrukce souhlasí za níže uvedených podmínek:

Katalogový list 7, 8, 19 a 20:

Nemáme námitek. Zařízení v majetku a provozování naší a. s. se nachází mimo mostní konstrukce.

Katalogový list 14:

Nemáme námitek. Upozorňujeme, že vodovodní řady jsou již vedeny v tělese mostu.

Katalogový list 9:

1. K umístění plavebního značení na konstrukci technické lávky nemáme námitek.
2. Vodovodní řad „P“ OC 200 je v provozování naší a. s. a v majetku obce Kostelany nad Moravou. Za provozovatele vodovodu nemáme k umístění značení námitek.
3. **Upozorňujeme, že technická lávka, na kterou je plánováno kotvení plavebního značení, je v majetku i provozování obce, proto si vyjádření k umístění značení vyžádejte od ní.**

Katalogový list 12, 13 a 21:

1. Kotvení plavebního značení požadujeme umístit tak, aby nepřiléhalo těsně k vodovodnímu a kanalizačnímu zařízení:
 - katalogový list 12 a 13
 - s variantami připevnění rámu značení souhlasíme
 - katalogový list 21
 - s variantou připevnění vynášecího rámu na zábradlí souhlasíme
 - s variantou kotvení konzoly do římsy mostovky souhlasíme
 - s variantou kotvení sloupku do římsy mostovky nesouhlasíme

Všeobecně ke katalogovým listům 9, 12, 13, a 21:

1. Vodovodní a kanalizační zařízení nesmí být montážními pracemi (např. svářečské práce, ...) dotčeno. V případě poškození je nutno jej uvést do původního stavu na náklady investora.
2. Po dokončení akce je nutno přizvat zástupce provozu vodovodů a kanalizací ke kontrole provozuschopnosti našeho zařízení.

Jakákoliv změna PD musí být před realizací předložena na SVK, a. s. Uherské Hradiště k vyjádření.

S pozdravem

Slovácké vodárny a kanalizace, a.s.

Za Olšavkou 290, Sady, 686 01 Uherské Hradiště

-1-



Ing. Lubomír Trachtulec
ředitel a. s.

E.ON Česká republika, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

Sweco Hydroprojekt a.s.
Ing Veronika Janoušková
Táborská 940/31
14000 Praha

E.ON Česká republika, s.r.o.
Regionální správa Otrokovice
Zlínská 230
765 27 Otrokovice
www.eon-distribuce.cz

Lubomír Zahradník
T +420-54514-3365
lubomir.zahradnik@eon.cz

Naše značka
L4570-16226074

Otrokovice, 14.02.2018

Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.

Předložili jste nám žádost o vyjádření ke stavbě a činnosti v ochranném pásmu:

Podzemní vedení VN
Nadzemní vedení VN
Distribuční trafostanice VN/NN
Podzemní vedení NN

Jedná se o akci: „Úprava plavebního značení na motech Baťova kanálu a řeky Moravy, Uherské Hradiště lávka přes řeku Moravu, km 147,143“. K zásahům do ochranného pásma dochází v místě stavby, katastrální území, parc. č.: KÚ Uherské Hradiště (772844), Staré Město u Uherského Hradiště (754617), žadatelem vyznačené zájmové území.

Souhlasíme s provedením výše uvedené akce v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy při splnění těchto podmínek:

V ochranném pásmu venkovního vedení VN je zakázáno používat mechanismy, u kterých při činnosti může dojít ke zvýšení jejich výšky nad 3m tzn. bagry, nákladní automobily se sklápěcí korbou atp.

Nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů.

Veškerá stavební činnost v OP nadzemního vedení VN, bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou (dále jen RS), která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.

Upozorňujeme, že práce s mechanizací (jeřáby, zdvihací, lanové a podobné mechanismy) musí být v kterékoliv poloze umístěné mimo OP nadzemního vedení. Pokud není možno tento požadavek dodržet, nutno situaci projednat

Sídlo společnosti:
F.A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích,
oddíl C., vložka 15066
IČ: 257 33 591
DIČ: 25733591

Číslo žádosti: 16226074

na RS Otrokovice (zajistit s dostatečným předstihem vypnutí nadzemního vedení).

Dále upozorňujeme na povinnost vyznačení OP nadzemního vedení VN dobře viditelným způsobem přímo v terénu (cedule, značky apod.). Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.

V místě křížení komunikace s nadzemním vedením VN, NN musí být zachovány nejkratší povolené vzdálenosti dle ČSN.

Stavba v OP musí být prováděna v souladu se zákonem 309/2006 Sb. a nařízením vlády 591/2006 Sb.

Požadujeme dodržet nejmenší dovolené vzdálenosti venkovního vedení VN vzhledem k plánované stavbě dle PNE 33 3301 ed.2 a ČSN EN 50 423.

Při práci v OP vedení VN či jeho blízkosti nebo v blízkosti vedení NN je možno v dostatečném předstihu min. 1 měsíc požádat o krátkodobé vypnutí vedení VN u ECZR RS Otrokovice.

Dále požadujeme dodržet tyto podmínky :

- 1) V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- 2) Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
- 3) Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a

v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců E.ON Česká republika, s.r.o. (dále jen ECZR). **Vytýčení kabelů VN, NN zajistí Jan Švehlík**, tel.: 54514-5351, email: jan.svehlik@eon.cz.

- 4) Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- 5) Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.
- 6) Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
- 7) Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křižovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
- 8) Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.
- 9) Po dokončení stavby a činnosti připomínáme, že v OP zařízení je dále zakázáno:
 - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
 - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6t.
- 10) V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti.
- 11) Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
- 12) Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV je nutno provádět

za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat
nejméně 25 kalendářních dnů předem.

Kontakty správců zařízení:

VN+NN

Regionální správa, Lubomír Zahradník,
tel.: 54514-3365,
email: lubomir.zahradnik@eon.cz

**V případě nedodržení vzdáleností a podmínek dle norem a platných
právních předpisů, nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací.**

S přátelským pozdravem

E.ON Česká republika, s.r.o.

E.ON Česká republika, s.r.o.
Regionální správa
Otrokovice

009

7/14

Číslo žádosti: 16226074

HDP 100		7/15	
16-02-2018			
			Příloh:
			Zařazeno:



M-14a

Ve Zlíně dne: 29.1. 2018

Vaše zn.:

Naše zn.: SZ/ 003/Gr/18-Ř

Vyřizuje: Ivo Grmela tel. 577 008 472

Sweco Hydroprojekt a.s.

ústředí Praha

Táborská 31

140 16 Praha 4

Věc: Vyjádření k PD na akci „ Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy“

Ze zaslané dokumentace je zřejmé, že se připravovaná akce dotýká silnic I/55 a I/50, objektu mostu ev.č. 55-033 přes řeku Moravu před obcí Napajedla, mostu ev.č. 55-042b přes Baťův kanál v Uherském Hradišti, mostu ev.č. 55-042c přes řeku Moravu v Uherském Hradišti a mostu ev.č. 50-032 přes řeku Moravu před Uherským Hradištěm, tedy majetku státu, se kterým ŘSD ČR, Správa Zlín má příslušnost hospodařit. Jedná se o umístění plavebních znaků na výše uvedené mostní objekty.

S umístěním plavebních znaků na výše uvedené mosty souhlasíme při splnění těchto podmínek:

- výše uvedené mostní objekty nesmí být navrhovanou úpravou staticky narušeny, ani jinak poškozeny. Přesné umístění plavebních znaků bude konzultováno se zástupcem ŘSD ČR, Správa Zlín.
- v případě nutné opravy nebo rekonstrukce mostního objektu správce plavebních znaků na vlastní náklady zařízení odstraní a následně po provedení opravy umístí zpět.

Most ev.č 55-033 přes řeku Moravu před obcí Napajedla:

ŘSD ČR, Správa Zlín v současné době projektuje opravu mostu. Je potřebná koordinace mezi projekčními organizacemi. Požadujeme kotvení plavebního znaku z boku do římsy. Při kotvení do římsy musí být ověřena poloha výztuže a nesmí být narušen kotvicí systém zábradelního svodidla. Oprava mostu je plánována na rok 2020. Kontakt na projektanta: Viapont s.r.o., Ing. Ivan Kusák 602 149 448.

Most ev.č 55-042b přes Baťův kanál v Uherském Hradišti:

ŘSD ČR, Správa Zlín požaduje kotvení plavebního znaku na zábradlí z důvodu přístupu ke chrániče pod římsou.

Most ev.č 55-042c přes řeku Moravu v Uherském Hradišti:

ŘSD ČR, Správa Zlín v současné době plánuje opravu mostu a připravuje zadání pro výběrové řízení na zhotovitele PD. Je potřebná koordinace mezi projekčními organizacemi. Požadujeme kotvení plavebního znaku z boku do římsy. Při kotvení do římsy musí být ověřena poloha výztuže a nesmí být narušen kotvicí systém zábradlí. Opravu mostu předpokládáme v roce 2021.

Most ev.č. 50-032 přes řeku Moravu před Uherským Hradištěm:

ŘSD ČR, Správa Zlín požaduje kotvení plavebního znaku z boku do římsy. Při kotvení do římsy musí být ověřena poloha výztuže a nesmí být narušen kotvicí systém zábradlí. Není možné upevnit plavební znak do předpjaté nosné konstrukce.



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘSD ČR, Správa Zlín není zodpovědná za případný pád zařízení v případě špatného ukotvení zařízení plavebních znaků.

- v případě využití části silnic I/50 a I/55 při provádění prací bude na základě povolení „zvláštní užívání silnice“ vydaného Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje před zahájením prací uzavřena smlouva se zhotovitelskou organizací o pronájmu dotčené části této komunikace, a na základě těchto podkladů bude uhrazena finanční náhrada, nájemné za m2/den ve výši, dle rozsahu dotčené plochy vozovky v závislosti na předpokládané době provádění.

Požadujeme oznámení zahájení prací v dostatečném předstihu, min. 14 dní.

Kontaktní osoba: Ivo Grmela tel. 602 529 694. Email : Ivo.Grmela@rsd.cz

S pozdravem

Ing. Karel Chudárek
Ředitel ŘSD ČR -Správy Zlín

Kontaktní adresa:

ŘSD ČR, Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín
tel: 577 008 411/ fax: 577 011 427;



Janoušková Veronika

Od: Grmela Ivo <Ivo.Grmela@rsd.cz>
Odesláno: čtvrtek 5. dubna 2018 11:37
Komu: Janoušková Veronika
Předmět: RE: Plavební značení na mostech bezk kotvení

Dobrý den !

Souhlasím s umístěním , bez kotvení .

Ivo Grmela

From: Janoušková Veronika [mailto:Veronika.Janouskova@sweco.cz]
Sent: Tuesday, March 20, 2018 2:23 PM
To: Grmela Ivo
Subject: Plavební značení na mostech bezk kotvení

Dobrý den pane inženýre,

V souvislosti s mou včerejší telefonickou informací Vám posílám k posouzení návrhy řešení uchycení plavebních znaků bez kotvení do mostovek. Návrh se týká mostu přes řeku Moravu u Otrokovic, most přes Moravu v Uherském Hradišti a mostu na obchvatu Uherského Hradiště. První dva mosty by měly dle vašich informací projít v následujících letech rekonstrukcí. Plavební značení by mělo být osazeno koncem tohoto roku. I tohoto důvodu jsme ještě upravili návrh na uchycení do objímek ke sloupkům zábradlí – snadná demontáž i montáž před i po rekonstrukci. Dojde tím sice k menšímu zúžení vymezované plavební dráhy, ale z hlediska plavební bezpečnosti to je dle dohledového orgánu přijatelné. Přílohou je také vaše předchozí stanovisko a fotografie řešených mostů. (vyjádření se týkalo také mostu přes Baťův kanál ve Starém Městě – zde je návrh bez změny)
Prosím tímto o vaše sdělení, zdali preferovat toto řešení, nebo ponechat původně navržené kotvení do mostovky. Předem děkuji.

S pozdravem

Ing. Veronika Janoušková
Projektant
Telefon +420 261 102 392
Mobil +420 607 059 479
veronika.janouskova@sweco.cz

Sweco Hydroprojekt a.s.
ústředí Praha
Táborská 31
140 16 Praha 4
Telefon +420 261 102 242
Fax +420 261 215 186
www.sweco.cz



Zvažte prosím, zda je s ohledem na životní prostředí nutné tento e-mail vytisknout.

Všechna sdělení předaná prostřednictvím této e-mailové zprávy (včetně všech případných příloh) mají pouze informativní, komunikační nebo pracovní charakter. V žádném případě nemohou být považována za ujednání smluvního nebo obdobného charakteru, pokud v textu zprávy není výslovně uvedeno jinak.

From: Janoušková Veronika

Sent: Monday, March 19, 2018 8:33 AM

To: ivo.grmela@rsd.cz

Subject: Plavební značení Baťův kanál, řeka Morava - most Napajedla - centrum - variantní bezzásahové řešení k posouzení

Dobrý den pane inženýre,

Obracím se na Vás ještě po projednání našeho návrhu se Státní plavební správou, která umístění plavebního značení povoluje s možnou alternativou řešení – bez kotvení do mostovky. Bylo konstatováno, že umístění znaků nemusí být zcela v souladu s naší předlohou, ze které jsme při zpracování vycházeli. Předloha vymezuje plavební znaky tak, aby byla plavební dráha vymezena v maximální šíři. Jelikož je v případě mostu v centru Napajedel plavební šířka

dostatečná, lze vymezovací plavební znaky (červenobílé kosočtverce) osadit blíže k sobě a v tom případě se nabízí možnost osazení znaků bez kotvení do mostovky. Mohlo by být využito nejbližších sloupků zábradlí (nejblíže k vytyčenému umístění). Spoj může být řešen pomocí objímky, tedy byl by demontovatelný. Dle oměření je odsazení sloupku zábradlí 30 cm od okraje římsy. Sloupek zábradlí je U 140. V příloze zasílám foto č. 235 podobného řešení, které je v Uherském Hradišti na silničním mostě přes Moravu. Druhá fotografie č. 189 je z Napajedel, jde přímo o pohled na spodek zábradlí a okraj mostovky. Původní navržené řešení s kotvením v linii sloupků zábradlí by bylo nahrazeno objímkou, zbytek návrhu by zůstal stejný, včetně doporučené opěry – viz obrázek „Výkres původní s kotvami“.

Pane inženýre, pokud by to bylo možné, prosím o posouzení možného alternativního řešení a Váš názor. Návrh bychom následně v případě akceptování upravili.

S pozdravem a přáním pěkného dne

Ing. Veronika Janoušková
Projektant
Telefon +420 261 102 392
Mobil +420 607 059 479
veronika.janouskova@sweco.cz

Sweco Hydroprojekt a.s.
ústředí Praha
Táborská 31
140 16 Praha 4
Telefon +420 261 102 242
Fax +420 261 215 186
www.sweco.cz



Zvažte prosím, zda je s ohledem na životní prostředí nutné tento e-mail vytisknout.

Všechna sdělení předaná prostřednictvím této e-mailové zprávy (včetně všech případných příloh) mají pouze informativní, komunikační nebo pracovní charakter. V žádném případě nemohou být považována za ujednání smluvního nebo obdobného charakteru, pokud v textu zprávy není výslovně uvedeno jinak.

Váš email byl proskenován na hrozby aplikací Bitdefender

Váš email byl proskenován na hrozby aplikací Bitdefender

Č. j.: 512 / 0274 / 2018
Vyřizuje: ing. Juříčková
Tel.: 572 530 232
E-mail: iva.jurickova@svkuh.cz

Sweco Hydroprojekt a. s.
Ústředí Praha
Táborská 31
140 16 PRAHA 4

V Uh. Hradišti 2018-02-14

Vyjádření k PD – „Uherské Hradiště – Uherský Ostroh, Úprava plavebního značení na řece Moravě a Baťově kanálu“

Na SVK, a. s. Uh. Hradiště byla předložena část PD, která řeší umístění a úpravy plavebního značení na mostech řeky Moravy a Baťova kanálu v úseku od Kroměříže po Rohatec. Z hlediska územní působnosti společnosti SVK, a. s. Uh. Hradiště tento záměr zasahuje oblast Starého Města, Uherského Hradiště, Kostelan a Uherského Ostrohu. V tomto území se nachází celkem 9 mostních objektů, na jejichž konstrukcích, nebo v jejichž blízkosti byla zjištěna existence sítí ve vaší správě - jedná se o tyto mostní objekty:

Katastrální území	název	katalogový list
KÚ Uherský Ostroh	sklopná lávka u plavební komory	7
KÚ Uherský Ostroh	silniční most přes řeku Moravu (historický)	8
KÚ Kostelany	historický most přes řeku Moravu	9
KÚ Uherské Hradiště	železniční most přes řeku Moravu	12
KÚ Uherské Hradiště	lávka přes řeku Moravu	13
KÚ Uherské Hradiště	<u>silniční most přes řeku Moravu</u>	14
KÚ Staré město	lávka přes Baťův kanál	19
KÚ Staré Město	lávka přes plavební komoru Staré Město	20
KÚ Staré Město	silniční most přes Baťův kanál	21

Osazení plavebního značení se dotýká vodovodního a kanalizačního zařízení:

Katalogový list	název zařízení
7	zařízení se nenachází na mostní konstrukci
8	zařízení se nenachází na mostní konstrukci
9	vodovodní řad „P“ OC 200 – provozovaný SVK <u>Technická lávka – v majetku a provozování obce Kostelany nad Moravou</u>
12	kanalizační výtlač „IV“ OC 300
13	2x kanalizační výtlač „AVI“ OC 200, „AVI“ OC 100
14	vodovodní řady jsou vedeny v tělese mostu
19	zařízení se nenachází na mostní konstrukci
20	zařízení se nenachází na mostní konstrukci
21	vodovodní řad „C“ LT 200

Průběh sítí je v situaci orientačně zakreslen.

SVK, a. s. Uh. Hradiště s realizací osazení plavebního značení na mostní konstrukce souhlasí za níže uvedených podmínek:

Katalogový list 7, 8, 19 a 20:

Nemáme námitek. Zařízení v majetku a provozování naší a. s. se nachází mimo mostní konstrukce.

Katalogový list 14:

Nemáme námitek. Upozorňujeme, že vodovodní řady jsou již vedeny v tělese mostu.

Katalogový list 9:

1. K umístění plavebního značení na konstrukci technické lávky nemáme námitek.
2. Vodovodní řad „P“ OC 200 je v provozování naší a. s. a v majetku obce Kostelany nad Moravou. Za provozovatele vodovodu nemáme k umístění značení námitek.
3. **Upozorňujeme, že technická lávka, na kterou je plánováno kotvení plavebního značení, je v majetku i provozování obce, proto si vyjádření k umístění značení vyžádejte od ní.**

Katalogový list 12, 13 a 21:

1. Kotvení plavebního značení požadujeme umístit tak, aby nepřiléhalo těsně k vodovodnímu a kanalizačnímu zařízení:
 - katalogový list 12 a 13
 - s variantami připevnění rámu značení souhlasíme
 - katalogový list 21
 - s variantou připevnění vynášecího rámu na zábradlí souhlasíme
 - s variantou kotvení konzoly do římsy mostovky souhlasíme
 - s variantou kotvení sloupku do římsy mostovky nesouhlasíme

Všeobecně ke katalogovým listům 9, 12, 13, a 21:

1. Vodovodní a kanalizační zařízení nesmí být montážními pracemi (např. svářečské práce, ...) dotčeno. V případě poškození je nutno jej uvést do původního stavu na náklady investora.
2. Po dokončení akce je nutno přizvat zástupce provozu vodovodů a kanalizací ke kontrole provozuschopnosti našeho zařízení.

Jakákoliv změna PD musí být před realizací předložena na SVK, a. s. Uherské Hradiště k vyjádření.

S pozdravem

Slovácké vodárny a kanalizace, a. s.

Za Olšávkou 290, Sady, 686 01 Uherské Hradiště

-1-



Ing. Lubomír Trachtulec
ředitel a. s.

E.ON Česká republika, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

Sweco Hydroprojekt a.s.
Ing. Veronika Janoušková
Táborská 940/31
14000 Praha

E.ON Česká republika, s.r.o.
Regionální správa Otrokovice
Zlínská 230
765 27 Otrokovice
www.eon-distribuce.cz

Lubomír Zahradník
T +420-54514-3365
lubomir.zahradnik@eon.cz

Naše značka
L4570-16225992

Otrokovice, 16.02.2018

Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.

Předložili jste nám žádost o vyjádření ke stavbě a činnosti v ochranném pásmu:

Nadzemní vedení VN
Podzemní vedení NN
Podzemní sdělovací vedení

Jedná se o akci: „Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy, Uherské Hradiště sil. most.147,32“. K zásahům do ochranného pásma dochází v místě stavby, katastrální území, parc. č.: KÚ Uherské Hradiště (772844), Staré Město u Uherského Hradiště (754617), žadatelem vyznačené zájmové území.

Souhlasíme s provedením výše uvedené akce v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy **při splnění podmínky, kdy požadujeme respektovat podzemní vedení NN i podzemní sdělovací vedení. Požadujeme dodržet ČSN 73 6005, PNE 34 1050 a dále ČSN EN 50423, ČSN 33 200 -5-52, PNE 382157.**

V ochranném pásmu venkovního vedení VN je zakázáno používat mechanizmy, u kterých při činnosti může dojít ke zvýšení jejich výšky nad 3m tzn. bagry, nákladní automobily se sklápěcí korbou atp.

Veškerá stavební činnost v OP nadzemního vedení VN, bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou (dále jen RS), která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.

Upozorňujeme, že práce s mechanizací (jeřáby, zdvihač, lanové a podobné mechanismy) musí být v kterékoliv poloze umístěné mimo OP nadzemního

Sídlo společnosti:
F.A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích,
oddíl C., vložka 15066
IČ: 257 33 591
DIČ: 25733591

Číslo žádosti: 16225992

email: jan.svehlik@eon.cz. **Vytýčení sdělovacího vedení zajistí**
Lukáš Toman, tel.: 54514-2930, email: lukas.toman@eon.cz.

- 4) Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- 5) Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.
- 6) Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
- 7) Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
- 8) Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.
- 9) Po dokončení stavby a činnosti připomínáme, že v OP zařízení je dále zakázáno:
 - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
 - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6t.
- 10) V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti.
- 11) Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
- 12) Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem.

Kontakty správců zařízení:

VN+NN Regionální správa, Libor Lapčík,
tel.: 545143336, email: libor.lapcik@eon.cz
Sdělovací vedení Správa přenosů dat a radiové sítě, Zdeněk
Veselý, tel.: 54514-2941,
email: zdenek.vesely@eon.cz.

**V případě nedodržení vzdáleností a podmínek dle norem a platných
právních předpisů, nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací.**

S přátelským pozdravem

E.ON Česká republika, s.r.o.

E.ON Česká republika, s.r.o.

Regionální správa

Otrokovice

039

Číslo žádosti: 16225992

HDP 100		467	
20 -02- 2018			
		Příloh:	
		Zařazeno:	

vedení. Pokud není možno tento požadavek dodržet, nutno situaci projednat na RS Otrokovice (zajistit s dostatečným předstihem vypnutí nadzemního vedení).

Dále upozorňujeme na povinnost vyznačení OP nadzemního vedení VN dobře viditelným způsobem přímo v terénu (cedule, značky apod.). Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.

V místě křížení komunikace s nadzemním vedením VN musí být zachovány nejkratší povolené vzdálenosti dle ČSN.

Stavba v OP musí být prováděna v souladu se zákonem 309/2006 Sb. a nařízením vlády 591/2006 Sb.

Požadujeme dodržet nejmenší dovolené vzdálenosti venkovního vedení VN vzhledem k plánované stavbě dle PNE 33 3301 ed.2 a ČSN EN 50 423.

Při práci v OP vedení VN či jeho blízkosti je možno v dostatečném předstihu min. 1 měsíc požádat o krátkodobé vypnutí vedení VN u ECZR RS Otrokovice.

Dále požadujeme dodržet tyto podmínky :

- 1) V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- 2) Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
- 3) Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců E.ON Česká republika, s.r.o. (dále jen ECZR). **Vytýčení kabelů VN, NN zajistí Jan Švehlík, tel.: 54514-5351,**

Paní
Ing. Veronika Janoušková

Váš dopis: 131 / JA / 025
Vyřizuje: Pavel Vlk / mob: 602 439 711

Naše značka: POS/UH/16/2018
Datum: 12.1.2018

Název stavby:

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Uherský Ostroh, sil. most, km 133,837

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Uherské Hradiště žel. most km 146,569

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Staré Město, most PK a sil. most km 36,117 a 36,161

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Uherské Hradiště, sil. most km 147,320

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Babice, mostek dřev km 41,472

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, KU Babice, mostek PK km 40,778

Věc: OCHRANA SEK

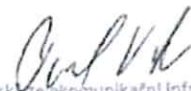
Příloha k vyjádření: č.j.: 502300/18, 502331/18, 502343/18, 503709/18, 502287/18, 502298/18

Nemáme připomínek k předložené dokumentaci.

Souhlasíme s umístěním plavebních značení na uvedených mostech.

V případě nejasností nebo změn vždy požádat POS o vyjádření.

Ing. Pavel Vlk
specialista ochrany sítě
Morava - jih
(na základě „Pověření“)


Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063

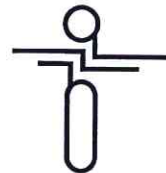
172

IČO: 04084063, DIČ: CZ04084063

Bankovní spojení: PPF banka, Evropská 2690/17, Praha 6, č. ú 2019160003/6000

Česká telekomunikační infrastruktura a. s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 130 00,
reg. u Městského soudu v Praze spis. zn. B 20623

www.cetin.cz



Sweco Hydroprojekt a.s.
Táborská 940/31
14000 Praha

naše značka
5001647506

vyřizuje
Petr Matyáščík

datum
18.01.2018

Věc:

**Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy - sil most přes řeku Moravu v Uh
Hradišti, km 147,32**
K.ú. - p.č.: Uherské Hradiště

Stavebník: Sweco Hydroprojekt a.s., Táborská 940/31, 14000 Praha

Účel stanoviska: Povolení stavby - nevyžadující ÚR/SP

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V zájmovém území se nachází STL oc DN200 plynárenské zařízení v naší správě.

Při realizaci stavby požadujeme dodržet následující podmínky:

- předmětný záměr (úprava plavebního značení) bude prováděn v blízkosti nadzemního STL plynovodu zavěšeného na vlastní samonosné konstrukci;
- při provádění záměru je nutno respektovat nadzemní přechod STL plynovodu a práce provádět tak, aby nedošlo k poškození nadzemního přechodu, vč. nosné konstrukce;
- navržené konstrukce nebudou uchyceny na naše zařízení ani jakkoliv spojené s naší samonosnou konstrukcí;
- umístění navržených konstrukcí nesmí mít negativní vliv na naše zařízení (např. při silném větru apd);
- Konstrukce plavebního značení bude zcela mobilní, pro případ potřeby bude dočasně odstraněno majitelem (provozovatelem).

Při dodržení výše uvedených podmínek se stavbou souhlasíme.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a

GridServices, s.r.o.

Plynárenská 499/1
Zábrdovice

602 00 Brno

T +420532221111

F +420545578571

E info@gridservices.cz

I www.gridservices.cz

IČ: 27935311

DIČ: CZ27935311

Zapsán do obchodního rejstříku:

Krajský soud v Brně

oddíl C, vložka 57165

26.07.2007

Bankovní spojení:
Československá obchodní banka,
a.s.

Číslo účtu: 17837923

Kód banky: 0300

plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.

4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.

8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.

10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžným pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

13) Poklapy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

14) Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy

- pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP zákaznické lince 800 11 33 55.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5001647506 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55.

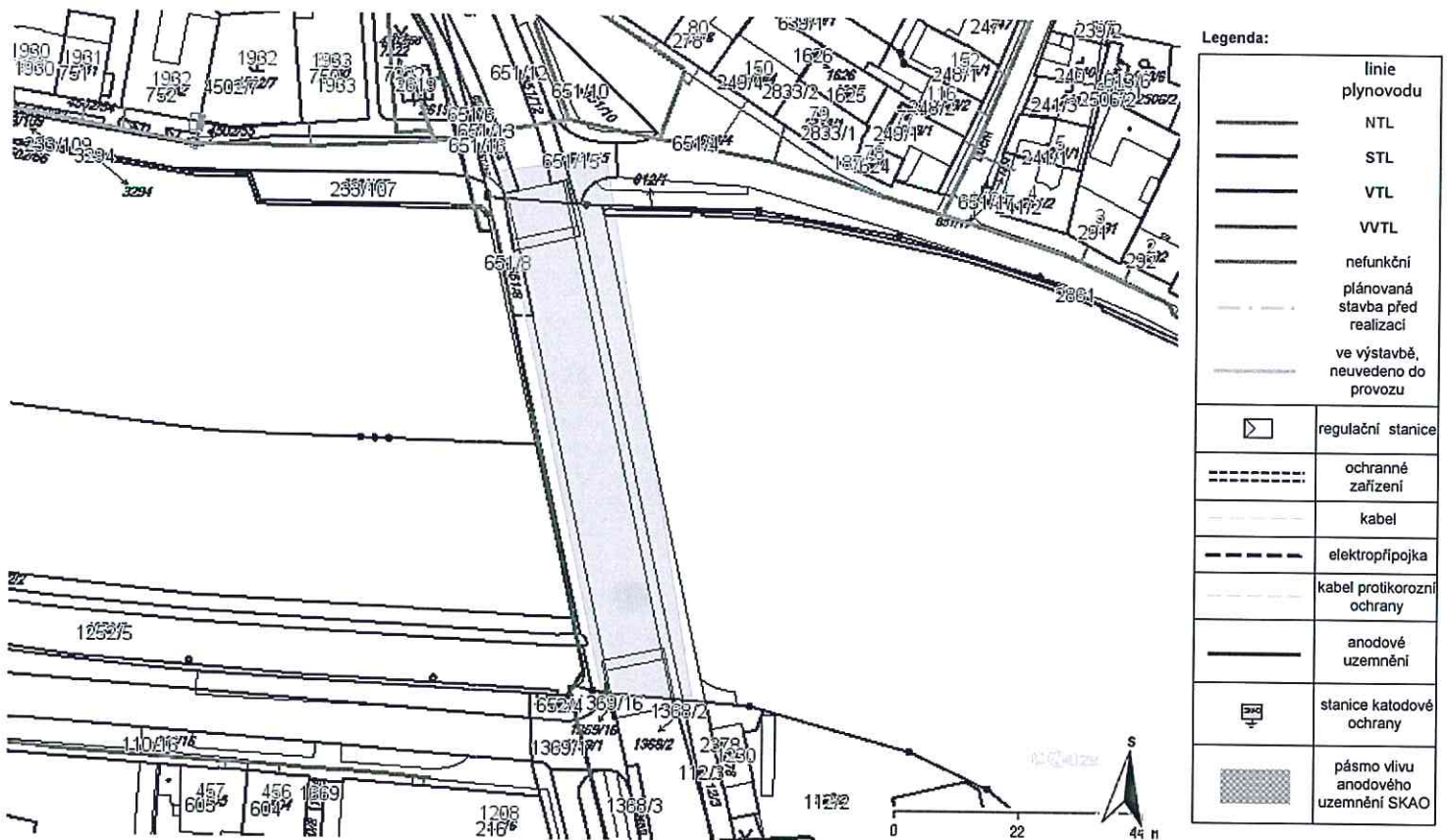


GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GridServices, s.r.o., IČ 279 35 311
Petr Matyášník
Technik externích požadavků
Odbor zpracování externích požadavků
+420532228414
petr.matyastik@innogy.com

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele

Příloha: Orientační zákres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001647506 ze dne 18.01.2018.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Sweco Hydroprojekt a.s., Tábořská 940/31, 14000 Praha. K.ú.: Uherské Hradiště.





Legenda:

	linie		ochranné zařízení		kabel protikorozi ochrany
	NTL/ STL/ VTL/ VVTL plynovodu				
	nefunkční		kabel		anodové uzemnění
	plánovaná stavba před realizací		elektropřipojka		stanice katodové ochrany
	výstavba		regulační stanice		pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO



Ředitelství silnic Zlínského kraje,
příspěvková organizace
K majáku 5001, 761 23 ZLÍN

Sweco Hydroprojekt, a.s.
ústředí Praha
Táborská 31
140 16 PRAHA 4

Váš dopis značky:
131/JA/0884

Ze dne:
19.12.2017

Naše značka:
ŘSZKZL 12860/17-212

Vyřizuje/linka:
Strunz /577 044 216

Dne:
8.2.2018

Umístění plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy, stanovisko k dokumentaci pro povolení.

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace (dále jen ŘSZK) se sídlem ve Zlíně, K majáku 5001, které je oprávněné k hospodaření se svěřeným majetkem silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Zlínského kraje včetně jejich součástí a příslušenství vyplývající z práv a povinností stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů obdrželo dne 20.12.2017 Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro zajištění příslušných povolení záměru „**Umístění plavebních znaků na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy**“, jehož účelem je zvýšení plavební bezpečnosti - vymezení plavební dráhy s ohledem na zjištěné plavební hloubky a určení podjezdné výšky.

K uvedené žádosti sdělujeme následující.

Z pohledu zájmů ŘSZK, resp. zájmů majetkové správy Zlín se záměr týká mostu ev. č. 49725-1 přes řeku Moravu v obci Napajedla (říč.km 160,915), který je v uzl. úseku č. 1 - Fatra, km 0,096 součástí silnice III/49725. Samotný záměr spočívá v osazení 2 ks plavebních znaků A10 (vymezení plavebního proudu), 1 ks D1 (proplouvání v obou směrech) a 1 ks C2 (podjezdná výška), vše vždy na každé straně mostu, tzn. v poproudím a protiproudím směru, celkem tedy 8 ks plavebních znaků. Znak bude vyznačeno 3. pole mostu (středové) a každý znak bude osazen na ocelový nosný rám kotvený do horní plochy římsy v linii osazeného zábradlí.

Vzhledem k tomu, že zařízení bude umístěno na mostním objektu, bude přímo dotčena silniční stavba a tím i vlastnictví Zlínského kraje a činnost ŘSZK. Z těchto důvodů je nutné respektovat níže uvedené požadavky a podmínky.

Podmínky realizace záměru:

- všechny kovové konstrukce umístěné na mostě sloužící k uchycení tabulí plavebního znaku budou opatřeny protikorozní úpravou žárovým zinkováním v min. tl. 70 mikrometrů.
- dotčené plochy říms budou před osazením nosného rámu plavebního znaku zasanovány vhodnou sanační maltou a styčná plocha mezi nimi bude opatřena voděodolným těsnícím tmelem.
- s ohledem na předpokládanou délku vyložení nosného rámu doporučujeme do jeho provedení zahrnout volně zapírající se vzpěru o bok nosné konstrukce.

ODDĚLENÍ PRO MAJETKOVOU SPRÁVU:

Kroměříž
telefon: 573 503 731
e-mail: kovarik@rszk.cz

Uherské Hradiště
telefon: 572 434 231
e-mail: nenaf@rszk.cz

Valašské Meziříčí
telefon: 571 612 102
e-mail: marek@rszk.cz

Zlín
telefon: 577 044 250
e-mail: sarman@rszk.cz

ŘSZK: tel.: 577 212 829

e-mail: rszk@rszk.cz

IČ: 70934860

DIČ: CZ70934860

Cesta: M:\Majetková správa\AA Pošta 2018\Napajedla\Napajedla - Plavební značení na mostech řeky Moravy, 12860.doc

- vzhledem k tomu, že most je součástí silnice, kterou převádí a umístění cizího zařízení na něm je zvláštním užíváním silnice ve smyslu ust. § 25 odst. 6, písm. d) zákona číslo 13/1997 Sb., je před realizací nutné doložit stanovisko, nebo povolení příslušného silničního správního úřadu.
- před samotnou realizací bude mezi investorem, zhotovitelem a ŘSZK písemně upřesněno umístění zařízení na mostním objektu a způsob uchycení zařízení včetně protokolárního předání objektu k realizaci. K tomuto doloží zhotovitel živnostenský list, příp. výpis z obchodního rejstříku ne starší 3 měsíců a případně další doklady na základě požadavků ŘSZK.
- do 1 měsíce po realizaci, před zpětným protokolárním předání mostního objektu pracovníkovi ŘSZK a spuštěním zařízení do provozu bude uzavřena dohoda o omezeném užívání nemovitosti mezi ŘSZK a vlastníkem zařízení, která bude řešit pozdější vztahy z hlediska správy a údržby mostu a uvedeného zařízení.

Vzhledem k povaze záměru, který bude sloužit v zájmu obecné ochrany majetku a osob, bude v souladu se směrnicí ředitele ŘSZK č. 5/2002, čl. II., odst. 6, upuštěno od vyměření a úhrady poplatku za zvláštní užívání nemovitosti.

Budoucí investor a vlastník se zavazuje při výkonu svých činností co nejvíce šetřit práv vlastníka předmětných nemovitostí, předcházet škodám na jeho majetku s tím, že případné majetkové újmy budou odstraněny na náklad a nebezpečí investora – vlastníka zařízení.

Vlastník zařízení má právo užívat mostní objekt v nezbytném rozsahu po dobu existence – životnosti tohoto zařízení.

Zlínský kraj zastoupen Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o. se sídlem ve Zlíně souhlasí s realizací projektu „**Umístění plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy**“, v rámci kterého budou na mostním objektu ev. č. 49725-1 přes řeku Moravu v obci Napajedla, jenž je ve vlastnictví Zlínského kraje, umístěny plavební znaky, a to za podmínek uvedených v tomto a případně dalších vyjádřeních či dohodách ŘSZK.

Zlínský kraj
zastoupen ŘSZK př. org. Zlín
Ing. Bronislav Malý, ředitel

Janoušková Veronika

Od: Strunz Hubert <strunz@rszk.cz>
Odesláno: středa 11. dubna 2018 13:18
Komu: Janoušková Veronika
Předmět: RE: Plavební značení Batův kanál, řeka Morava - most Napajedla - centrum - variantní bezzásahové řešení k posouzení

Dobrý den,

naše organizace se k Vašemu prvotnímu návrhu vyjádřila dopisem pod. zn. ŘSZKZL 12860/17-212 ze dne 8.2.2018. V něm bylo uvedeno, co Váš návrh, resp. záměr obsahuje a byly k němu sděleny i podmínky realizace.

K projednané změně návrhu, který se týká počtu osazovaných plavebních znaků a způsobu jejich uchycení ke konstrukci mostu nemáme žádné námitky, přičemž platí stejné podmínky realizace jako byly uvedeny ve výše zmíněném vyjádření.

Nově tedy samotný záměr spočívá v osazení pouze 2 ks plavebních znaků A10 (vymezení plavebního proudu) a 1 ks C2 (podjezdová výška), vše vždy na každé straně mostu, tzn. v poprouděném a protiprouděném směru, celkem tedy 6 ks plavebních znaků. Plavebními znaky (dle standartů pro dopr. značení rozměr 1 x 1 m, hmotnost 12 kg) bude vyznačeno 3. pole mostu (středové) a každý znak bude osazen na ocelový svařenec s výložníkem, který bude kotven pomocí objímky na sloupek zábradlí mostu. Objímka a výložník budou od římsy mostu odděleny ve výšce 20 mm od její horní plochy distanční prvky.

S pozdravem,

Hubert Strunz

☎ 577 044 216, mobil: 737 288 923

✉ strunz@rszk.cz

Ředitelství silnic Zlínského kraje

příspěvková organizace

K Majáku 5001

761 23 Zlín

tel. 577 212 829

fax 577 212 829

From: Janoušková Veronika [mailto:Veronika.Janouskova@sweco.cz]

Sent: Tuesday, March 20, 2018 2:35 PM

To: Strunz Hubert <strunz@rszk.cz>

Subject: RE: Plavební značení Batův kanál, řeka Morava - most Napajedla - centrum - variantní bezzásahové řešení k posouzení

Dobrý den pane inženýre,

v návaznosti na mou včerejší informaci zasílám k posouzení podrobnější návrh řešení osazení znaků bez kotvení do mostovky. Na rozhodnutí, zdali bude potřeba osazovat všechny navržené znaky stále čekáme. S vysokou pravděpodobností nebude nutný žlutý znak (viz příloha – situační část). Lze se domluvit tak, že výsledné řešení jak dle vašeho posouzení uchycení znaků (kotvení do mostovky nebo bez kotvení), tak dle konečného počtu plavebních znaků zpracujeme a zašleme pro vaše potřeby jako doklad ke stavbě.

Předem děkuji za posouzení našeho návrhu a doporučení.

S pozdravem a přáním pěkného dne

Ing. Veronika Janoušková
 Projektant
 Telefon +420 261 102 392
 Mobil +420 607 059 479
veronika.janouskova@sweco.cz

Sweco Hydroprojekt a.s.
 ústředí Praha
 Tábořská 31
 140 16 Praha 4
 Telefon +420 261 102 242
 Fax +420 261 215 186
www.sweco.cz

SWECO 



MORAVSKÁ
VODÁRENSKÁ

MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s.
Tovární 41
772 11 Olomouc

Vyjádření č. 028418/2018/PT

ŽADATEL :

Sweco Hydroprojekt a.s.
ústředí Praha
Táborská 31
140 16 Praha 4

Vyjádření k :

stavebnímu povolení

Datum žádosti : 15.1.2018
Vyřizuje : Pisková Ludmila, Dobuschová Anna
Telefon: 577124238, 577124236
Číslo jedn. pošta : ZLJB/571/2018-Jí

Název stavby : Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu - betonový silniční most v Napajedlích

Předloženo: TZ + situace

Investor: Povodí Moravy, s.p.

Místo stavby : Město : Napajedla
Lokalita :

Text vyjádření :

Předmětem řešení je umístění plavebních znaků na betonovém silničním mostě v Napajedlích. Umístění bude nad plavební dráhou do středního pole mostu. Ukotvení třmenů bude do vrchní části mostovky v linii zábradlí. Do třmenů se upevní ocelové konzoly a na ně nosné rámy plavebních znaků.

Upozorňujeme na vodovodní řad LT 250 a na kanalizační stoku (výtlak) PE 80 v místě ozasení znaků (viz situace GIS).

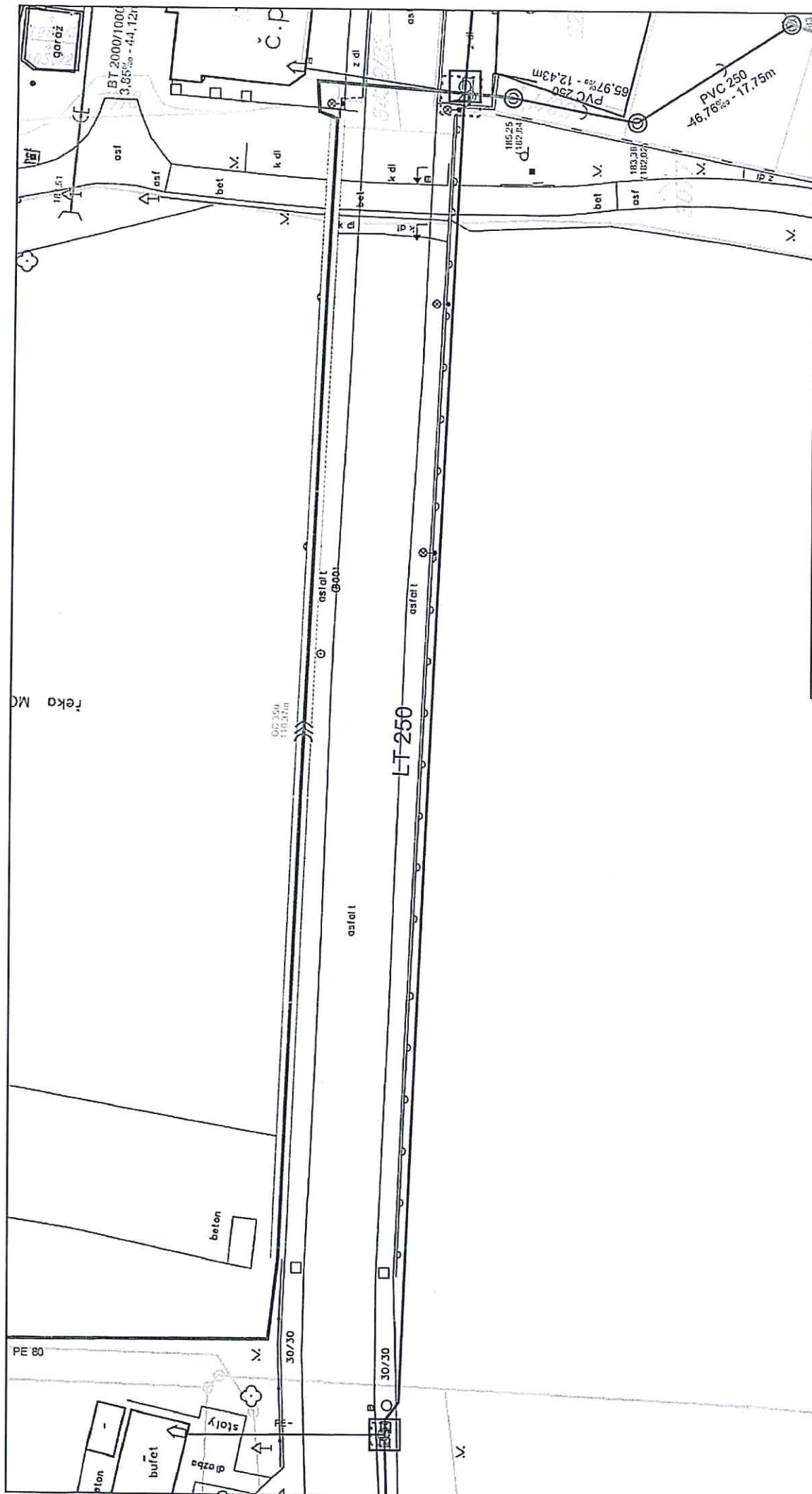
S umístěním znaků souhlasíme. Při instalaci značení a konstrukcí nesmí dojít k poškození vodovodního ani kanalizačního potrubí, včetně jejich izolace a chrániček.

Datum : 16.1.2018

Ing. Schieferdecker Jan
Vedoucí oddělení TPČ Zlín
Podpis a razítko :

MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s.
Olomouc, Tovární 41
PSČ 772 11

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok ode dne vystavení



MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s.

Polohopis není kopie katastrální mapy

Zakresleny jsou pravděpodobné průběhy sítí a nadmořské výšky, které nelze použít pro
návrhovou výstavbu, pokud nebude jejich správnost ověřena měřeními před zahájením
stavebních prací

Popis:

Vystavil:

Ludmila Pisková

Dne:

10.1.2018

Měřítko: 1:500



E.ON Česká republika, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

Sweco Hydroprojekt a.s.
Ing Veronika Janoušková
Táborská 940/31
14000 Praha

E.ON Česká republika, s.r.o.
Regionální správa Otrokovice
Zlínská 230
765 27 Otrokovice
www.eon-distribuce.cz

Lubomír Zahradník
T +420-54514-3365
lubomir.zahradnik@eon.cz

Naše značka
L4570-16226077

Otrokovice, 23.01.2018

Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.

Předložili jste nám žádost o vyjádření ke stavbě a činnosti v ochranném pásmu:

Nadzemní vedení VN

Jedná se o akci: „Úprava plavebního značení na motech Baťova kanálu a řeky Moravy, sil Most Napajedla centrum“. K zásahům do ochranného pásma dochází v místě stavby, katastrální území, parc. č.: KÚ Napajedla (701572), žadatelem vyznačené zájmové území.

Souhlasíme s provedením výše uvedené akce v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy **při splnění podmínky, kdy sloupy veřejného osvětlení budou umístěny mimo ochranné pásmo nadzemního vedení VN (činí 7 m od roviny krajního vodiče).**

Výška vodičů nadzemního vedení VN bude min. 6 m od horní hrany zábradlí.

V ochranném pásmu venkovního vedení VN je zakázáno používat mechanismy, u kterých při činnosti může dojít ke zvýšení jejich výšky nad 3m tzn. bagry, nákladní automobily se sklápěcí korbou atp.

Nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů.

Veškerá stavební činnost v OP nadzemního vedení VN, bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou (dále jen RS), která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.

Upozorňujeme, že práce s mechanizací (jeřáby, zdvihadí, lanové a podobné mechanismy) musí být v kterékoliv poloze umístěny mimo OP nadzemního vedení. Pokud není možno tento požadavek dodržet, nutno situaci projednat

Sídlo společnosti:
F.A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích,
oddíl C., vložka 15066
IČ: 257 33 591
DIČ: 25733591

Číslo žádosti: 16226077

- b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
 - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6t.
- 5) V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti.
- 6) Veškerá stavební činnost v OP distribučního zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
- 7) Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem.

Kontakty správců zařízení:

VN+NN

Regionální správa, Lubomír Zahradník,
tel.: 54514-3365,
email: lubomir.zahradnik@eon.cz

V případě nedodržení vzdáleností a podmínek dle norem a platných právních předpisů, nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací.

S přátelským pozdravem

E.ON Česká republika, s.r.o.

E.ON Česká republika, s.r.o.
Regionální správa
Otrokovice

009

na RS Otrokovice (zajistit s dostatečným předstihem vypnutí nadzemního vedení).

Dále upozorňujeme na povinnost vyznačení OP nadzemního vedení VN dobře viditelným způsobem přímo v terénu (cedule, značky apod.). Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.

V místě křížení komunikace s nadzemním vedením VN musí být zachovány nejkratší povolené vzdálenosti dle ČSN.

Stavba v OP musí být prováděna v souladu se zákonem 309/2006 Sb. a nařízením vlády 591/2006 Sb.

Požadujeme dodržet nejmenší dovolené vzdálenosti venkovního vedení VN vzhledem k plánované stavbě dle PNE 33 3301 ed.2 a ČSN EN 50 423.

Při práci v OP vedení VN či jeho blízkosti je možno v dostatečném předstihu min. 1 měsíc požádat o krátkodobé vypnutí vedení VN u ECZR RS Otrokovice.

Dále požadujeme dodržet tyto podmínky :

- 1) V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- 2) Zakreslení trasy nadzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
- 3) Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.
- 4) Po dokončení stavby a činnosti připomínáme, že v OP zařízení je dále zakázáno:
 - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky

Janoušková Veronika

Od: Vlk Roman <roman.vlk@cetin.cz>
Odesláno: středa 10. ledna 2018 16:23
Komu: Janoušková Veronika
Předmět: RE: Žádost o stanovisko k "PD" - akce Plavební značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy - oblast Napajedla

Dobrý den,

vzhledem k tomu, že uvažovaná instalace značení nijak nezasáhne do stávajících sítí elektronických komunikací, není potřeba stanovit doplňující podmínky ochrany SEK v majetku naší společnosti.
 Postačí dodržení obecných podmínek ochrany uvedených ve vyjádření č.j. 502353/18 a 502419/18.

S pozdravem

Roman Vlk
 Cetin a.s.

From: Janoušková Veronika [mailto:Veronika.Janouskova@sweco.cz]
Sent: Wednesday, January 10, 2018 10:53 AM
To: Vlk Roman <roman.vlk@cetin.cz>
Subject: Žádost o stanovisko k "PD" - akce Plavební značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy - oblast Napajedla

Dobrý den,

obracím na Vás s žádostí na základě předchozího vyjádření k existenci sítí č.j. **502353/18 a 502419/18**
 Podrobné informace k této věci uvádím v příložené žádosti. Žádost se týká dvou mostních objektů a to silničního mostu přes řeku Moravu v Napajedlech a mostek u plavební komory a jezu Spytihněv.
 Jelikož zde byla dle vyjádření vaší organizace zjištěna existence IS ve vaší správě, zasíláme podrobnější podklad o navrženém řešení osazení plavebního značení na tyto mosty – katalogové listy a taktéž příslušná vyjádření o existenci sítí.

V případě dotazů, či nejasností mne prosím kontaktujte. Děkuji.
 S pozdravem a přáním pěkného dne

Ing. Veronika Janoušková
 Projektant
 Telefon +420 261 102 392
 Mobil +420 607 059 479
veronika.janouskova@sweco.cz

Sweco Hydroprojekt a.s.
 ústředí Praha
 Tábořská 31
 140 16 Praha 4
 Telefon +420 261 102 242
 Fax +420 261 215 186
www.sweco.cz



Zvažte prosím, zda je s ohledem na životní prostředí nutné tento e-mail vytisknout.

Všechna sdělení předaná prostřednictvím této e-mailové zprávy (včetně všech případných příloh) mají pouze informativní, komunikační nebo pracovní charakter. V žádném případě nemohou být považována za ujednání smluvního nebo obdobného charakteru, pokud v textu zprávy není výslovně uvedeno jinak.

Obsah této zprávy má výlučně komunikační charakter. Nepředstavuje návrh na uzavření smlouvy či na její změnu ani přijetí případného návrhu. Smlouvy či jejich změny jsou společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. uzavírány v písemné formě nebo v podobě a postupem podle příslušných všeobecných podmínek společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., a pokud jsou dohodnuty všechny náležitosti. Smlouvy jsou uzavírány oprávněnou osobou na základě písemného pověření. Smlouvy o smlouvě budoucí jsou uzavírány výhradně v písemné formě, vlastnoručně podepsané nebo s uznávaným elektronickým podpisem. Podmínky, za nichž Česká telekomunikační infrastruktura a.s. přistupuje k jednání o smlouvě a jakými se řídí, jsou dostupné [zde](#).

The content of this message is intended for communication purposes only. It does neither represent any contract proposal, nor its amendment or acceptance of any potential contract proposal. Česká telekomunikační infrastruktura a.s. concludes contracts or amendments thereto in a written form or in the form and the procedure in accordance with relevant general terms and conditions of Česká telekomunikační infrastruktura a.s., if all requirements are agreed. Contracts are concluded by an authorized person entitled on the basis of a written authorization. Contracts on a future contract are concluded solely in a written form, self-signed or signed by means of an advanced electronic signature. The conditions under which Česká telekomunikační infrastruktura a.s. negotiates contracts and under which it proceeds are available [here](#).

Sweco Hydroprojekt a.s.

Táborská 31

140 16 Praha 4

Věc: vyjádření k projektové dokumentaci

Stavba: „Úprava plavebního značení na mostech Bařova kanálu a řeky Moravy“

Stavebník : Povodí Moravy státní podnik

Místo stavby: KU Napajedla, KU Spytihněv

K výše uvedené stavbě Vám sdělujeme následující:

1. Mostek přes Bařův kanál u plavební komory Spytihněv, KU Spytihněv, orient. pozemek 1366/5“ - nejsou dotčeny naše sítě.
2. Ocelová lávka přes řeku Moravu, Napajedla, KU Napajedla, orientační pozemek 6684/7 - nejsou dotčeny naše sítě.
3. Silniční most přes řeku Moravu, Otrokovice – Napajedla, KU Napajedla, orient. pozemek 6600/69 - nejsou dotčeny naše sítě.
4. Silniční most přes řeku Moravu, Napajedla centrum, KU Napajedla, orientační pozemek 4172/6 – je dotčeno umístění naší optické sítě. Chránička optického kabelu je uchycena na potrubí tlakové kanalizace.

Nemáme námitek k uvedenému záměru za splnění níže uvedených podmínek a požadavků:

- Ze zasláným způsobem uchycení souhlasíme.
- Pokud dojde ke změně bude zaslána nová projektová dokumentace způsobu uchycení plavebního značení na Silničním mostu přes řeku Moravu, Napajedla centrum, KU Napajedla, orientační pozemek 4172/6.
- Pracovníci provádějící montáž budou seznámeni s trasou chráněčky optického kabelu.
- Trasa uchycení zůstane zachována, s chráničkou během prací nebude manipulováno.
- Po uchycení plavebních znaků kontaktujte společnost NTV cable s.r.o. Napajedla, tel. 737 230 561 ke kontrole chráněčky optických kabelů.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od jeho vydání. Při změně rozsahu stavby je nutno požádat naši organizaci o nové.

V Napajedlích dne 5.1.2018

Za NTV cable s.r.o.
Ing. Lubomír Náplava



kabelová televizní
NAPAJEDLA
NTV cable s.r.o.
Masarykovo nám. 87, 763 61 Napajedla
tel. 577 942 525 fax 577 942 526

H-16a



m ě s t o

NAPAJEDLA

Městský úřad Napajedla

Odbor správy majetku, investic a rozvoje

Masarykovo náměstí 89, 763 61 Napajedla
tel.: 577 100 917, fax: 577 100 915
mobil: 737 230 586
e-mail: kozmikova@napajedla.cz
www.napajedla.cz

Sweco Hydroprojekt a.s.
Ústředí Praha
Táborská 31
140 16 Praha 4

Váš dopis značky/ze dne:

Naše značka:
SMIR/24478/2017/Ko

Vyřizuje:
Stanislava Kozmíková, DiS.

Napajedla dne:
13.12.2017

Umístění plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy – stanovisko

Dne 11.12.2017 obdrželo město Napajedla Vaši žádost o stanovisko k návrhu umístění plavebních znaků na betonový silniční most Napajedla (vedoucí z města ke společnosti Fatra a. s. – tzv. Fatrovský most) a na ocelovou lávku pro pěší v Napajedlích (Chmelnická lávka). K Vašemu požadavku sděluji následující stanovisko.

Betonový silniční most (Fatrovský most) je ve správě Ředitelství silnic Zlínského kraje a je po něm vedena komunikace III. třídy. S žádostí o stanovisko je tedy nutné se obrátit na Ředitelství silnic Zlínského kraje, K Majáku 5001, 760 01 Zlín.

Lávka pro pěší Napajedla (Chmelnická lávka) je v majetku a správě města Napajedla. Souhlasíme s umístěním plavebních znaků za podmínek:

- Plavební znaky nebudou na konstrukci lávky připevněny šrouby, ale budou z boku přivařeny na pásnice vnějších nosníků lávky (konstrukce lávky nebude zeslabena navrtáváním).
- Za údržbu, opravy či výměnu plavebních znaků bude zodpovídat Povodí Moravy, s.p. Brno, Závod Střední Morava Uherské Hradiště.

Ing. Monika Chrástová
Vedoucí odboru SMIR

MĚSTO
NAPAJEDLA
763 61 2



Ve Zlíně dne: 29.1. 2018

Sweco Hydroprojekt a.s.

Vaše zn.:

ústředí Praha

Naše zn.: SZ/ 003/Gr/18-Ř

Táborská 31

Vyřizuje: Ivo Grmela tel. 577 008 472

140 16 Praha 4

Věc: Vyjádření k PD na akci „Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy“

Ze zaslané dokumentace je zřejmé, že se připravovaná akce dotýká silnic I/55 a I/50, objektu mostu ev.č. 55-033 přes řeku Moravu před obcí Napajedla, mostu ev.č. 55-042b přes Baťův kanál v Uherském Hradišti, mostu ev.č. 55-042c přes řeku Moravu v Uherském Hradišti a mostu ev.č. 50-032 přes řeku Moravu před Uherským Hradištěm, tedy majetku státu, se kterým ŘSD ČR, Správa Zlín má příslušnost hospodařit. Jedná se o umístění plavebních znaků na výše uvedené mostní objekty.

S umístěním plavebních znaků na výše uvedené mosty souhlasíme při splnění těchto podmínek:

- výše uvedené mostní objekty nesmí být navrhovanou úpravou staticky narušeny, ani jinak poškozeny. Přesné umístění plavebních znaků bude konzultováno se zástupcem ŘSD ČR, Správa Zlín.
- v případě nutné opravy nebo rekonstrukce mostního objektu správce plavebních znaků na vlastní náklady zařízení odstraní a následně po provedení opravy umístí zpět.

Most ev.č 55-033 přes řeku Moravu před obcí Napajedla:

ŘSD ČR, Správa Zlín v současné době projektuje opravu mostu. Je potřebná koordinace mezi projekčními organizacemi. Požadujeme kotvení plavebního znaku z boku do římsy. Při kotvení do římsy musí být ověřena poloha výztuže a nesmí být narušen kotvicí systém zábradelního svodidla. Oprava mostu je plánována na rok 2020. Kontakt na projektanta: Viapont s.r.o., Ing. Ivan Kusák 602 149 448.

Most ev.č 55-042b přes Baťův kanál v Uherském Hradišti:

ŘSD ČR, Správa Zlín požaduje kotvení plavebního znaku na zábradlí z důvodu přístupu ke chrániče pod římsou.

Most ev.č 55-042c přes řeku Moravu v Uherském Hradišti:

ŘSD ČR, Správa Zlín v současné době plánuje opravu mostu a připravuje zadání pro výběrové řízení na zhotovitele PD. Je potřebná koordinace mezi projekčními organizacemi. Požadujeme kotvení plavebního znaku z boku do římsy. Při kotvení do římsy musí být ověřena poloha výztuže a nesmí být narušen kotvicí systém zábradlí. Opravu mostu předpokládáme v roce 2021.

Most ev.č. 50-032 přes řeku Moravu před Uherským Hradištěm:

ŘSD ČR, Správa Zlín požaduje kotvení plavebního znaku z boku do římsy. Při kotvení do římsy musí být ověřena poloha výztuže a nesmí být narušen kotvicí systém zábradlí. Není možné upevnit plavební znak do předpjaté nosné konstrukce.



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

11 - 17a

ŘSD ČR, Správa Zlín není zodpovědná za případný pád zařízení v případě špatného ukotvení zařízení plavebních znaků.

- v případě využití části silnic I/50 a I/55 při provádění prací bude na základě povolení „zvláštní užívání silnice“ vydaného Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje před zahájením prací uzavřena smlouva se zhotovitelskou organizací o pronájmu dotčené části této komunikace, a na základě těchto podkladů bude uhrazena finanční náhrada, nájemné za m2/den ve výši, dle rozsahu dotčené plochy vozovky v závislosti na předpokládané době provádění.

Požadujeme oznámení zahájení prací v dostatečném předstihu, min. 14 dní.

Kontaktní osoba: Ivo Grmela tel. 602 529 694. Email : Ivo.Grmela@rsd.cz

S pozdravem

Ing. Karel Chudárek
Ředitel ŘSD ČR - Správy Zlín

Kontaktní adresa:
ŘSD ČR, Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín
tel: 577 008 411/ fax: 577 011 427;



Janoušková Veronika

Od: Grmela Ivo <Ivo.Grmela@rsd.cz>
Odesláno: čtvrtek 5. dubna 2018 11:37
Komu: Janoušková Veronika
Předmět: RE: Plavební značení na mostech bezk kotvení

Dobrý den !

Souhlasím s umístěním , bez kotvení .

Ivo Grmela

From: Janoušková Veronika [mailto:Veronika.Janouskova@sweco.cz]
Sent: Tuesday, March 20, 2018 2:23 PM
To: Grmela Ivo
Subject: Plavební značení na mostech bezk kotvení

Dobrý den pane inženýre,

V souvislosti s mou včerejší telefonickou informací Vám posílám k posouzení návrhy řešení uchycení plavebních znaků bez kotvení do mostovek. Návrh se týká mostu přes řeku Moravu u Otrokovic, most přes Moravu v Uherském Hradišti a mostu na obchvatu Uherského Hradiště. První dva mosty by měly dle vašich informací projít v následujících letech rekonstrukcí. Plavební značení by mělo být osazeno koncem tohoto roku. I tohoto důvodu jsme ještě upravili návrh na uchycení do objímek ke sloupkům zábradlí – snadná demontáž i montáž před i po rekonstrukci. Dojde tím sice k menšímu zúžení vymezované plavební dráhy, ale z hlediska plavební bezpečnosti to je dle dohledového orgánu přijatelné. Přílohou je také vaše předchozí stanovisko a fotografie řešených mostů. (vyjádření se týkalo také mostu přes Baťův kanál ve Starém Městě – zde je návrh bez změny)
 Prosím tímto o vaše sdělení, zdali preferovat toto řešení, nebo ponechat původně navržené kotvení do mostovky. Předem děkuji.

S pozdravem

Ing. Veronika Janoušková
 Projektant
 Telefon +420 261 102 392
 Mobil +420 607 059 479
veronika.janouskova@sweco.cz

Sweco Hydroprojekt a.s.
 ústředí Praha
 Tábořská 31
 140 16 Praha 4
 Telefon +420 261 102 242
 Fax +420 261 215 186
www.sweco.cz



Zvažte prosím, zda je s ohledem na životní prostředí nutné tento e-mail vytisknout.

Všechna sdělení předaná prostřednictvím této e-mailové zprávy (včetně všech případných příloh) mají pouze informativní, komunikační nebo pracovní charakter. V žádném případě nemohou být považována za ujednání smluvního nebo obdobného charakteru, pokud v textu zprávy není výslovně uvedeno jinak.

From: Janoušková Veronika
Sent: Monday, March 19, 2018 8:33 AM
To: ivo.grmela@rsd.cz
Subject: Plavební značení Baťův kanál, řeka Morava - most Napajedla - centrum - variantní bezzásahové řešení k posouzení

Dobrý den pane inženýre,

Obracím se na Vás ještě po projednání našeho návrhu se Státní plavební správou, která umístění plavebního značení povoluje s možnou alternativou řešení – bez kotvení do mostovky. Bylo konstatováno, že umístění znaků nemusí být zcela v souladu s naší předlohou, ze které jsme při zpracování vycházeli. Předloha vymezuje plavební znaky tak, aby byla plavební dráha vymezena v maximální šíři. Jelikož je v případě mostu v centru Napajedel plavební šířka

dostatečná, lze vymezení plavební znaky (červenobílé kosočtverce) osadit blíže k sobě a v tom případě se nabízí možnost osazení znaků bez kotvení do mostovky. Mohlo by být využito nejbližších sloupků zábradlí (nejblíže k vytyčenému umístění). Spoj může být řešen pomocí objímky, tedy byl by demontovatelný. Dle oměření je odsazení sloupku zábradlí 30 cm od okraje římsy. Sloupek zábradlí je U 140. V příloze zasílám foto č. 235 podobného řešení, které je v Uherském Hradišti na silničním mostě přes Moravu. Druhá fotografie č. 189 je z Napajedel, jde přímo o pohled na spodek zábradlí a okraj mostovky. Původní navržené řešení s kotvením v linii sloupků zábradlí by bylo nahrazeno objímkou, zbytek návrhu by zůstal stejný, včetně doporučené opěry – viz obrázek „Výkres původní s kotvami“.

Pane inženýre, pokud by to bylo možné, prosím o posouzení možného alternativního řešení a Váš názor. Návrh bychom následně v případě akceptování upravili.

S pozdravem a přáním pěkného dne

Ing. Veronika Janoušková

Projektant

Telefon +420 261 102 392

Mobil +420 607 059 479

veronika.janouskova@sweco.cz

Sweco Hydroprojekt a.s.

ústředí Praha

Táborská 31

140 16 Praha 4

Telefon +420 261 102 242

Fax +420 261 215 186

www.sweco.cz



Zvažte prosím, zda je s ohledem na životní prostředí nutné tento e-mail vytisknout.

Všechna sdělení předaná prostřednictvím této e-mailové zprávy (včetně všech případných příloh) mají pouze informativní, komunikační nebo pracovní charakter. V žádném případě nemohou být považována za ujednání smluvního nebo obdobného charakteru, pokud v textu zprávy není výslovně uvedeno jinak.

Váš email byl proskenován na hrozby aplikací Bitdefender

Váš email byl proskenován na hrozby aplikací Bitdefender

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 19962/2017-SZDC-OR OLC/ŠpB

UKLÁDACÍ ZN.: 56/2018/OPD

SKART. ZN.-LH.:

POČ. LISTŮ: 3

POČ. PŘÍLOH: 2

POČ. LISTŮ PŘ.: 10

VYŘIZUJE: Ing. Bohumil Šponar

TEL.: 725 856 980

E-MAIL: sponar@szdc.cz

DATUM: 26.1.2018

SWECO Hydroprojekt, a.s.
Ing. Veronika Janoušková
Táborská 31
140 16 Praha 4

Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
k umístění plavebního značení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen „SZDC, s.o.“ a „OR Olomouc“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko k umístění plavebního značení
pro stavbu:

Název stavby: Umístění plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy
Místo stavby: Kroměříž, Otrokovice a Uherské Hradiště.

Trat': Kroměříž - Zborovice, žkm 1,020, oboustranně, křížení
Kunovice – Staré Město u U.H., žkm 2,847, oboustranně, křížení
TÚ: Břeclav - Přerov, žkm 152,691, oboustranně, křížení
2122; 2331 a 2401

Dotčené pozemky: p.č. 3296/1 v k.ú. Kroměříž (SZDC, s.o.)
p.č. 788/24 k.ú. Uherské Hradiště (SZDC, s.o.)
p.č. 3159/1 v k.ú. Otrokovice (SZDC, s.o.)

Stavebník / Investor: Povodí Moravy, s.p.

Podle předložené dokumentace se jedná o úpravy stávajícího a umístění nového plavebního značení na mostních objektech řeky Moravy a Baťova kanálu v úseku od Kroměříže po Rohatec. V rámci tohoto značení budou umístěny plavební znaky i na 3 mostní objekty na výše uvedených žel. tratích v daném kilometru.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace s umístěním plavebních znaků v obvodu dráhy s o u h l a s í za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Upozorňujeme na skutečnost, že na jednotlivých mostních objektech se nachází kabelové vedení ve správě Oblastního ředitelství Olomouc, správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) a správy elektrotechniky a energetiky (SEE). Kabelové trasy SSZT jsou vedeny na mostě v Otrokovcích (km 152.691) - kabelová trasa je na pravé straně směr Napajedla ve žlabu, a na mostě v Uh. Hradišti (km 2.847) - kabelová trasa je na pravé straně směr Hradiště ve žlabu.

Kabelové trasy ve správě SEE jsou zakresleny v příložené situaci. Dále Vám zasíláme vyjádření k těmto kabelům ze dne 22.12.2017 a požadujeme splnění všech jeho podmínek.

2. Při realizaci akce dojde také ke styku s telekomunikačním vedením (viz upřesnění níže) v majetku SŽDC s. o., které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 1201718685, 1201718686, 1201718687, 1201718688, 1201718707, 1201718708, 1201718709 ze dne 5. 12. 2017. K dotčení dojde v oblasti Otrokovice (HDPE s DOK, TK, DK ve žlabech po obou stranách mostu), Uherské Hradiště jih (HDPE, DK, TK ve žlabu v mostní konstrukci), Uherský Ostroch – Veselí nad Moravou (DK veden po mostní konstrukci) a Sudoměřice – Rohatec (DK převeden po konstrukci železničních mostů. Požadujeme objednat u ČD Telematika vytýčení těchto kabelů (a případnou kontrolu uchycení) a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem tj. SŽDC s. o., TÚDC Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽDC
3. Požaduje, aby veškeré konstrukce nosných rámců byly odnímatelné, tj. nesmí být ke stávajícímu zařízení přivařeny. Požadujeme připevnění prostřednictvím navržených objímek.
4. Upozorňujeme na skutečnost, že za poničení plavebních znaků nesprávnou montáží, vandalismem či povětrnostními podmínkami nebere SŽDC odpovědnost
5. **Při umísťování značek nesmí dojít k ohrožení ani omezení bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy!** Po dobu provádění osazování značek si dodavatel stavby zajistí případné vhodné dopravní opatření, příp. výluku trati. Termíny výluk, či případně dopravní omezení na železniční trati, je nutné projednat v dostatečném předstihu. Blížší informace - viz příloha.
6. Stavební mechanizace ani zařízení stavenišť nesmí zasahovat do prostoru železniční trati bližšího jak 3,0 m od osy koleje.
7. Osazování značek nesmí narušit provozuschopnost drážních staveb a zařízení a bezpečnost a plynulost železničního provozu.
8. Zhotovitel bude respektovat Vyhl. č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.
9. Upozorňujeme, že umístění znaků na lávce v Uherském Hradišti je nutné projednat s majitelem, městem Uherské Hradiště a lávku v Kroměříži s městem Kroměříž, protože ji má od SŽDC, s.o. pronajatou.
10. Z důvodu umístění stavby na pozemku SŽDC, s.o., musí být vydán průkaz pro vstup do míst veřejnosti nepřístupných pro cizí právní subjekty (dále jen CPS). Tento průkaz je možné získat na žádost zhotovitele stavby na SŽDC, s.o., odbor bezpečnosti (vzor žádosti je na www.szdc.cz). Vyplněnou žádost zašlete elektronicky na e-mail: prukazy@szdc.cz min. 21 dnů před započatím stavby.
Do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do míst veřejnosti nepřístupných nesmí být práce na mostních objektech SŽDC, s.o. zahájeny. CPS jsou povinny být po dobu pohybu v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC, s.o. viditelně označeny průkazem.
11. Žádáme o přizvání k montážním pracím na mostech SŽDC, s.o. a písemné oznámení přesného data, min. 21 dnů před zahájením prací, zašlete na adresu: SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Správa mostů a tunelů, Nerudova 1, 772 58 Olomouc. K provedení prací na mostech SŽDC, s.o. je nutné zajistit odborný dohled nad dodržováním drážních předpisů. Drážní dohled je prováděn na objednávku a za úhradu. Originál objednávky je nutné zaslat poštou na výše uvedenou adresu. Do objednávky uvádějte pouze „odborný dohled nad dodržováním drážních předpisů“. Před započatím prací na mostech SŽDC, s.o. předejte přednostovi Správy mostů a tunelů příslušnou dokumentaci týkající se umísťování značek na dráze, předložte povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných a předem dohodněte technologii provádění prací. Po ukončení montážních prací provede stavebník a stavební dohled SŽDC, s.o. zápis o ukončení montážních prací na pozemku SŽDC, s.o., který zašle na OŘ Olomouc, úsek náměstka ředitele pro techniku - odbor přípravy staveb. **Bez projednání se stavebním dohledem SŽDC, s.o. nesmí být práce na mostech SŽDC, s.o. zahájeny.**

Vzhledem ke skutečnosti, že montážní práce budou probíhat na objektech dráhy, upozorňujeme na nutnost respektovat výše uvedené požadavky.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné akce pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebudou v této lhůtě montážní práce zahájeny, je investor, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

l. r.
Ing. Ladislav Kašpar
ředitel
Oblastního ředitelství Olomouc
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 779 00 Olomouc
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(098)

Přílohy: - vyjádření ČD Telematika č. j. 1201718685, 1201718686, 1201718687, 1201718688, 1201718707, 1201718708, 1201718709 ze dne 5. 12. 2017

- vyjádření OŘ Olc – SEE vč. zákresu inž. sítí

- informace - objednání výluk pro CPS - Organizace výlukové činnosti

Informace: objednání výluk pro CPS - Organizace výlukové činnosti

Úvod :

Pro potřeby zaměstnanců OŘ při zpracování souhrnných vyjádření na stavby v ochranném pásmu dráhy, které mají vliv na provozování drážní dopravy, včetně provádění investic a opravných prací.

1/ Roční plán výluk

CPS (cizí právní subjekt) předloží vždy do konce února na provoz odboru infrastruktury OŘ požadavek výluk na následující rok. Do „*žádosti o zařazení výluk do výlukových plánů*“ uvede traťový úsek/stanici, traťovou, staniční kolej, popř. vypnutí trakčního vedení/, účel výluky, km trati SŽDC, počet dní a délku výluk v hodinách, požadovaný datum.

O plánovaných termínech konání výluk bude rozhodnuto na celostátní roční výlukové koordinační poradě konané v květnu a bude na ně vydáno Drážním úřadem „Rozhodnutí o omezení provozování dráhy“.

Po schválení výluk SŽDC Praha s.o., GŘ, NŘP, O11, odd. technologie a přípravy výluk vypracuje provoz odboru infrastruktury OŘ na základě jednání s CPS min s 90-ti denním předstihem před plánovaným obdobím (měsícem konání výluky) „*Žádost o vyhotovení výlukového rozkazu*“. Ten bude odsouhlasen podpisem zhotovitele.

2/ Střednědobý plán výluk (měsíční)

Střednědobý plán výluk vychází z ročního plánu výluk. O výluky, které nejsou zařazeny v ročním plánu výluk je možné dodatečně žádat. Schvaluje SŽDC Praha s.o., GŘ, NŘP, O11, odd. technologie a přípravy výluk, nejpozději celosíťovou poradou minimálně s 60-ti denním předstihem před plánovaným obdobím (měsícem konání výluky).

Z důvodu zařazení výluk do výlukového plánu a koordinaci výluk v síti SŽDC je nutné, aby CPS požádal prokazatelně, písemně odbor provozu infrastruktury OŘ o objednání výluky min. s 90-ti denním předstihem před plánovaným obdobím (měsícem konání výluky).

Předpis D7/2 čl. 302 - Před zahájením všech potřebných úkonů související se žádostí o výluk je zástupce CPS povinen dohodnout a zrealizovat s příslušným OŘ šetření na místě, kde požaduje výluk, popř. omezení rychlosti jízdy vlaků. Účelem tohoto šetření je stanovení podmínek pro požadované omezení provozování dráhy.

„*Smlouvu o provedení výluky na tratích provozovaných SŽDC s.o.*“, „*smlouvu o provedení omezení na síti SŽDC s.o.*“ (*pomalá jízda*) se zhotovitelem uzavře kontaktní zaměstnanec SŽDC Praha s.o., GŘ, NŘP, O11, odd. technologie a přípravy výluk, p. Adamec Jaroslav, mobil 420 602 385 417, e-mail AdamecJ@szdc.cz.

3/ Krátkodobý plán výluk (týdenní)

Při sestavě krátkodobého plánu výluk se vychází ze střednědobého plánu výluk.

Požadavky krátkodobého plánu schvaluje odbor provozu infrastruktury OŘ nejpozději 11 kalendářních dnů před začátkem týdne, ve kterém jsou výluky požadovány (tj. ve čtvrtek do 10.00 hod).

Zhotovitel'ská firma (pokud jí není přímo OŘ) dodá nejpozději do tohoto termínu prokazatelně zaměstnanci ve funkci OZOV (odpovědný zástupce objednatele výluky - určený zaměstnanec OŘ) nebo po dohodě na jeho odbornou správu, technologický postup, licence strojů, kvalifikační a odborné předpoklady zaměstnanců, jmenný seznam zaměstnanců zhotovitele, zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na výluce, oprávnění vstupu na pozemky SŽDC, VVP (vedoucí výlukových prací), ZPŘS (zaměstnanec pro řízení sledu vlaků), popř. OZZ (organizační zástupce zhotovitele).

Zhotovitel'ská firma doručí na sekretariát OŘ nejpozději do tohoto termínu prokazatelně *objednávku* na zajištění pracoviště, odborný dohled, vytyčení inženýrských sítí, popř. zavedení a zrušení pomalé jízdy, případné dohodnuté další Vámi požadované práce.

Adresa pro doručení objednávky:

Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Email: OROLCsek@szdc.cz

IČ 70994234, DIČ: CZ70994234

4/ Odvolání výluk a změny ve funkci VP, ZPŘS a OZZ

Cizí právní subjekt oznámí odvolání výluky a změny ve funkci VP, OZZ a ZPŘS ihned telefonicky OZOVovi. Ten následně požádá telefonicky odbor provozu infrastruktury OŘ o odvolání výluky.

Z důvodu umístění stavby na pozemku SŽDC, s.o., musí být vydán průkaz pro vstup veřejnosti do nepřístupných prostor (pro osoby, které nemají žádný pracovní vztah k SŽDC, s.o. - dále jen CPS) do provozované železniční dopravní cesty a dalších prostor SŽDC, s.o. veřejnosti nepřístupných. Tento průkaz je možné získat na žádost zhotovitele stavby na SŽDC, s.o., odbor bezpečnosti (vzor žádosti je na www.szdc.cz). Vyplněnou žádost zašlete elektronicky na e-mail: vstupy@szdc.cz min. 21 dnů před započítáním stavby.

Do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do provozované železniční dopravní cesty a dalších prostor nesmí být práce na pozemku SŽDC, s.o. zahájeny. CPS jsou povinny být po dobu pohybu v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC, s.o. včetně provozované ŽDC, viditelně označeny průkazem.

Kontaktní zaměstnanec odboru provozu infrastruktury OŘ se sídlem v Olomouci:

Jankrle Pavel, tel. 9727242690, mobil 724157980, e-mail: Jankrle@szdc.cz
Farbiak Viktor, tel. 9727242690, mobil 724367042, e-mail: Farbiak@szdc.cz

Název akce : Bařův kanál a řeka Morava – umístění plavebních značení na mostech

Most v žkm 1,020 trati Kroměříž-Zborovice- kabel pro napájení přejezdů v pancéřové trubce, zákres v příloze.
Most v žkm 152,691 trati Nedakonice-Přerov – po mostě vede trasa kabelu 6kV, zákres v příloze. Jinak bez připomínek.

Ing. Vašíček Tomáš, technolog SP

Kontakt na vytýčení : p. Beran Martin, tel.725392907

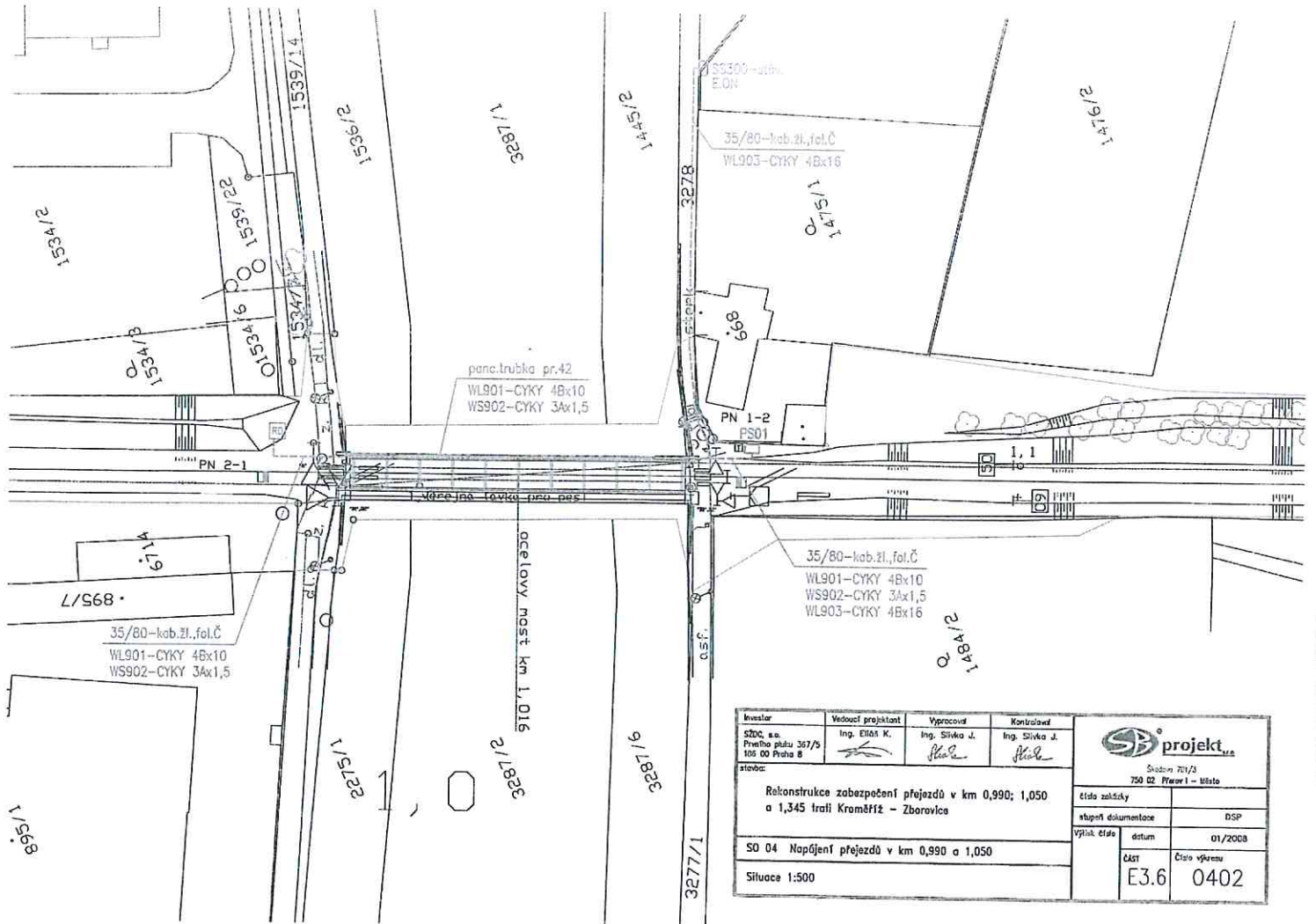
Podmínky pro provádění prací v ochranných pásmech kabelů a zařízení SŽDC s.o.

Při provádění zemních prací, které mohou ohrozit podzemní vedení VN a NN a zařízení SŽDC, s.o. v blízkosti těchto vedení a zařízení, je Vaše organizace povinná učinit veškeré opatření, aby nedošlo k poškození vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- a. před zahájením zemních prací vyznačení polohy podzemních vedení VN a NN a zařízení SŽDC, s.o., přímo na staveništi
- b. uvědomění organizace, která vydala toto vyjádření, o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem
- c. prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení /zařízení/
- d. upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou polohovou odchylku uloženého vedení od výkresové dokumentace
- e. aby stavební objekt nebyl postaven nad kabelovým vedením NN a VN, ani v ochranném pásmu 1 m na každou stranu od vnějšího pláště kabelu
- f. upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí a ve vzdálenosti 1,5m po každé straně vyznačené trasy, aby nepoužívali žádných mechanizačních a hloubících strojů
- g. při křížení s kabely SŽDC, s.o. nutno dodržet platné normy
- h. aby odkryté podzemní vedení VN,NN /zařízení/ bylo řádně zabezpečeno proti poškození
- i. aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím /záhozem/
- j. aby organizace provádějící zemní práce vyzvala zdejší SEE k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení /zařízení/ viditelně poškozeno
- k. aby bylo ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního vedení VN a NN a zařízení SEE, která vydala toto vyjádření
- l. aby bylo hlášeno ukončení stavby
- m. další podmínky:

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci potvrzenou SŽDC, s.o., a pro rozsah prací na ní vyznačených. Pozbývá platnosti spolu s územním rozhodnutím - stavebním povolením. Při žádosti o změnu nebo prodloužení územního rozhodnutí /stavebního povolení/ je nutno žádat o nové vyjádření o existenci vedení VN,NN a zařízení SŽDC, s.o..



Invalar	Vedoucí projektant	Vypracoval	Kontroloval
SÚD, a.s. Prvního pluku 367/3 105 00 Praha 8	Ing. Eliáš K.	Ing. Slivka J.	Ing. Slivka J.
stavba:			
Rekonstrukce zabezpečení přejezdů v km 0,990; 1,050 a 1,345 trati Kroměříž - Zborovice			
SO 04 Napájení přejezdů v km 0,990 a 1,050			
Situační 1:500			
<div> <div> projekt </div> <div> SÚD, a.s. 750 02 Přerov I - Město </div> </div>			
číslo zakázky		DSP	
výkon číslo		datum	
E3.6		01/2008	
část		část výkresu	
E3.6		0402	

Janoušková Veronika

Od: Sponar@szdc.cz
Odesláno: čtvrtek 29. března 2018 6:54
Komu: Janoušková Veronika
Předmět: RE: Plavební značení - most Otrokovice Napajedla, folie

Dobrý den,
Zasílám reakci přednosty Správy mostů a tunelů k Vašemu návrhu...

From: Basler Miroslav, Ing.
Sent: Thursday, March 29, 2018 6:38 AM
To: Šponar Bohumil, Ing.
Cc: Špaček Kamil, Ing.; Vysloužil Luděk
Subject: RE: Plavební značení - most Otrokovice Napajedla, folie

Dobrý den,

Probral jsem s naším místním správcem navrženou možnost osazení plavebních znaků prostřednictvím samolepicích fólií.

Souhlasíme s navrženým řešením.

Jinak jako obvykle si je žadatel osadí na svoje náklady, eventuální odstranění a uvedení podkladu do původního stavu z důvodu ukončení platnosti značení či zásadní rekonstrukci mostu také.
SŽDC nebude odpovědné za poničení vlivem provozu pod mostem či na mostě.
Veškeré práce budou v předstihu nahlášeny OŘ Olomouc.

S pozdravem

Ing. Miroslav Basler

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc

Správa mostů a tunelů
Přednosta Správy mostů a tunelů

Nerudova 1, 779 00 OLOMOUC
Tel.: 972 741 715
Mobil: 602 753 726
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

S pozdravem a přáním hezkého dne

Ing. Bohumil Šponar

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc

Odbor přípravy staveb – oddělení investiční
vedoucí oddělení

Nerudova 1, 779 00 OLOMOUC
Mob.: 725 856 980

<http://www.szdc.cz>

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

From: Janoušková Veronika [mailto:Veronika.Janouskova@sweco.cz]
Sent: Monday, March 26, 2018 1:15 PM
To: Šponar Bohumil, Ing.
Subject: Plavební značení - most Otrokovice Napajedla, folie

Dobrý den pane inženýre,

Na základě naší domluvy ještě touto cestou prosím o vaše zvážení a stanovisko k možnosti osazení plavebního značení formou folie. Dle zjištění, dříve navrhované řešení nátěrem není reálné, jelikož neexistuje nátěr s retroreflexním efektem. Lze však pořídit folii příslušného znaku a tu nalepit na očištěný a odmaštěný rovný podklad. I toto řešení je bezzásahové do konstrukce mostu.

Toto řešení jsme předběžně konzultovali také s panem Ing. Vlasákem s OŘ Brno s tím, že je toto řešení přijatelné. Předem děkuji za Vaše stanovisko.

S pozdravem a přáním pěkného dne

Ing. Veronika Janoušková
 Projektant
 Telefon +420 261 102 392
 Mobil +420 607 059 479
veronika.janouskova@sweco.cz

Sweco Hydroprojekt a.s.
 ústředí Praha
 Tábořská 31
 140 16 Praha 4
 Telefon +420 261 102 242
 Fax +420 261 215 186
www.sweco.cz



Zvažte prosím, zda je s ohledem na životní prostředí nutné tento e-mail vytisknout.

Všechna sdělení předaná prostřednictvím této e-mailové zprávy (včetně všech případných příloh) mají pouze informativní, komunikační nebo pracovní charakter. V žádném případě nemohou být považována za ujednání smluvního nebo obdobného charakteru, pokud v textu zprávy není výslovně uvedeno jinak.

From: Janoušková Veronika
Sent: Monday, January 15, 2018 2:56 PM
To: 'Sponar@szdc.cz' <Sponar@szdc.cz>
Subject: RE: doplnění dokumentace - dotaz k potrubí - most Otrokovice Napajedla

Most Otrokovice – Napajedla.

S pozdravem

Ing. Veronika Janoušková
 Projektant
 Telefon +420 261 102 392
 Mobil +420 607 059 479
veronika.janouskova@sweco.cz

Sweco Hydroprojekt a.s.
 ústředí Praha
 Tábořská 31
 140 16 Praha 4
 Telefon +420 261 102 242
 Fax +420 261 215 186
www.sweco.cz



Zvažte prosím, zda je s ohledem na životní prostředí nutné tento e-mail vytisknout.

Všechna sdělení předaná prostřednictvím této e-mailové zprávy (včetně všech případných příloh) mají pouze informativní, komunikační nebo pracovní charakter. V žádném případě nemohou být považována za ujednání smluvního nebo obdobného charakteru, pokud v textu zprávy není výslovně uvedeno jinak.

From: Sponar@szdc.cz [mailto:Sponar@szdc.cz]
Sent: Monday, January 15, 2018 8:18 AM
To: Janoušková Veronika <Veronika.Janouskova@sweco.cz>
Subject: RE: doplnění dokumentace - dotaz k potrubí - most Kroměříž, poproudí strana

Dobrý den,

Pokusil jsem se prověřit na Správě mostů a tunelů a mělo by se jednat o chráničku vodovodního řádu v majetku vodovodů a kanalizací Kroměříž (na přiložené situaci fialová čára). Na mostě by měl být již od roku 1957 a v roce 1981 byl opravován

S pozdravem a přáním hezkého dne

Ing. Bohumil Šponar

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc

Odbor přípravy staveb – oddělení investiční
vedoucí oddělení

Nerudova 1, 779 00 OLOMOUC
Mob.: 725 856 980

<http://www.szdc.cz>

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

From: Janoušková Veronika [<mailto:Veronika.Janouskova@sweco.cz>]

Sent: Friday, January 12, 2018 2:14 PM

To: Šponar Bohumil, Ing.

Subject: RE: doplnění dokumentace - dotaz k potrubí - most Kroměžíž, poproudň strana

Dobrý den,

Dle domluvy zasílám fotografii poproudň strany mostu s dotazem na vlastníka potrubí. Zatím se nám nepodařilo zjistit vlastníka, VAK, Cetin, Eon...nikdo se k tomu nehlásí. Je možné, že jde o vaše zařízení a je o něm zmínka v připraveném vyjádření.

Předem děkuji za Vaši pomoc.

S pozdravem

V. Janoušková

From: Sponar@szdc.cz [<mailto:Sponar@szdc.cz>]

Sent: Friday, January 12, 2018 9:57 AM

To: Janoušková Veronika <Veronika.Janouskova@sweco.cz>

Subject: doplnění dokumentace

Dobrý den,

na základě našeho tel. rozhovoru bych Vás poprosil o doplnění dokumentace je stavbě „Umístění plavebního značení na mostech Bařova kanálu a řeky Moravy“ a t o níže specifikované:

- Požadujeme zaslat nové detaily rozebíratelného upevnění nosných rámců včetně rozměrů k posouzení

S pozdravem a přáním hezkého dne

Ing. Bohumil Šponar

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc

Odbor provozu infrastruktury
vedoucí oddělení výluk a kontrolní činnosti

Nerudova 1, 779 00 OLOMOUC
Mob.: 725 856 980

<http://www.szdc.cz>

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

Janoušková Veronika

Od: Sponar@szdc.cz
Odesláno: čtvrtek 29. března 2018 6:54
Komu: Janoušková Veronika
Předmět: RE: Plavební značení - most Otrokovice Napajedla, folie

Dobrý den,
Zasílám reakci přednosty Správy mostů a tunelů k Vašemu návrhu...

From: Basler Miroslav, Ing.
Sent: Thursday, March 29, 2018 6:38 AM
To: Šponar Bohumil, Ing.
Cc: Špaček Kamil, Ing.; Vysloužil Luděk
Subject: RE: Plavební značení - most Otrokovice Napajedla, folie

Dobrý den,

Probral jsem s naším místním správcem navrženou možnost osazení plavebních znaků prostřednictvím samolepicích fólií.

Souhlasíme s navrženým řešením.

Jinak jako obvykle si je žadatel osadí na svoje náklady, eventuální odstranění a uvedení podkladu do původního stavu z důvodu ukončení platnosti značení či zásadní rekonstrukci mostu také.
SŽDC nebude odpovědné za poničení vlivem provozu pod mostem či na mostě.
Veškeré práce budou v předstihu nahlášeny OŘ Olomouc.

S pozdravem

Ing. Miroslav Basler

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc

Správa mostů a tunelů
Přednosta Správy mostů a tunelů

Nerudova 1, 779 00 OLOMOUC
Tel.: 972 741 715
Mobil: 602 753 726
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

S pozdravem a přáním hezkého dne

Ing. Bohumil Šponar

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc

Odbor přípravy staveb – oddělení investiční
vedoucí oddělení

Nerudova 1, 779 00 OLOMOUC
Mob.: 725 856 980

<http://www.szdc.cz>

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

11-104

From: Janoušková Veronika [mailto:Veronika.Janouskova@sweco.cz]
Sent: Monday, March 26, 2018 1:15 PM
To: Šponar Bohumil, Ing.
Subject: Plavební značení - most Otrokovice Napajedla, folie

Dobrý den pane inženýre,

Na základě naší domluvy ještě touto cestou prosím o vaše zvážení a stanovisko k možnosti osazení plavebního značení formou folie. Dle zjištění, dříve navrhované řešení nátěrem není reálné, jelikož neexistuje nátěr s retroreflexním efektem. Lze však pořídit folii příslušného znaku a tu nalepit na očištěný a odmaštěný rovný podklad. I toto řešení je bezzásahové do konstrukce mostu.

Toto řešení jsme předběžně konzultovali také s panem Ing. Vlasákem s OŘ Brno s tím, že je toto řešení přijatelné. Předem děkuji za Vaše stanovisko.

S pozdravem a přáním pěkného dne

Ing. Veronika Janoušková
Projektant
Telefon +420 261 102 392
Mobil +420 607 059 479
veronika.janouskova@sweco.cz

Sweco Hydroprojekt a.s.
ústředí Praha
Táborská 31
140 16 Praha 4
Telefon +420 261 102 242
Fax +420 261 215 186
www.sweco.cz



Zvažte prosím, zda je s ohledem na životní prostředí nutné tento e-mail vytisknout.

Všechna sdělení předaná prostřednictvím této e-mailové zprávy (včetně všech případných příloh) mají pouze informativní, komunikační nebo pracovní charakter. V žádném případě nemohou být považována za ujednání smluvního nebo obdobného charakteru, pokud v textu zprávy není výslovně uvedeno jinak.

From: Janoušková Veronika
Sent: Monday, January 15, 2018 2:56 PM
To: 'Sponar@szdc.cz' <Sponar@szdc.cz>
Subject: RE: doplnění dokumentace - dotaz k potrubí - most Otrokovice Napajedla

Most Otrokovice – Napajedla.

S pozdravem

Ing. Veronika Janoušková
Projektant
Telefon +420 261 102 392
Mobil +420 607 059 479
veronika.janouskova@sweco.cz

Sweco Hydroprojekt a.s.
ústředí Praha
Táborská 31
140 16 Praha 4
Telefon +420 261 102 242
Fax +420 261 215 186
www.sweco.cz



Zvažte prosím, zda je s ohledem na životní prostředí nutné tento e-mail vytisknout.

Všechna sdělení předaná prostřednictvím této e-mailové zprávy (včetně všech případných příloh) mají pouze informativní, komunikační nebo pracovní charakter. V žádném případě nemohou být považována za ujednání smluvního nebo obdobného charakteru, pokud v textu zprávy není výslovně uvedeno jinak.

From: Sponar@szdc.cz [mailto:Sponar@szdc.cz]
Sent: Monday, January 15, 2018 8:18 AM
To: Janoušková Veronika <Veronika.Janouskova@sweco.cz>
Subject: RE: doplnění dokumentace - dotaz k potrubí - most Kroměříž, poproudň strana

Dobrý den,

Pokusil jsem se prověřit na Správě mostů a tunelů a mělo by se jednat o chráničku vodovodního řádu v majetku vodovodů a kanalizací Kroměříž (na přiložené situaci fialová čára). Na mostě by měl být již od roku 1957 a v roce 1981 byl opraven

S pozdravem a přáním hezkého dne

E.ON Česká republika, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

Sweco Hydroprojekt a.s.
Veronika Janoušková
Táborská 940/31
14000 Praha

E.ON Česká republika, s.r.o.
Regionální správa Otrokovice
Zlínská 230
765 27 Otrokovice
www.eon-distribuce.cz

Lubomír Zahradník
T +420-54514-3365
lubomir.zahradnik@eon.cz

Naše značka
L4570-16226083

Otrokovice, 14.02.2018

Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.

Předložili jste nám žádost o vyjádření ke stavbě a činnosti v ochranném pásmu:

Nadzemní vedení VN

Jedná se o akci: „Úprava plavebního značení na motech Baťova kanálu a řeky Moravy, železný most Otrokovice“. K zásahům do ochranného pásma dochází v místě stavby, katastrální území, parc. č.: KÚ Otrokovice (716731), Napajedla (701572), žadatelem vyznačené zájmové území.

Souhlasíme s provedením výše uvedené akce v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy při splnění těchto podmínek:

V ochranném pásmu venkovního vedení VN je zakázáno používat mechanismy, u kterých při činnosti může dojít ke zvýšení jejich výšky nad 3m tzn. bagry, nákladní automobily se sklápěcí korbou atp.

Nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů.

Veškerá stavební činnost v OP nadzemního vedení VN, bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou (dále jen RS), která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.

Upozorňujeme, že práce s mechanizací (jeřáby, zdvihače, lanové a podobné mechanismy) musí být v kterékoliv poloze umístěné mimo OP nadzemního vedení. Pokud není možno tento požadavek dodržet, nutno situaci projednat na RS Otrokovice (zajistit s dostatečným předstihem vypnutí nadzemního vedení).

Dále upozorňujeme na povinnost vyznačení OP nadzemního vedení VN dobře viditelným způsobem přímo v terénu (cudule, značky apod.). Jedná se

Sídlo společnosti:
F.A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích,
oddíl C., vložka 15066
IČ: 257 33 591
DIČ: 25733591

Číslo žádosti: 16226083

- 5) V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti.
- 6) Veškerá stavební činnost v OP distribučního zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
- 7) Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem.

Kontakty správců zařízení:

VN+NN

Regionální správa, Lubomír Zahradník,
tel.: 54514-3365,
email: lubomir.zahradnik@eon.cz

V případě nedodržení vzdáleností a podmínek dle norem a platných právních předpisů, nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací.

S přátelským pozdravem

E.ON Česká republika, s.r.o.

E.ON Česká republika, s.r.o.
Regionální správa
Otrokovice

039

zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.

V místě křížení komunikace s nadzemním vedením VN musí být zachovány nejkratší povolené vzdálenosti dle ČSN.

Stavba v OP musí být prováděna v souladu se zákonem 309/2006 Sb. a nařízením vlády 591/2006 Sb.

Požadujeme dodržet nejmenší dovolené vzdálenosti venkovního vedení VN vzhledem k plánované stavbě dle PNE 33 3301 ed.2 a ČSN EN 50 423.

Při práci v OP vedení VN či jeho blízkosti je možno v dostatečném předstihu min. 1 měsíc požádat o krátkodobé vypnutí vedení VN u ECZR RS Otrokovice.

Dále požadujeme dodržet tyto podmínky :

- 1) V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- 2) Zakreslení trasy nadzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
- 3) Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.
- 4) Po dokončení stavby a činnosti připomínáme, že v OP zařízení je dále zakázáno:
 - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
 - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6t.

Sweco Hydroprojekt a. s.
Ústředí Praha
Ing. Veronika Janoušková
Táborská 31
140 16 PRAHA 4

Váš dopis značky/ze dne:
04. 01. 2018

Naše značka:
105/AM/04/2018

Vyřizuje/linka:
Bc. Alena Mičková/577 649 236

Místo/datum:
Otrokovice/10. 01. 2018

Věc: „Úprava plavebního značení na řece Moravě a Baťově kanálu“
K. ú. – p. č.: Otrokovice [716731] – p. č. 425/5, 3565; Napajedla [701572] – p. č. 6684/7,
4172/6; Spytihněv – p. č. 1366/5
Stavebník: Povodí Moravy s. p.
Účel vyjádření: Vyjádření o existenci sítí
Zpracovatel předložené dokumentace: Sweco Hydroprojekt a.s.

Teplárna Otrokovice a. s. jako vlastník, provozovatel Energetického zařízení - distribuční sítě tepelné energie a technické infrastruktury, vydává toto vyjádření:

s výše uvedenou akcí **- s o u h l a s í m e -**

Po prostudování předložené dokumentace výše uvedené stavby Vám tímto sdělujeme, že v dané lokalitě se nachází energetické zařízení v majetku společnosti Teplárna Otrokovice a. s., konkrétně na železničním mostě přes řeku Moravu, Otrokovice – Staré Město, k. ú. Otrokovice, orientační pozemek p. č. 3565 se nachází sítě TOT - parní potrubí DN500 a kondenzátní potrubí DN200.

Společnost Teplárna Otrokovice a. s. souhlasí s uvedenou stavbou při splnění následujících podmínek:

- 1) při křížení budou zemní a výkopové práce prováděny ručně. Při souběhu budou prováděny min 0,5 m od hrany horkovodního potrubí.
- 2) za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu energetického zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie).

- 3) stavební činnosti v ochranném pásmu energetického zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu energetického zařízení považovány dle §87 zákona čj. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu.
Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- 4) před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu rozvodného tepelného zařízení bude provedeno investorem stavby vytyčení energetického zařízení rozvodu tepelné energie. Vytyčení bude provedeno investorem stavby minimálně 7 dní před zahájením stavební činnosti. Bez vytyčení a přesného určení uložení rozvodného tepelného zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. Vytyčení rozvodného tepelného zařízení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu rozvodného tepelného zařízení. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol za účasti zástupce, provozovatele rozvodného tepelného zařízení.
- 5) bude dodržen zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- 6) pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou rozvodného tepelného zařízení a technické infrastruktury, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 7) při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu rozvodného tepelného zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození rozvodného tepelného zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu.
- 8) odkryté rozvodné tepelné zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.
- 9) v případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení rozvodného tepelného zařízení v místě křížení.
- 10) **neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození rozvodného tepelného zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 577 649 265 nebo 723 167 091 (Ing. Richard Šiška) nebo na telefon 577 649 251 (trvalá služba).**
- 11) před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu rozvodného tepelného zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu rozvodného tepelného zařízení a kontrola rozvodného tepelného zařízení. Žádost o kontrolu bude podána minimálně 5 dní před požadovanou kontrolou na adresu – e-mail: richard.siska@tot.cz. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na rozvodné tepelné zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán písemný protokol.
Bez provedené kontroly nesmí být rozvodné tepelné zařízení zasypano. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky je povinen stavebník, investor na základě výzvy provozovatele EZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození EZ během výstavby-nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s EZ.
- 12) rozvodné tepelné zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těženým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie zelené barvy.

- 13) neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky rozvodného tepelného zařízení.
- 14) poklopy uzávěrů, poklopy armaturních šachet a ostatních armatur na rozvodném tepelném zařízení musí investor, stavebník udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- 15) případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo rozvodného tepelného zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- 16) bude zachována hloubka uložení rozvodného tepelného zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- 17) při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes rozvodná tepelná zařízení uložení panelů v místě přejezdu rozvodného tepelného zařízení.

Vyjádření je platné 24 měsíců ode dne jeho vydání.

S pozdravem

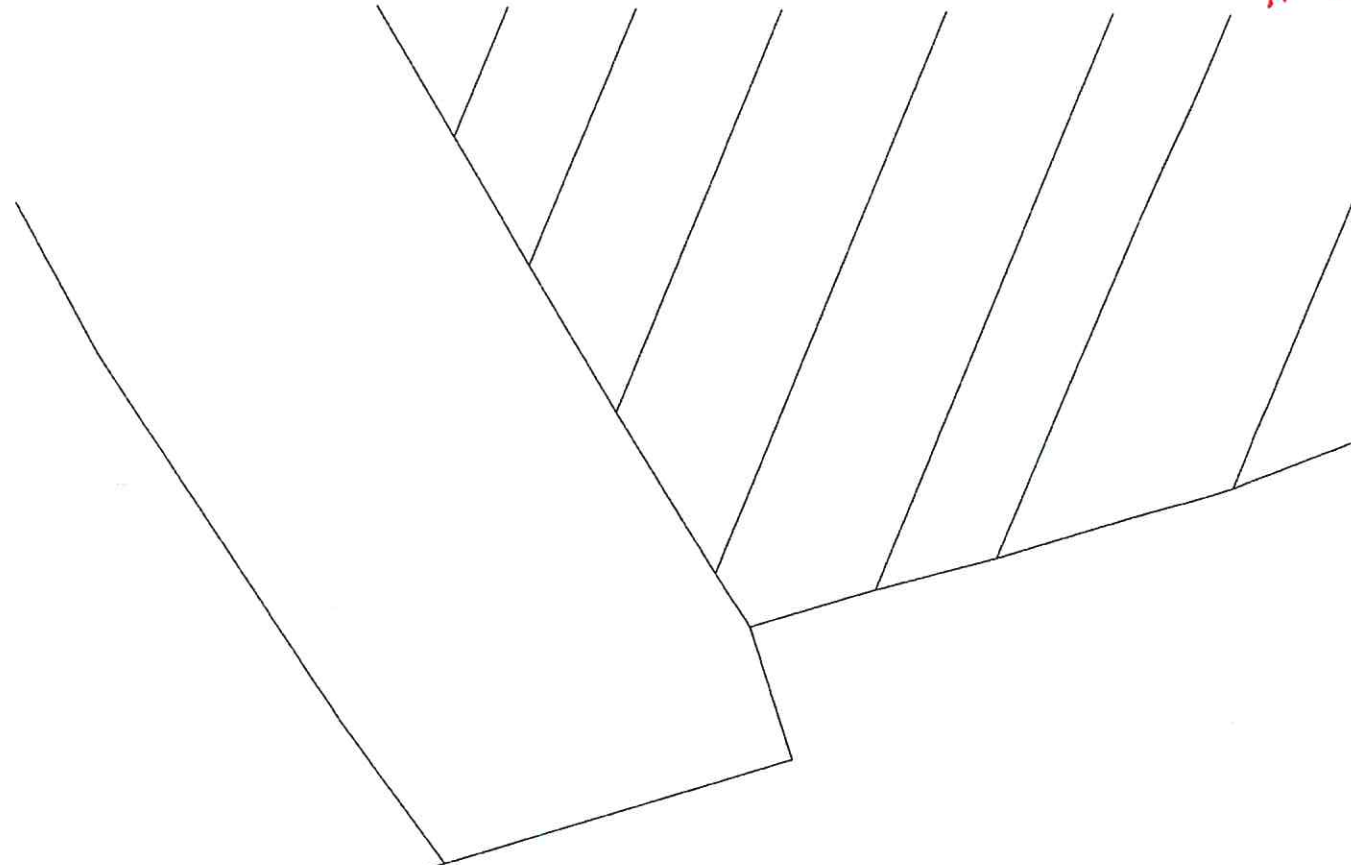


Teplárna Otrokovice a.s.
 Objízdna 1777, 765 02 Otrokovice
 č.ú. 10545354/6200 COBA AG
 IČ: 29290171 DIČ: CZ29290171
 www.tot.cz info@tot.cz

Pavel Švec
 vedoucí investic a správy majetku

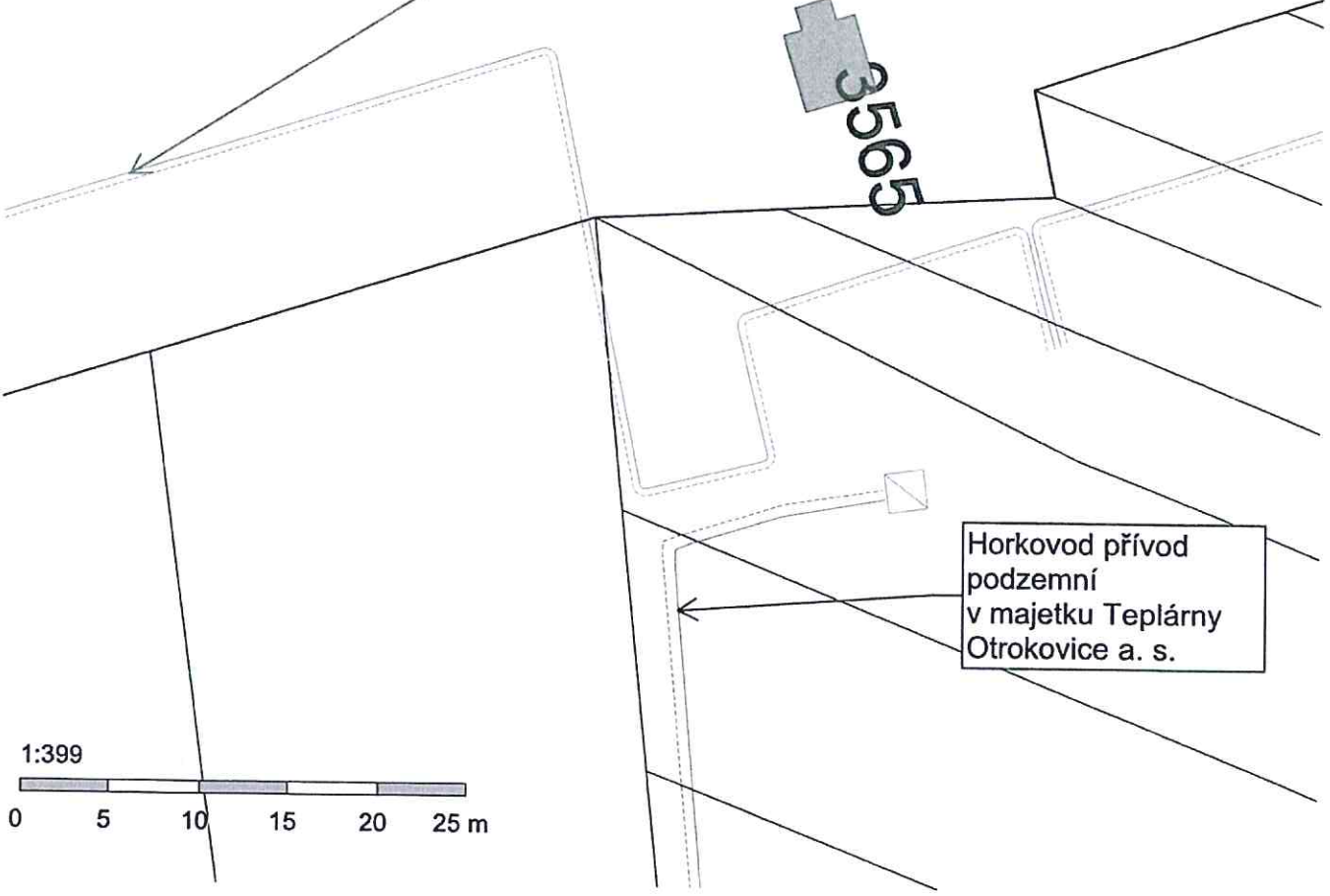
Přílohy: 1x situace se zakreslením sítí v majetku TOT a. s. – A4

11. 10. 2022



Kondenzát vrat
nadzemní
v majetku Teplárny
Otrokovice a. s.

3565



Horkovod přívod
podzemní
v majetku Teplárny
Otrokovice a. s.

1:399



Dopis zn.: 131/JA/030

Ze dne: 10.01.2018

Naše zn.: 01026/2018-O

Vyřizuje: Klváček Jiří

Tel.: +420 972 741 277

FAX: +420 972 741 017

e-mail: jiri.klvacek@cdt.cz

Datum: 19.1.2018

SWECO Hydroprojekt a.s.

Táborská 31

140 16 Praha 4

Věc: Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC, ČD - Telematiky a.s. PD.

Akce: Plavební značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy - oblast Olomouc

Území: most žkm cca 152.7 (Otrokovice), most žkm cca 2.85 (Uh. Hradiště)

Vyjádření pozbývá platnosti dne 19.1.2020

Při realizaci výše uvedené akce **NEDOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Upřesnění:

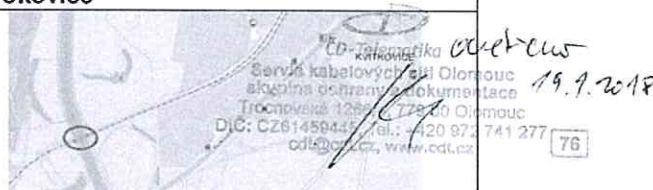
U mostu žkm 152.70 je navrženo uchycení plav. znaků mimo vlastní chráničky IS. U mostu žkm 2.85 je na popovodní straně navržena instalace znaků pomocí navažené konzoly- výložníku tak, aby stáv. IS v chráničkách byly přístupné. Při svařování dbejte patrnosti, aby okuje nepoškodily některou z chrániček v provedení PVC. S předloženou PD souhlasíme.


 ČD-Telematika
 Servis kabelových sítí Olomouc
 skupina ochrany a zabezpečení
 Trocnovská 122/114, 770 00 Olomouc
 DIČ: CZ61459445, tel.: +420 972 741 277
cdt2@cdt.cz, www.cdt.cz

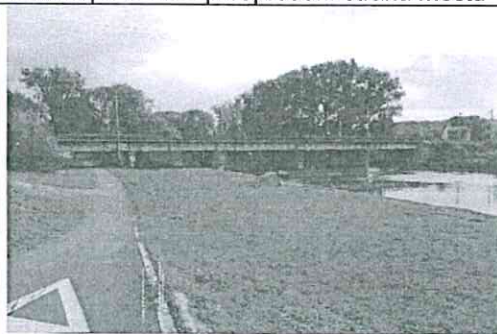
ČD - Telematika a.s.
 Úsek servis infrastruktury
 Vedoucí okrsku
 Nuc Miroslav
 v.z. Klváček Jiří

1.18 LIST Č. 18 – OCELOVÝ ŽELEZNIČNÍ MOST STARÉ MĚSTO – OTROKOVICE

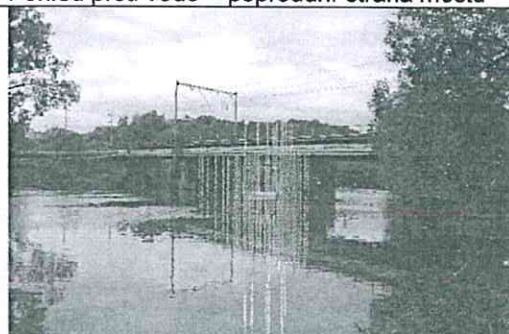
Kilometráž	163,308 km	pl.	Název objektu	Ocelový železniční most Staré Město - Otrokovice
K.Ú.	Otrokovice			
Trať	Trať č. 330			
Orientační body				
Příjezd	Obslužná levobřežní komunikace podél řeky Moravy, cyklotrasa č.47			



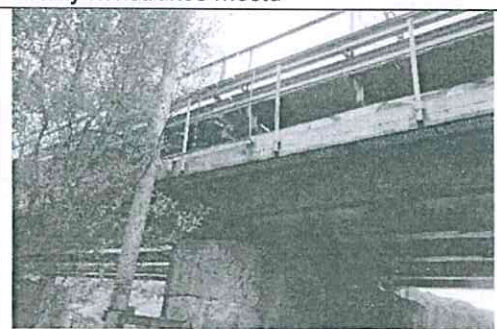
Pohled po vodě – protiproudni strana mostu



Pohled proti vodě – poproudni strana mostu



Detaily konstrukce mostu



Popis konstrukce:

Ocelová mostní konstrukce o pěti polích. Na mostě nejsou osazeny plavební znaky. Konstrukce mostu je tvořena čtyřmi svařovanými žebrovanými plnostěnnými nosníky. Na poproudni straně navazuje nižší samostatný zdvojený nosník technické lávky, nesoucí chráničky IS. Lávka je z nosníku vynesena na konzolách. Výška železniční mostovky je 2,5 m. Po obou stranách mostu jsou osazena vedení inženýrských sítí. Všechna vedení jsou osazena do boku železniční mostovky.

Na protiproudni straně se jedná o zakrytý plechový žlab šířky 500 mm a výšky 200 mm, nesený na konzolách z polorámů, navařených na stojnu bočního nosníku mostovky. Polorámy nesou též obslužný chodník podél tělesa dráhy. Chodník i žlab jsou osazeny v horní části mostovky na konzolách z nosníků U 100 a cca L 40. Konzoly U100 jsou osazeny nosníky chodníku až v koncích, zbytek konzol je veden volně v prostoru. Konzoly mají rozteč cca 2 m.



m ě s t o
OTROKOVICE

**Městský úřad Otrokovice
odbor rozvoje města**

VAŠE ZNAČKA:
ČÍSLO JEDNACÍ: ORM/54996/2017/ODS
SPISOVÁ ZNAČKA: ORM/623/2017/VEJ
VYŘIZUJE: Bc. Lenka Odstrčilová
TELEFON: 577 680 212
E-MAIL: odstrcilova@muotrokovice.cz
DATUM: 15.12.2017

Sweco Hydroprojekt a.s.
Táborská 31
140 16 PRAHA 4

Vyjádření města

Město Otrokovice, zastoupené odborem rozvoje města, na základě Vaší žádosti ze dne 11.12.2017, pod č. j. ORM/54996/2017, **souhlasí s umístěním plavebního značení na Látku přes Moravu z ul. Moravní (ul. K. Čapka) v Otrokovicích** za podmínky, že veškeré práce související s umístěním tohoto značení budou konzultovány se správcem lávky, tj. s Technickými službami Otrokovice s. r. o. (kontaktní telefon: 577 922 329).

Osazení plavebních znaků na Látku přes Moravu z ul. Moravní bude provedeno dle předložené dokumentace – katalogového listu č. 19 – Ocelová lávka pro pěší v Otrokovicích, č. zakázky: 11-7250-0101.

Ing. František Žák
vedoucí odboru

Sweco Hydroprojekt a.s.
Ústředí Praha
Táborská 31
140 16 Praha 4

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka

Vyřizuje
Ing. Vladimír Plšek

V Otrokovicích dne
11.1.2018

VĚC:

VYJÁDŘENÍ K AKCI „ÚPRAVA PLAVEBNÍHO ZNAČENÍ NA ŘECE MORAVĚ A
BA'TOVĚ KANÁLU“

S navrženým řešením osazení plavebního značení na lávce přes řeku Moravu, pozemek 425/5, k.ú. Otrokovice, souhlasíme.



Ing. Vladimír Plšek
jednatel

E.ON Česká republika, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

Sweco Hydroprojekt a.s.
Ing Veronika Janoušková
Táborská 940/31
14000 Praha

E.ON Česká republika, s.r.o.
Regionální správa Otrokovice
Zlínská 230
765 27 Otrokovice
www.eon-distribuce.cz

Lubomír Zahradník
T +420-54514-3365
lubomir.zahradnik@eon.cz

Naše značka
L4570-16226085

Otrokovice, 14.02.2018

Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.

Předložili jste nám žádost o vyjádření ke stavbě a činnosti v ochranném pásmu:

Podzemní vedení NN

Jedná se o akci: „Úprava plavebního značení na motech Baťova kanálu a řeky Moravy, lávka Otrokovice přes řeku Moravu“. K zásahům do ochranného pásma dochází v místě stavby, katastrální území, parc. č.: KÚ Bělov (602019), Otrokovice (716731), žadatelem vyznačené zájmové území.

Souhlasíme s provedením výše uvedené akce v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy **při splnění podmínky, kdy požadujeme respektovat stávající kabelové vedení NN, které je uchyceno na mostě.**

Požadujeme dodržet ČSN 73 6005, PNE 34 1050 a dále ČSN EN 50423, ČSN 33 200 -5-52, PNE 382157.

Dále požadujeme dodržet tyto podmínky :

- 1) V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- 2) Zakreslení trasy podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa

Sídlo společnosti:
F.A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích,
oddíl C., vložka 15066
IČ: 257 33 591
DIČ: 25733591

Číslo žádosti: 16226085

- 10) V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti.
- 11) Veškerá stavební činnost v OP distribučního zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.

Kontakty správců zařízení:

VN+NN

Regionální správa, Lubomír Zahradník,
tel.: 54514-3365,
email: lubomir.zahradnik@eon.cz

V případě nedodržení vzdáleností a podmínek dle norem a platných právních předpisů, nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací.

S přátelským pozdravem

E.ON Česká republika, s.r.o.

E.ON Česká republika, s.r.o.
Regionální správa
Otrokovice

009

7/14

křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.

- 3) Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců E.ON Česká republika, s.r.o. (dále jen ECZR). **Vytýčení kabelů VN, NN zajistí Roman Remeš, tel.: 54514-3366, email: roman.remes@eon.cz.**
- 4) Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- 5) Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.
- 6) Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
- 7) Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
- 8) Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.
- 9) Po dokončení stavby a činnosti připomínáme, že v OP zařízení je dále zakázáno:
 - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
 - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6t.

Sweco Hydroprojekt a.s.
ústředí Praha
Táborská 31
140 16 Praha 4

Váš dopis značky:	Ze dne:	Naše značka:	Vyřizuje/linka:	Dne:
131/JA/0884	11. 12. 2017	ŘSZKKM12507/17-226	Kovařík/573503731	16. 1. 2018

Dokumentace pro povolení umístění plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy - stanovisko

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace (dále jen ŘSZK) se sídlem ve Zlíně, K majáku 5001, oprávněné k hospodaření se svěřeným silničním majetkem silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Zlínského kraje včetně jejich součástí a příslušenství vyplývající z práv a povinností stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších právních předpisů, obdrželo dne 11. 12. 2017 žádost firmy Sweco Hydroprojekt a.s., se sídlem Táborská 31, 140 16 Praha 4, IČ: 26475081, zastoupenou Ing. Veronikou Janouškovou, o vyjádření k návrhu umístění plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy. Plavební značení má sloužit ke zvýšení plavební bezpečnosti – vymezení plavební dráhy s ohledem na zjištěné plavební hloubky a určení podjezdné výšky.

K navrhovanému řešení mostu ev.č. 367 – 015 za obcí Kvasice přes řeku Moravu po prostudování předloženého návrhu sdělujeme následující.

Záměr spočívá v umístění 8 ks plavebních znaků (4 znaky protiproudě a 4 poproudě) na mostním objektu ev. č. 367 – 015 za obcí Kvasice přes řeku Moravu. Jedná se o 4 tabule umístěné do středního pole mostu. Vlastní tabule budou přišroubovány k nosným rámcům, které budou uchyceny pomocí kotvení vruty do římsy buď shora (na protiproudě straně) nebo z boku (na poproudě straně).

Vzhledem k tomu, že zařízení bude umístěno na mostním objektu, bude přímo dotčena silniční stavba a tím i vlastnictví Zlínského kraje a činnost ŘSZK.

Z těchto důvodů je nutné respektovat níže uvedené požadavky a podmínky.

ODDĚLENÍ PRO MAJETKOVOU SPRÁVU:

Kroměříž
telefon: 573 503 731
e-mail: kovarik@rszk.cz

Uherské Hradiště
telefon: 572 434 231
e-mail: nenal@rszk.cz

Valašské Meziříčí
telefon: 571 612 102
e-mail: marek@rszk.cz

Zlín
telefon: 577 044 250
e-mail: sarman@rszk.cz

Podmínky realizace záměru:

- vzhledem k tomu, že most je součástí silnice, kterou převádí a umístění cizího zařízení na něm je zvláštním užíváním silnice ve smyslu ust. § 25 odst. 6, písm. d) zákona číslo 13/1997 Sb., je před realizací nutné doložit stanovisko, nebo povolení příslušného silničního správního úřadu,
- před samotnou realizací bude mezi investorem, zhotovitelem a ŘSZK písemně upřesněno umístění zařízení na mostním objektu a způsob uchycení zařízení včetně protokolárního předání objektu k realizaci. K tomuto doloží zhotovitel živnostenský list, příp. výpis z obchodního rejstříku ne starší 3 měsíců a případně další doklady na základě požadavků ŘSZK,
- do 1 měsíce po realizaci, před zpětným protokolárním předáním mostního objektu pracovníkovi ŘSZK bude uzavřena dohoda o omezeném užívání nemovitosti mezi ŘSZK a vlastníkem zařízení, která bude řešit pozdější vztahy z hlediska správy a údržby mostu a uvedeného zařízení.

Vzhledem k povaze záměru, který bude sloužit v zájmu obecné ochrany majetku a osob, bude v souladu se směrnicí ředitele ŘSZK č. 5/2002, čl. II., odst. 6, upuštěno od vyměření a úhrady poplatku za zvláštní užívání nemovitosti.

Budoucí investor a vlastník se zavazuje při výkonu svých činností co nejvíce šetřit práv vlastníka předmětných nemovitostí, předcházet škodám na jeho majetku s tím, že případné majetkové újmy budou odstraněny na náklad a nebezpečí investora – vlastníka zařízení.

Vlastník zařízení má právo užívat mostní objekt v nezbytném rozsahu po dobu existence – životnosti tohoto zařízení.

Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., souhlasí s realizací projektu „**Umístění plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy**“, v rámci kterého budou na mostním objektu ev. č. 367-015 za obcí Kvasice, jenž je ve vlastnictví Zlínského kraje, umístěny plavební znaky, a to za podmínek uvedených v tomto a případně dalších vyjádřeních či dohodách ŘSZK.

Ředitelství silnic Zlínského kraje
příspěvková organizace
oddělení majetkové správy
Kotojedy 56. 767 23 KROMĚŘÍŽ

Zlínský kraj
zastoupen ŘSZK p.o.

Ing. Bronislav Malý
ředitel

Janoušková Veronika

Od: Kovařík Roman <kovarik@rszk.cz>
Odesláno: středa 21. března 2018 6:42
Komu: Janoušková Veronika
Předmět: RE: Plavební značení most Kvasice přes řeku Moravu

Dobrý den paní Janoušková,
s navrženým řešením (objímkou k zábradlí) v tomto případě, kde je už umístěno vodovodní resp. plynovodní potrubí, souhlasím.

Podmínkou bude použití objímky, výložníku a spojovacího materiálu v úpravě nepodléhajícího korozi (např. žárové zinkování).

Původní vyjádření zn. ŘSZKKM12507/17-226 ze dne 16.1.2018 zůstává v platnosti, další vztahy z hlediska údržby mostu a uvedeného zařízení budou řešeny v dohodě.

Pěkný den přeje

Roman Kovařík
vedoucí oddělení MS KM
ŘSZK, p.o.
majetková správa Kroměříž
Kotojedy 56
767 23 Kroměříž

Tel.: 573 503 731
Mobil: 737 288 938
e-mail: kovarik@rszk.cz

From: Janoušková Veronika [mailto:Veronika.Janouskova@sweco.cz]
Sent: Tuesday, March 20, 2018 10:31 AM
To: Kovařík Roman <kovarik@rszk.cz>
Subject: Plavební značení most Kvasice přes řeku Moravu

Dobrý den pane inženýre,
Obracím se na Vás ještě jednou v souvislosti s akcí „osazení plavebního značení na mostech“ a to po projednání našeho návrhu se Státní plavební správou, která umístění plavebního značení povoluje s možnou alternativou řešení – bez kotvení do mostovky. Bylo konstatováno, že umístění znaků nemusí být zcela v souladu s předlohou, ze které jsme při zpracování vycházeli. Předloha vymezuje plavební znaky tak, aby byla plavební dráha vymezena v maximální šíři. Jelikož je v případě mostu v Kvasicích plavební šířka dostatečná, lze vymežovací plavební znaky (červenobílé kosočtverce) osadit blíže k sobě a v tom případě se nabízí možnost osazení znaků bez kotvení do mostovky. Mohlo by být využito nejbližších sloupků zábradlí (nejblíže k vytyčenému umístění). Spoj může být řešen pomocí objímky, tedy byl by demontovatelný. V příloze zasílám výkres obou řešení, včetně detailu řešení objímky. Prosím tímto o sdělení, zdali je toto řešení vhodnější a má být použito, případně za jakých podmínek. Předem děkuji.
S pozdravem

Ing. Veronika Janoušková
Projektant
Telefon +420 261 102 392
Mobil +420 607 059 479
veronika.janouskova@sweco.cz

Sweco Hydroprojekt a.s.
ústředí Praha
Táborská 31
140 16 Praha 4
Telefon +420 261 102 242
Fax +420 261 215 186
www.sweco.cz

SWECO 

Janoušková Veronika

Od: Kovařík Roman <kovarik@rszk.cz>
Odesláno: středa 21. března 2018 6:42
Komu: Janoušková Veronika
Předmět: RE: Plavební značení most Kvasice přes řeku Moravu

Dobrý den paní Janoušková,
s navrženým řešením (objímkou k zábradlí) v tomto případě, kde je už umístěno vodovodní resp. plynovodní potrubí, souhlasím.

Podmínkou bude použití objímky, výložníku a spojovacího materiálu v úpravě nepodléhajícího korozi (např. žárové zinkování).

Původní vyjádření zn. ŘSZKKM12507/17-226 ze dne 16.1.2018 zůstává v platnosti, další vztahy z hlediska údržby mostu a uvedeného zařízení budou řešeny v dohodě.

Pěkný den přeje

Roman Kovařík
vedoucí oddělení MS KM
ŘSZK, p.o.
majetková správa Kroměříž
Kotojedy 56
767 23 Kroměříž

Tel.: 573 503 731
Mobil: 737 288 938
e-mail: kovarik@rszk.cz

From: Janoušková Veronika [mailto:Veronika.Janouskova@sweco.cz]
Sent: Tuesday, March 20, 2018 10:31 AM
To: Kovařík Roman <kovarik@rszk.cz>
Subject: Plavební značení most Kvasice přes řeku Moravu

Dobrý den pane inženýre,
Obracím se na Vás ještě jednou v souvislosti s akcí „osazení plavebního značení na mostech“ a to po projednání našeho návrhu se Státní plavební správou, která umístění plavebního značení povoluje s možnou alternativou řešení – bez kotvení do mostovky. Bylo konstatováno, že umístění znaků nemusí být zcela v souladu s předlohou, ze které jsme při zpracování vycházeli. Předloha vymezuje plavební znaky tak, aby byla plavební dráha vymezena v maximální šíři. Jelikož je v případě mostu v Kvasicích plavební šířka dostatečná, lze vymezovací plavební znaky (červenobílé kosočtverce) osadit blíže k sobě a v tom případě se nabízí možnost osazení znaků bez kotvení do mostovky. Mohlo by být využito nejbližších sloupků zábradlí (nejblíže k vytyčenému umístění). Spoj může být řešen pomocí objímky, tedy by byl demontovatelný. V příloze zasílám výkres obou řešení, včetně detailu řešení objímky. Prosím tímto o sdělení, zdali je toto řešení vhodnější a má být použito, případně za jakých podmínek. Předem děkuji.
S pozdravem

Ing. Veronika Janoušková
Projektant
Telefon +420 261 102 392
Mobil +420 607 059 479
veronika.janouskova@sweco.cz

Sweco Hydroprojekt a.s.
ústředí Praha
Táborská 31
140 16 Praha 4
Telefon +420 261 102 242
Fax +420 261 215 186
www.sweco.cz

SWECO 



Povodí Moravy, s.p.

Dřevořská č.p. 11

602 00 Brno

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka
2018-005290

Vyřizuje/ linka Kroměříž
Bucňáková/573 517 228 9.2.2018
zdenka.bucnakova@vak-km.cz

Stanovisko k existenci sítí k akci: "Úprava plavebního značení na řece Moravě a Baťově kanálu"

Předložená žádost o stanovisko k dokumentaci pro povolení umístění plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy řeší umístění sítí v místech:

- KÚ Kvasice, silniční most přes řeku Moravu
- KÚ Kroměříž, produktovod přes řeku Moravu (kanalizace)

V místech plánovaného umístění plavebního značení na **silničním mostě přes řeku Moravu v k.ú. Kvasice (20)** se nachází vodovodní přivaděč VDJ Hrabůvka - Kvasice Oc DN 300, který je v majetku a v provozování společnosti Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s. Přivaděč není v současné době používán, ale jeho existence zůstane zachována pro jeho možné využití v budoucnosti.

V místech plánovaného umístění plavebního značení **přes řeku Moravu v k.ú. Kroměříž (21)** se dle předloženého situačního výkresu nacházejí 2 tlakové kanalizační sběrače PE 160, které jsou v majetku a v provozování společnosti Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.

V místech železničního mostu přes řeku Moravu v k.ú. Kroměříž (22) se nachází již nepoužívaný zrušený vodovod, který je v majetku a ve správě společnosti Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.

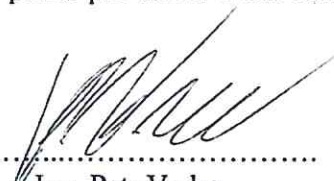
Před zahájením prací na umístění plavebního značení je nutné **přizvat** zástupce VaK Kroměříž, a.s. k upřesnění umístění uvedeného vodovodního přivaděče Oc DN 300 a 2 tlakových kanalizačních sběračů PE 160. Při umístění plavebního značení požadujeme dodržet ustanovení dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů. Dále požadujeme respektovat ochranná pásma vodovodu a kanalizace. Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu, u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5m a u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m. V případě umístění plavebního značení v ochranném pásmu vodovodního řadu a kanalizační stoky je nutné provést plavební znaky tak, aby byly demontovatelné. K upřesnění umístění plavebního zařízení v **ochranném pásmu** vodovodu a kanalizace požadujeme **přizvat** zástupce VaK Kroměříž, a.s. Upozorňujeme stavebníka na možnost budoucích škod vzniklých při údržbě, provozu či opravě na vodovodním a kanalizačním potrubí v blízkosti umístěných plavebních znaků. Tímto vzniklé náklady na opravu vodohospodářského zařízení hradí investor výše uvedené stavby. V případě opravy vodovodu a kanalizace zajistí investor a vlastník plavebního značení jeho demontáž na svůj náklad tak, aby oprava vodohospodářského zařízení mohla být řádně provedena.

11-100

Během prací na umísťování plavebního značení i po jejich dokončení musí zůstat naše zařízení včetně vnějších povrchových znaků přístupné a funkční. K zahájení prací na osazení bude přizván zástupce VaK Kroměříž, a.s., se kterým bude projednán a odsouhlasen postup prací v blízkosti našeho zařízení. **Po dokončení prací bude přizván zástupce VaK Kroměříž, a.s. ke kontrole vodohospodářského zařízení.**

Platnost tohoto stanoviska je 12 měsíců ode dne jeho vydání a platí pouze pro území a stavební objekty vyznačené v předložené dokumentaci.

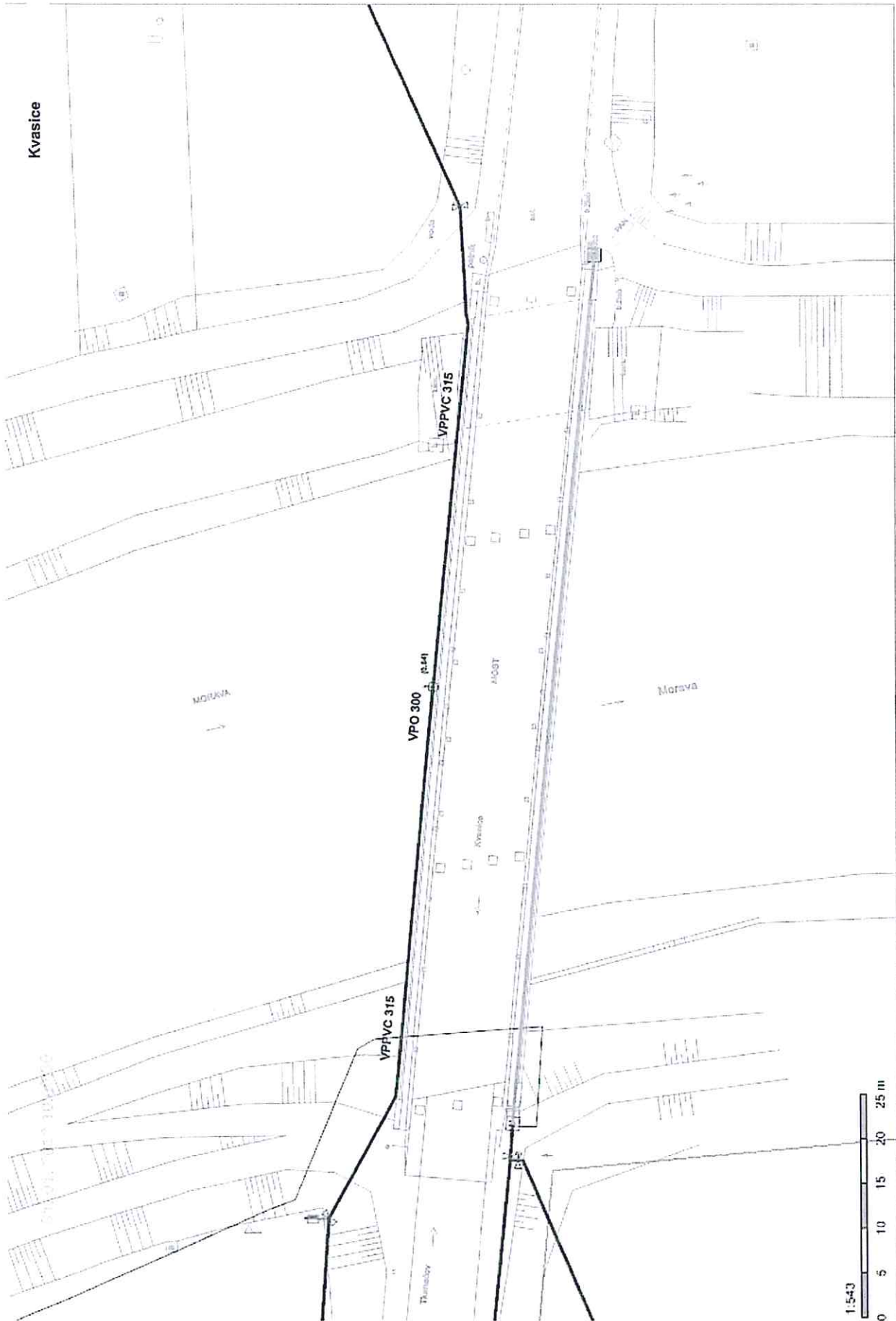
Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.
Kojatínská 6666/64 -35-
767 01 Kroměříž
IČ 49451871, DIČ CZ49451871


.....
Ing. Petr Vědra
výrobně - technický náměstek

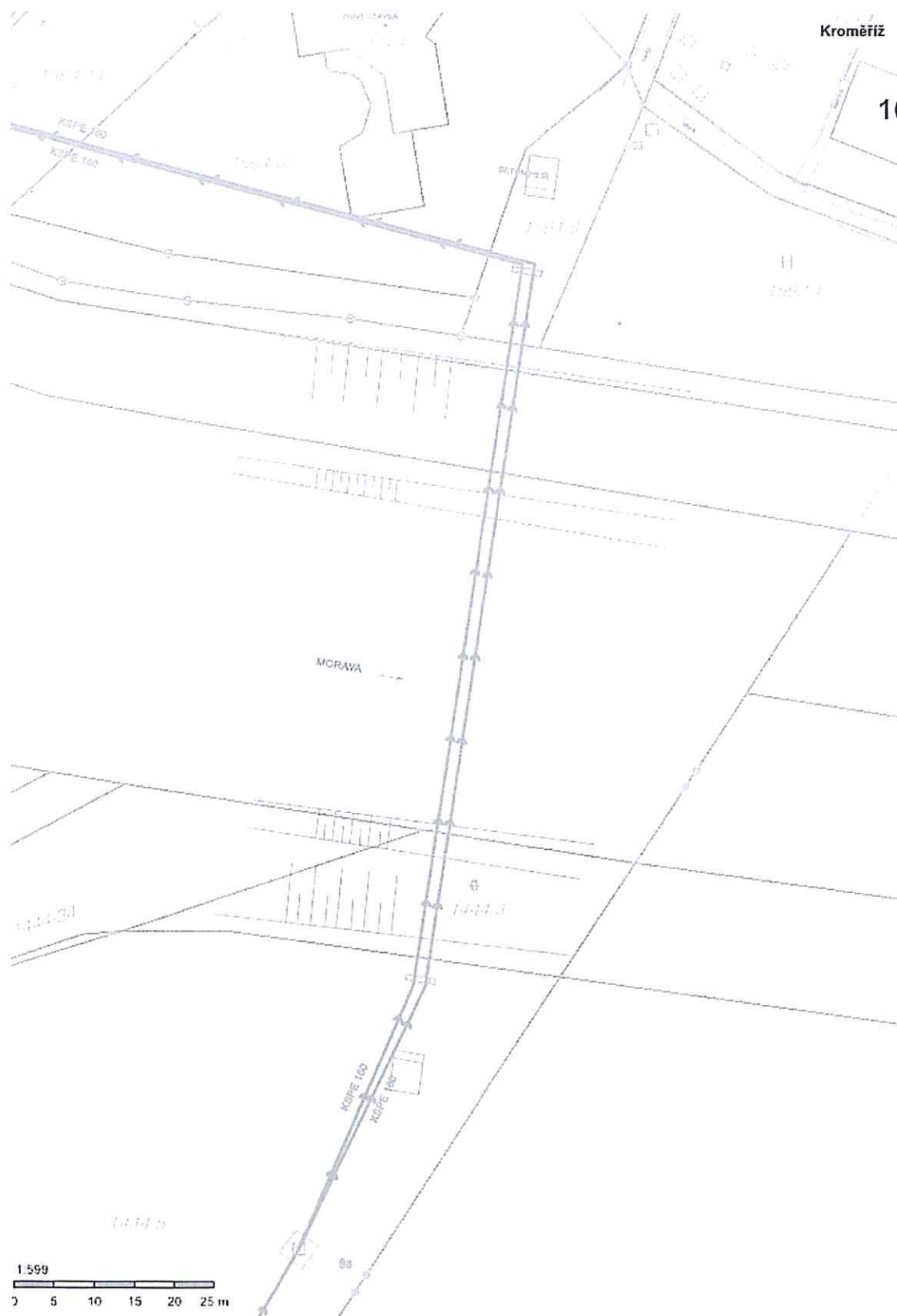
Příloha: situační mapky vodovodní a kanalizační sítě v zájmových lokalitách

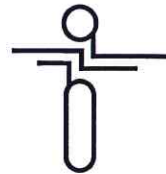
Kontakty

vytyčení sítí - pí. Hýžová, tel. 573 517 121, mob. 702 096 423, email: informace@vak-km.cz
(vytyčení vodohospodářského zařízení je nutné objednat min. 14 dnů před plánovanou realizací)
mistr vodovodů - p. Strašák, tel. 573 517 174, mob. 607 629 358
mistr kanalizací - p. Dolák, tel. 573 502 826, mob. 702 283 849
vedoucí provozu pitné vody - p. Sedlář, tel. 573 517 118, mob. 721 950 054



17-206





Sweco Hydroprojekt a.s.
Táborská 940/31
14000 Praha

naše značka
5001647508

vyřizuje
Petr Matyáščík

datum
18.01.2018

Věc:

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy - sil most Kvasice, km 171,100

K.ú. - p.č.: Kvasice

Stavebník: Sweco Hydroprojekt a.s., Táborská 940/31, 14000 Praha

Účel stanoviska: Povolení stavby - nevyžadující ÚR/SP

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

Stanovisko odboru EPZ - VTL (Ing. Martin Majkut, tel: 532 227 582):

K Vašemu požadavku sdělujeme, že v oblasti plánovaného záměru (dle předložené situace EMP) prochází vysokotlaký (dále jen VTL) plynovod DN 150.

Je proto nutné činnost v této lokalitě řešit dle zákona 458/2000 Sb., TPG 702 04 a ČSN EN 1594.

Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 150 je 20 m na obě strany od plynovodu.
Ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od plynovodu.

Při realizaci stavby požadujeme dodržet následující podmínky:

- předmětný záměr (úprava plavebního značení) bude prováděn v těsné blízkosti nadzemního VTL plynovodu zavěšeného na vlastní samonosné konstrukci;
- při provádění záměru je nutno respektovat nadzemní přechod VTL plynovodu a práce provádět tak, aby nedošlo k poškození nadzemního přechodu, vč. nosné konstrukce;
- navržené konstrukce neuchycovat na naše zařízení;
- umístění navržených konstrukcí nesmí mít negativní vliv na naše zařízení;

V zájmové oblasti je plánovaná rekonstrukce výše uvedeného nadzemního přechodu VTL plynovodu. Rekonstrukce bude provedena v rámci stavby č. 7700070387 „Reko VTL Kvasice – nadz. přechod“ (investor GasNet, s.r.o.). Výše uvedenou stavbu požadujeme vzájemně koordinovat s Vaší stavbou. Ve věci koordinace kontaktujte prosím Ing. Tomáše Benička, projektového manažera, tel. 532 227 585, e-mail.: tomas.benicek@innogy.com

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY:

- před zahájením prací Vám naše zařízení vytyčíme – žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/;
- výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět pokud možno ručně s ohledem na existenci našeho zařízení;
- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (nadzemní přechod VTL plynovodu, orientační sloupky, uzávěry atd.);
- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu;
- v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál;
- případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu;
- odstavování vozidel a techniky provádět min. 10 m od VTL plynovodu;
- po dobovstavby požadujeme zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou);
- pracovníci, kteří budou provádět práce, prokazatelně seznámit s trasou a umístěním našeho zařízení
- před záhozem v místě styku s naším zařízením a před dokončením stavby přizvat zaměstnance GridServices, s.r.o. -

GridServices, s.r.o.

Plánárenská 499/1
Zábřovice
602 00 Brno
T +420532221111
F +420545578571
E info@gridservices.cz
I www.gridservices.cz
IČ: 27935311
DIČ: CZ27935311

Zapsán do obchodního rejstříku:
Krajský soud v Brně
oddíl C, vložka 57165
26.07.2007

Bankovní spojení:
Československá obchodní banka,
a.s.
Číslo účtu: 17837923
Kód banky: 0300

Regionální oblast Morava 2 ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek (www.gridservices.cz);

Budou-li splněny výše uvedené podmínky s akcí „Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy - sil most Kvasice, km 171,100" souhlasíme.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhavé práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.

4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.

8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.

10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a

plynovodními přípojkami.

11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžkým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

13) Poklapy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

14) Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

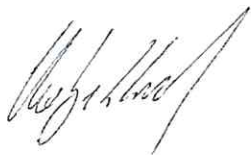
16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP zákaznické lince 800 11 33 55.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5001647508 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55.

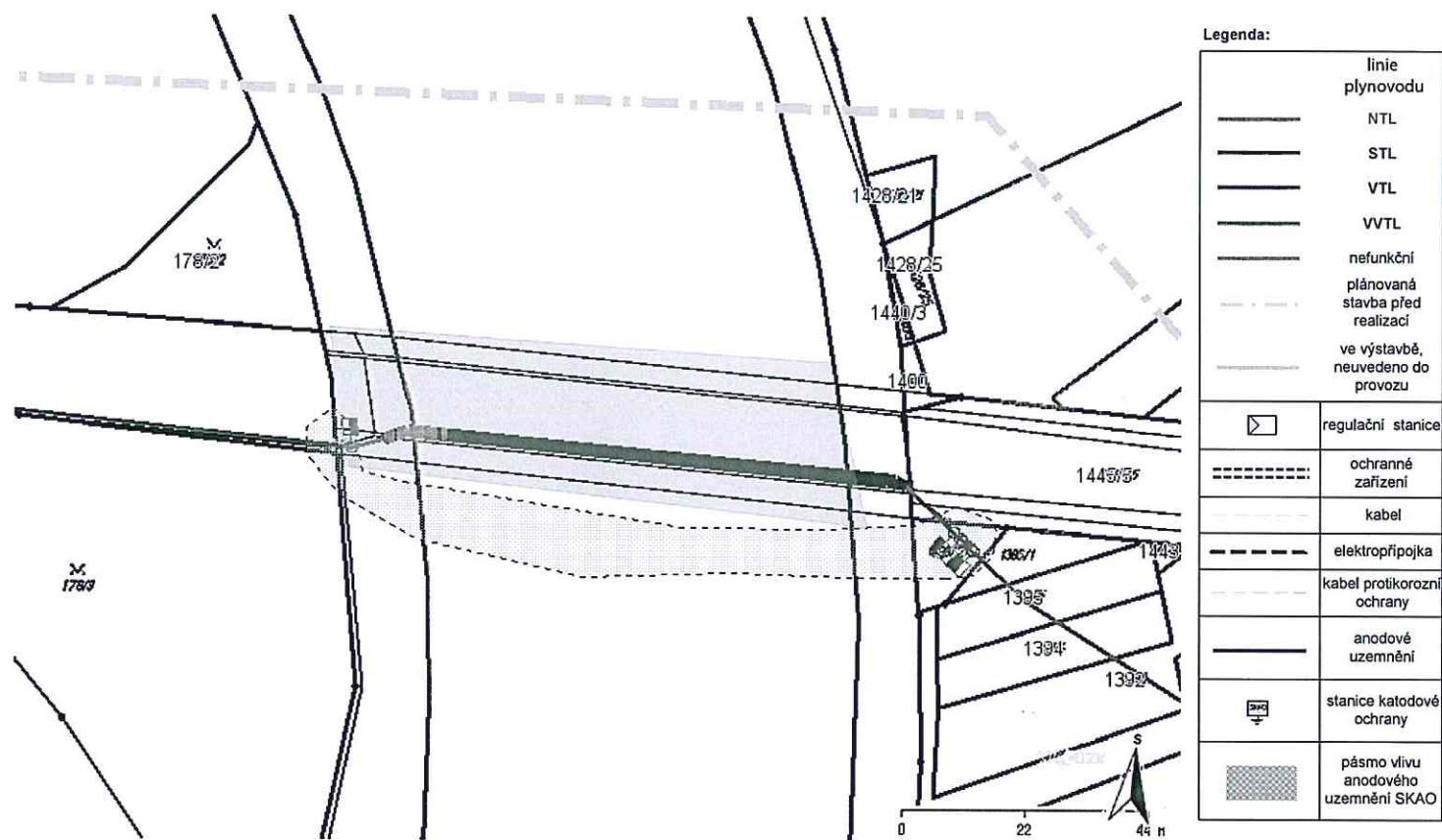

















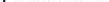

GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GridServices, s.r.o., IČ 279 35 311
Petr Matyáščík
Technik externích požadavků
Odbor zpracování externích požadavků
+420532228414
petr.matyastik@innogy.com

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele

Příloha: Orientační zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001647508 ze dne 18.01.2018.




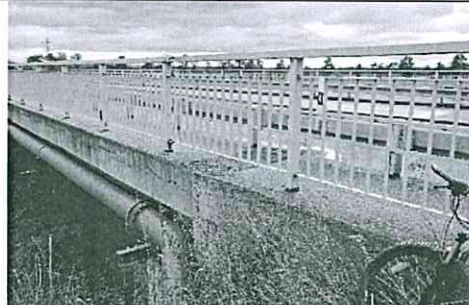
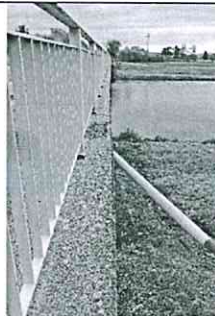
Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Sweco Hydroprojekt a.s., Tábořská 940/31, 14000 Praha. K.ú.: Kvasice.



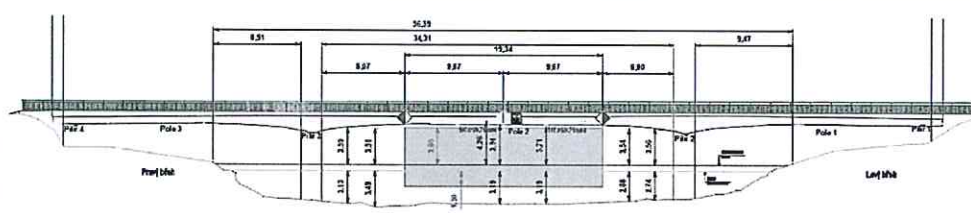
Legenda:		linie		ochranné zařízení		kabel protikoroziční ochrany
		NTL/ STL/ VTL/				
		VVTL plynovodu				
		nefunkční		kabel		anodové uzemnění
		plánovaná stavba před realizací		elektropřípojka		stanice katodové ochrany
	výstavba		regulační stanice		pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO	

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu	D.2 Katalogové listy - mosty na řece Moravě
	DSP

1.20 LIST Č. 20 – SILNIČNÍ MOST KVASICE

Kilometráž	171,100 pl. km	Název objektu	Silniční most Kvasice
K.Ú.	Kvasice		
Silnice	II/367		
Orientační body			
Přijezd	Silnice II/367		
Pohled po vodě – protiproudň strana mostu		Pohled proti vodě – poproudň strana mostu	
			
Detaily konstrukce mostu			
			
<p>Popis konstrukce:</p> <p>Železobetonová konstrukce mostu o třech polích s obloukovou mostovkou výšky 1,1 m a římsou výšky 400 mm. Po obou stranách mostu jsou vedeny inženýrské sítě. Potrubí jsou vedena pod úrovní římsy. Na protiproudň straně není potrubí zcela v zákrytu římsy, potrubí na poproudň straně je pod římsu zcela zasunuto. Na mostě je osazeno silniční zábradlí tvořené díly délky 2 m a výšky 1,1 m. Díly jsou tvořeny sloupky 80 x 60 mm, spodním pásem 40 x 8 mm a výplní z pásů 40 x 8 mm v rozteči 130 mm. Pod zábradlovým polem je mezera výšky 140 mm. Odsazení zábradlí od okraje mostovky 200 mm. Na mostě nejsou osazeny plavební znaky.</p>			
<p>Navržené plavební znaky protiproudň</p> <ul style="list-style-type: none">• 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)• 1 x znak D 1 (proplouvání v obou směrech)• 1 x znak C 2 (podjezdň výška)			

- 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)
- 1 x znak D 1 (proplouvání v obou směrech)
- 1 x znak C 2 (podjezdná výška)



Umístění plavebních znaků A.10., C.2. a D.1. nad plavební dráhu vychází do středního pole mostu. Podjezdná výška je omezena spodkem mostovky a proto je nutné umístit plavební znaky nad spodní okraj mostu. Uchycení plavebních znaků lze provést do mostní římsy. Nosný rám plavebních znaků bude přišroubován k úchytlům kotveným do mostovky buď shora nebo z boku římsy. Na protiproudní straně bude vyoženi nosného rámu od okraje mostu delší, aby bylo zajištěno předsazení plavebního znaku před ocelové potrubí.

Diagram illustrating the construction details of a boat ramp structure, showing two views (side and front) with labeled components:

- Side View (Left):**
 - Římsa mostovky
 - Výložník - U profil
 - Kotevný plech, 4 x kotva
 - Chránička
 - Sloupek 70 x 70, dl 100 cm
 - Tabule plav. znaku
- Front View (Right):**
 - Linie zábradlí
 - Kotevný plech, 4 x kotva
 - Výložník - U profil
 - Sloupek 70 x 70, dl 100 cm
 - Římsa mostovky
 - Tabule plav. znaku
 - Chránička

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 19962/2017-SŽDC-OR OLC/ŠpB

UKLÁDACÍ ZN.: 56/2018/OPD

SKART. ZN.-LH.:

POČ. LISTŮ: 3

POČ. PŘÍLOH: 2

POČ. LISTŮ PŘ.: 10

VYŘIZUJE: Ing. Bohumil Šponar

TEL.: 725 856 980

E-MAIL: sponar@szdc.cz

DATUM: 26.1.2018

SWECO Hydroprojekt, a.s.
Ing. Veronika Janoušková
Táborská 31
140 16 Praha 4

Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
k umístění plavebního značení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen „SŽDC, s.o.“ a „OR Olomouc“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko k umístění plavebního značení
pro stavbu:

Název stavby: Umístění plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy
Místo stavby: Kroměříž, Otrokovice a Uherské Hradiště.

Trat': Kroměříž - Zborovice, žkm 1,020, oboustranně, křížení
Kunovice – Staré Město u U.H., žkm 2,847, oboustranně, křížení
Břeclav - Přerov, žkm 152,691, oboustranně, křížení
TÚ: 2122; 2331 a 2401

Dotčené pozemky: p.č. 3296/1 v k.ú. Kroměříž (SŽDC, s.o.)
p.č. 788/24 k.ú. Uherské Hradiště (SŽDC, s.o.)
p.č. 3159/1 v k.ú. Otrokovice (SŽDC, s.o.)

Stavebník / Investor: Povodí Moravy, s.p.

Podle předložené dokumentace se jedná o úpravy stávajícího a umístění nového plavebního značení na mostních objektech řeky Moravy a Baťova kanálu v úseku od Kroměříže po Rohatec. V rámci tohoto značení budou umístěny plavební znaky i na 3 mostní objekty na výše uvedených žel. tratích v daném kilometru.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace s umístěním plavebních znaků v obvodu dráhy s o u h l a s í za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Upozorňujeme na skutečnost, že na jednotlivých mostních objektech se nachází kabelové vedení ve správě Oblastního ředitelství Olomouc, správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) a správy elektrotechniky a energetiky (SEE). Kabelové trasy SSZT jsou vedeny na mostě v Otrokovcích (km 152.691) - kabelová trasa je na pravé straně směr Napajedla ve žlabu, a na mostě v Uh. Hradišti (km 2.847) - kabelová trasa je na pravé straně směr Hradiště ve žlabu.

Kabelové trasy ve správě SEE jsou zakresleny v příložené situaci. Dále Vám zasíláme vyjádření k těmto kabelům ze dne 22.12.2017 a požadujeme splnění všech jeho podmínek.

2. Při realizaci akce dojde také ke styku s telekomunikačním vedením (viz upřesnění níže) v majetku SŽDC s. o., které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 1201718685, 1201718686, 1201718687, 1201718688, 1201718707, 1201718708, 1201718709 ze dne 5. 12. 2017. K dotčení dojde v oblasti Otrokovice (HDPE s DOK, TK, DK ve žlabech po obou stranách mostu), Uherské Hradiště jih (HDPE, DK, TK ve žlabu v mostní konstrukci), Uherský Ostroch – Veselí nad Moravou (DK veden po mostní konstrukci) a Sudoměřice – Rohatec (DK převeden po konstrukci železničních mostů. Požadujeme objednat u ČD Telematika vytýčení těchto kabelů (a případnou kontrolu uchycení) a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem tj. SŽDC s. o., TÚDC Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽDC
3. Požaduje, aby veškeré konstrukce nosných rámců byly odnímatelné, tj. nesmí být ke stávajícímu zařízení přivařeny. Požadujeme připevnění prostřednictvím navržených objímek.
4. Upozorňujeme na skutečnost, že za poničení plavebních znaků nesprávnou montáží, vandalismem či povětrnostními podmínkami nebere SŽDC odpovědnost
5. **Při umísťování značek nesmí dojít k ohrožení ani omezení bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy!** Po dobu provádění osazování značek si dodavatel stavby zajistí případné vhodné dopravní opatření, příp. výluku trati. Termíny výluk, či případně dopravní omezení na železniční trati, je nutné projednat v dostatečném předstihu. Bližší informace - viz příloha.
6. Stavební mechanizace ani zařízení staveniště nesmí zasahovat do prostoru železniční trati bližšího jak 3,0 m od osy koleje.
7. Osazování značek nesmí narušit provozuschopnost drážních staveb a zařízení a bezpečnost a plynulost železničního provozu.
8. Zhotovitel bude respektovat Vyhl. č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.
9. Upozorňujeme, že umístění znaků na lávce v Uherském Hradišti je nutné projednat s majitelem, městem Uherské Hradiště a lávku v Kroměříži s městem Kroměříž, protože ji má od SŽDC, s.o. pronajatou.
10. Z důvodu umístění stavby na pozemku SŽDC, s.o., musí být vydán průkaz pro vstup do míst veřejnosti nepřístupných pro cizí právní subjekty (dále jen CPS). Tento průkaz je možné získat na žádost zhotovitele stavby na SŽDC, s.o., odbor bezpečnosti (vzor žádosti je na www.szdc.cz). Vyplněnou žádost zašlete elektronicky na e-mail: prukazy@szdc.cz min. 21 dnů před započatím stavby.
Do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do míst veřejnosti nepřístupných nesmí být práce na mostních objektech SŽDC, s.o. zahájeny. CPS jsou povinny být po dobu pohybu v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC, s.o. viditelně označeny průkazem.
11. Žádáme o přizvání k montážním pracím na mostech SŽDC, s.o. a písemné oznámení přesného data, min. 21 dnů před zahájením prací, zašlete na adresu: SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Správa mostů a tunelů, Nerudova 1, 772 58 Olomouc. K provedení prací na mostech SŽDC, s.o. je nutné zajistit odborný dohled nad dodržováním drážních předpisů. Drážní dohled je prováděn na objednávku a za úhradu. Originál objednávky je nutné zaslat poštou na výše uvedenou adresu. Do objednávky uvádějte pouze „odborný dohled nad dodržováním drážních předpisů“. Před započatím prací na mostech SŽDC, s.o. předejte přednostovi Správy mostů a tunelů příslušnou dokumentaci týkající se umísťování značek na dráze, předložte povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných a předem dohodněte technologii provádění prací. Po ukončení montážních prací provede stavebník a stavební dohled SŽDC, s.o. zápis o ukončení montážních prací na pozemku SŽDC, s.o., který zašle na OŘ Olomouc, úsek náměstka ředitele pro techniku - odbor přípravy staveb. **Bez projednání se stavebním dohledem SŽDC, s.o. nesmí být práce na mostech SŽDC, s.o. zahájeny.**

Vzhledem ke skutečnosti, že montážní práce budou probíhat na objektech dráhy, upozorňujeme na nutnost respektovat výše uvedené požadavky.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné akce pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebudou v této lhůtě montážní práce zahájeny, je investor, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

l. z
Ing. Ladislav Kašpar
ředitel
Oblastního ředitelství Olomouc
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 779 00 Olomouc
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(098)

Přílohy: - vyjádření ČD Telematika č. j. 1201718685, 1201718686, 1201718687, 1201718688, 1201718707, 1201718708, 1201718709 ze dne 5. 12. 2017

- vyjádření OŘ Olc – SEE vč. zákresu inž. sítí

- informace - objednání výluk pro CPS - Organizace výlukové činnosti

Informace: objednání výluk pro CPS - Organizace výlukové činnosti

Úvod :

Pro potřeby zaměstnanců OŘ při zpracování souhrnných vyjádření na stavby v ochranném pásmu dráhy, které mají vliv na provozování drážní dopravy, včetně provádění investic a opravných prací.

1/ Roční plán výluk

CPS (cizí právní subjekt) předloží vždy do konce února na provoz odboru infrastruktury OŘ požadavek výluk na následující rok. Do „*žádosti o zařazení výluk do výlukových plánů*“ uvede traťový úsek/stanici, traťovou, staniční kolej, popř. vypnutí trakčního vedení/, účel výluky, km trati SŽDC, počet dní a délku výluk v hodinách, požadovaný datum.

O plánovaných termínech konání výluk bude rozhodnuto na celostátní roční výlukové koordinační poradě konané v květnu a bude na ně vydáno Drážním úřadem „Rozhodnutí o omezení provozování dráhy“.

Po schválení výluk SŽDC Praha s.o., GŘ, NŘP, O11, odd. technologie a přípravy výluk vypracuje provoz odboru infrastruktury OŘ na základě jednání s CPS min s 90-ti denním předstihem před plánovaným obdobím (měsícem konání výluky) „*žádost o vyhotovení výlukového rozkazu*“. Ten bude odsouhlasen podpisem zhotovitele.

2/ Střednědobý plán výluk (měsíční)

Střednědobý plán výluk vychází z ročního plánu výluk. O výluky, které nejsou zařazeny v ročním plánu výluk je možné dodatečně žádat. Schvaluje SŽDC Praha s.o., GŘ, NŘP, O11, odd. technologie a přípravy výluk, nejpozději celostátní poradou minimálně s 60-ti denním předstihem před plánovaným obdobím (měsícem konání výluky).

Z důvodu zařazení výluk do výlukového plánu a koordinaci výluk v síti SŽDC je nutné, aby CPS požádal prokazatelně, písemně odbor provozu infrastruktury OŘ o objednání výluky min. s 90-ti denním předstihem před plánovaným obdobím (měsícem konání výluky).

Předpis D7/2 čl. 302 - Před zahájením všech potřebných úkonů související se žádostí o výluk je zástupce CPS povinen dohodnout a zrealizovat s příslušným OŘ šetření na místě, kde požaduje výluk, popř. omezení rychlosti jízdy vlaků. Účelem tohoto šetření je stanovení podmínek pro požadované omezení provozování dráhy.

„*Smlouvu o provedení výluky na tratích provozovaných SŽDC s.o.*“, „*smlouvu o provedení omezení na síti SŽDC s.o.*“ (*pomalá jízda*) se zhotovitelem uzavře kontaktní zaměstnanec SŽDC Praha s.o., GŘ, NŘP, O11, odd. technologie a přípravy výluk, p. Adamec Jaroslav, mobil 420 602 385 417, e-mail AdamecJ@szdc.cz.

3/ Krátkodobý plán výluk (týdenní)

Při sestavě krátkodobého plánu výluk se vychází ze střednědobého plánu výluk.

Požadavky krátkodobého plánu schvaluje odbor provozu infrastruktury OŘ nejpozději 11 kalendářních dnů před začátkem týdne, ve kterém jsou výluky požadovány (tj. ve čtvrtek do 10.00 hod).

" *ozw*

Zhotovitelská firma (pokud jí není přímo OŘ) dodá nejpozději do tohoto termínu prokazatelně zaměstnanci ve funkci OZOV (odpovědný zástupce objednatele výluky - určený zaměstnanec OŘ) nebo po dohodě na jeho odbornou správu, technologický postup, licence strojů, kvalifikační a odborné předpoklady zaměstnanců, jmenný seznam zaměstnanců zhotovitele, zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na výluce, oprávnění vstupu na pozemky SŽDC, VVP (vedoucí výlukových prací), ZPŘS (zaměstnanec pro řízení sledu vlaků), popř. OZZ (organizační zástupce zhotovitele).

Zhotovitelská firma doručí na sekretariát OŘ nejpozději do tohoto termínu prokazatelně *objednávku* na zajištění pracoviště, odborný dohled, vytyčení inženýrských sítí, popř. zavedení a zrušení pomalé jízdy, případné dohodnuté další Vámi požadované práce.

Adresa pro doručení objednávky:

Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Email: OROLCsek@szdc.cz

IČ 70994234, DIČ: CZ70994234

4/ Odvolání výluk a změny ve funkci VP, ZPŘS a OZZ

Cizí právní subjekt oznámí odvolání výluky a změny ve funkci VP, OZZ a ZPŘS ihned telefonicky OZOVovi. Ten následně požádá telefonicky odbor provozu infrastruktury OŘ o odvolání výluky.

Z důvodu umístění stavby na pozemku SŽDC, s.o., musí být vydán průkaz pro vstup veřejnosti do nepřístupných prostor (pro osoby, které nemají žádný pracovní vztah k SŽDC, s.o. - dále jen CPS) do provozované železniční dopravní cesty a dalších prostor SŽDC, s.o. veřejnosti nepřístupných. Tento průkaz je možné získat na žádost zhotovitele stavby na SŽDC, s.o., odbor bezpečnosti (vzor žádosti je na www.szdc.cz). Vyplněnou žádost zašlete elektronicky na e-mail: vstupy@szdc.cz min. 21 dnů před započítáním stavby.

Do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do provozované železniční dopravní cesty a dalších prostor nesmí být práce na pozemku SŽDC, s.o. zahájeny. CPS jsou povinny být po dobu pohybu v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC, s.o. včetně provozované ŽDC, viditelně označeny průkazem.

Kontaktní zaměstnanec odboru provozu infrastruktury OŘ se sídlem v Olomouci:

Jankrle Pavel, tel. 9727242690, mobil 724157980, e-mail: Jankrle@szdc.cz
Farbiak Viktor, tel. 9727242690, mobil 724367042, e-mail: Farbiak@szdc.cz

K-22a

Vyjádření SEE

V Olomouci 22.12.2017

Název akce : Bařův kanál a řeka Morava – umístění plavebních značení na mostech

Most v žkm 1,020 trati Kroměříž-Zborovice- kabel pro napájení přejezdů v pancéřové trubce, zákres v příloze.
Most v žkm 152,691 trati Nedakonice-Přerov – po mostě vede trasa kabelu 6kV, zákres v příloze. Jinak bez připomínek.

Ing. Vašíček Tomáš, technolog SP

Kontakt na vytýčení : p. Beran Martin, tel.725392907

Podmínky pro provádění prací v ochranných pásmech kabelů a zařízení SŽDC s.o.

Při provádění zemních prací, které mohou ohrozit podzemní vedení VN a NN a zařízení SŽDC, s.o. v blízkosti těchto vedení a zařízení, je Vaše organizace povinna učinit veškeré opatření, aby nedošlo k poškození vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- a. před zahájením zemních prací vyznačení polohy podzemních vedení VN a NN a zařízení SŽDC, s.o., přímo na staveništi
- b. uvědomění organizace, která vydala toto vyjádření, o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem
- c. prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení /zařízení/
- d. upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou polohovou odchylku uloženého vedení od výkresové dokumentace
- e. aby stavební objekt nebyl postaven nad kabelovým vedením NN a VN, ani v ochranném pásmu 1 m na každou stranu od vnějšího pláště kabelu
- f. upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí a ve vzdálenosti 1,5m po každé straně vyznačené trasy, aby nepoužívali žádných mechanizačních a hloubících strojů
- g. při křížení s kabely SŽDC, s.o. nutno dodržet platné normy
- h. aby odkryté podzemní vedení VN,NN /zařízení/ bylo řádně zabezpečeno proti poškození
- i. aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím /záhozem/
- j. aby organizace provádějící zemní práce vyzvala zdejší SEE k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení /zařízení/ viditelně poškozeno
- k. aby bylo ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního vedení VN a NN a zařízení SEE, která vydala toto vyjádření
- l. aby bylo hlášeno ukončení stavby
- m. další podmínky:

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci potvrzenou SŽDC, s.o., a pro rozsah prací na ní vyznačených. Pozbývá platnosti spolu s územním rozhodnutím - stavebním povolením. Při žádosti o změnu nebo prodloužení územního rozhodnutí /stavebního povolení/ je nutno žádat o nové vyjádření o existenci vedení VN,NN a zařízení SŽDC, s.o..

Investor: SÚB, s.o. Prvního pluku 367/9 100 00 Praha 8

Vedoucí projektant: Ing. Eliáš K.

Vypracoval: Ing. Sívka J.

Kontroloval: Ing. Sívka J.

Stavba: Rekonstrukce zabezpečení přejezdu v km 0,990; 1,050 a 1,345 trati Kroměříž – Zborovice

SO 04 Napojení přejezdu v km 0,990 a 1,050

Situace 1:500


číslo zadání: 750 02 Převr 1 – Město

stupeň dokumentace: DSP

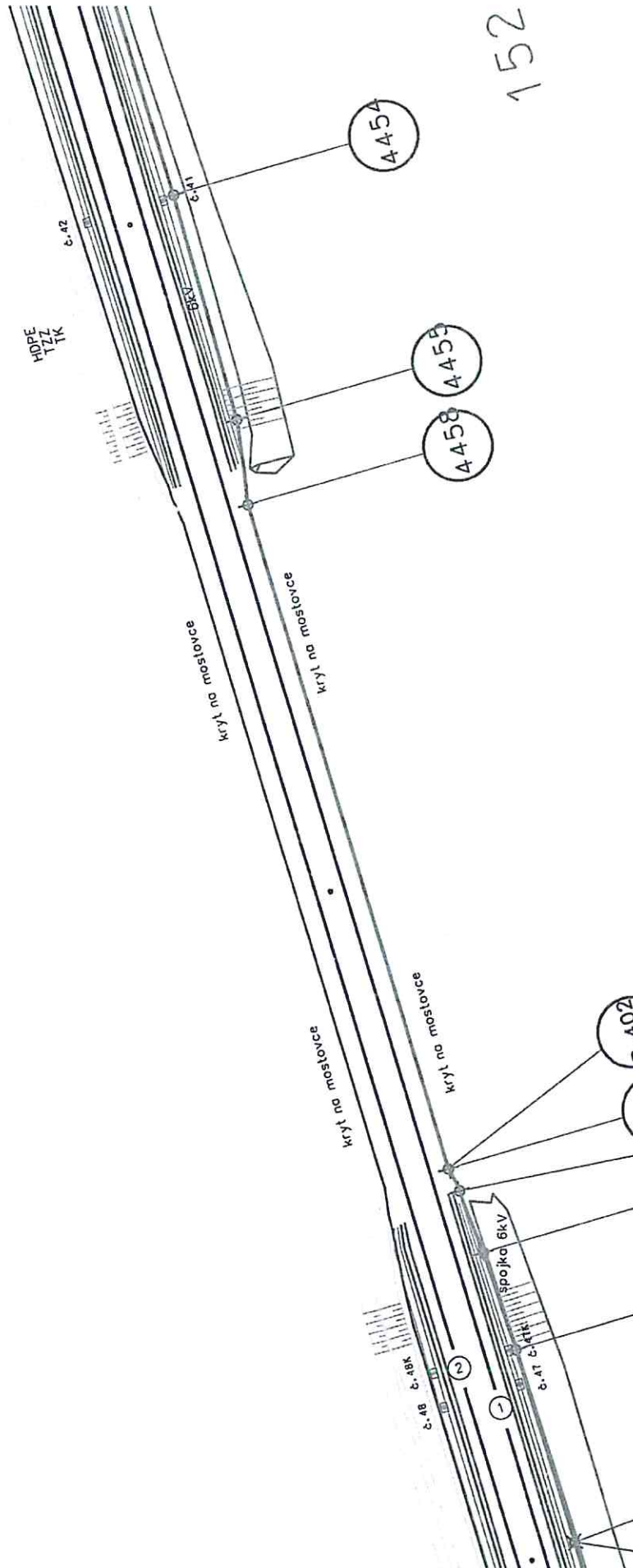
výtisk číslo: datum: 01/2008

část: E3.6 číslo výkresu: 0402

Investor	Vedoucí projektant	Vypracoval	Kontroloval
SDOC, s.a. Prvního pluku 367/3 105 00 Praha 8	Ing. Eliáš K. <i>[Signature]</i>	Ing. Šivka J. <i>[Signature]</i>	Ing. Šivka J. <i>[Signature]</i>
stavba:			
Rekonstrukce zabezpečení přejezdů v km 0,990; 1,050 a 1,345 traťi Kroměříž - Zborovice			
SO 04 Napájení přejezdů v km 0,990 a 1,050			
Stavba 1:500			

	
Střední Žilina 750 02 Převr - Město	
číslo zakázky	DSP
stupeň dokumentace	DSP
Výřez čísla	datum 01/2008
část	číslo výřezu
E3.6	0402

152



Informace: objednání výluk pro CPS - Organizace výlukové činnosti

Úvod :

Pro potřeby zaměstnanců OŘ při zpracování souhrnných vyjádření na stavby v ochranném pásmu dráhy, které mají vliv na provozování drážní dopravy, včetně provádění investic a opravných prací.

1/ Roční plán výluk

CPS (cizí právní subjekt) předloží vždy do konce února na provoz odboru infrastruktury OŘ požadavek výluk na následující rok. Do „žádosti o zařazení výluk do výlukových plánů“ uvede traťový úsek/stanici, traťovou, staniční kolej, popř. vypnutí trakčního vedení/, účel výluky, km trati SŽDC, počet dní a délku výluk v hodinách, požadovaný datum.

O plánovaných termínech konání výluk bude rozhodnuto na celostátní roční výlukové koordinační poradě konané v květnu a bude na ně vydáno Drážním úřadem „Rozhodnutí o omezení provozování dráhy“.

Po schválení výluk SŽDC Praha s.o., GŘ, NŘP, O11, odd. technologie a přípravy výluk vypracuje provoz odboru infrastruktury OŘ na základě jednání s CPS min s 90-ti denním předstihem před plánovaným obdobím (měsícem konání výluky) „Žádost o vyhotovení výlukového rozkazu“. Ten bude odsouhlasen podpisem zhotovitele.

2/ Střednědobý plán výluk (měsíční)

Střednědobý plán výluk vychází z ročního plánu výluk. O výluky, které nejsou zařazeny v ročním plánu výluk je možné dodatečně žádat. Schvaluje SŽDC Praha s.o., GŘ, NŘP, O11, odd. technologie a přípravy výluk, nejpozději celostátní poradou minimálně s 60-ti denním předstihem před plánovaným obdobím (měsícem konání výluky).

Z důvodu zařazení výluk do výlukového plánu a koordinaci výluk v síti SŽDC je nutné, aby CPS požádal prokazatelně, písemně odbor provozu infrastruktury OŘ o objednání výluky min. s 90-ti denním předstihem před plánovaným obdobím (měsícem konání výluky).

Předpis D7/2 čl. 302 - Před zahájením všech potřebných úkonů související se žádostí o výluk je zástupce CPS povinen dohodnout a zrealizovat s příslušným OŘ šetření na místě, kde požaduje výluk, popř. omezení rychlosti jízdy vlaků. Účelem tohoto šetření je stanovení podmínek pro požadované omezení provozování dráhy.

„Smlouvu o provedení výluky na tratích provozovaných SŽDC s.o.“, „smlouvu o provedení omezení na síti SŽDC s.o.“ (pomalá jízda) se zhotovitelem uzavře kontaktní zaměstnanec SŽDC Praha s.o., GŘ, NŘP, O11, odd. technologie a přípravy výluk, p. Adamec Jaroslav, mobil 420 602 385 417, e-mail AdamecJ@szdc.cz.

3/ Krátkodobý plán výluk (týdenní)

Při sestavě krátkodobého plánu výluk se vychází ze střednědobého plánu výluk.

Požadavky krátkodobého plánu schvaluje odbor provozu infrastruktury OŘ nejpozději 11 kalendářních dnů před začátkem týdne, ve kterém jsou výluky požadovány (tj. ve čtvrtek do 10.00 hod).

Zhotovitel'ská firma (pokud jí není přímo OŘ) dodá nejpozději do tohoto termínu prokazatelně zaměstnanci ve funkci OZOV (odpovědný zástupce objednatele výluky - určený zaměstnanec OŘ) nebo po dohodě na jeho odbornou správu, technologický postup, licence strojů, kvalifikační a odborné předpoklady zaměstnanců, jmenný seznam zaměstnanců zhotovitele, zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na výluce, oprávnění vstupu na pozemky SŽDC, VVP (vedoucí výlukových prací), ZPŘS (zaměstnanec pro řízení sledu vlaků), popř. OZZ (organizační zástupce zhotovitele).

Zhotovitel'ská firma doručí na sekretariát OŘ nejpozději do tohoto termínu prokazatelně **objednávku** na zajištění pracoviště, odborný dohled, vytyčení inženýrských sítí, popř. zavedení a zrušení pomalé jízdy, případné dohodnuté další Vámi požadované práce.

Adresa pro doručení objednávky:

Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Email: OROLCsek@szdc.cz

IČ 70994234, DIČ: CZ70994234

4/ Odvolání výluk a změny ve funkci VP, ZPŘS a OZZ

Cizí právní subjekt oznámí odvolání výluky a změny ve funkci VP, OZZ a ZPŘS ihned telefonicky OZOVovi. Ten následně požádá telefonicky odbor provozu infrastruktury OŘ o odvolání výluky.

Z důvodu umístění stavby na pozemku SŽDC, s.o., musí být vydán průkaz pro vstup veřejnosti do nepřístupných prostor (pro osoby, které nemají žádný pracovní vztah k SŽDC, s.o. - dále jen CPS) do provozované železniční dopravní cesty a dalších prostor SŽDC, s.o. veřejnosti nepřístupných. Tento průkaz je možné získat na žádost zhotovitele stavby na SŽDC, s.o., odbor bezpečnosti (vzor žádosti je na www.szdc.cz). Vyplněnou žádost zašlete elektronicky na e-mail: vstupy@szdc.cz min. 21 dnů před započítáním stavby.

Do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do provozované železniční dopravní cesty a dalších prostor nesmí být práce na pozemku SŽDC, s.o. zahájeny. CPS jsou povinny být po dobu pohybu v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC, s.o. včetně provozované ŽDC, viditelně označeny průkazem.

Kontaktní zaměstnanec odboru provozu infrastruktury OŘ se sídlem v Olomouci:

Jankrle Pavel, tel. 9727242690, mobil 724157980, e-mail: Jankrle@szdc.cz
Farbiak Viktor, tel. 9727242690, mobil 724367042, e-mail: Farbiak@szdc.cz

Název akce : Bařtův kanál a řeka Morava – umístění plavebních značení na mostech

Most v žkm 1,020 trati Kroměříž-Zborovice- kabel pro napájení přejezdů v pancéřové trubce, zakres v příloze.

Most v žkm 152,691 trati Nedakonice-Přerov – po mostě vede trasa kabelu 6kV, zakres v příloze. Jinak bez připomínek.

Ing. Vašíček Tomáš, technolog SP

Kontakt na vytýčení : p. Beran Martin, tel.725392907

Podmínky pro provádění prací v ochranných pásmech kabelů a zařízení SŽDC s.o.




Při provádění zemních prací, které mohou ohrozit podzemní vedení VN a NN a zařízení SŽDC, s.o. v blízkosti těchto vedení a zařízení, je Vaše organizace povinná učinit veškeré opatření, aby nedošlo k poškození vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:


- a. před zahájením zemních prací vyznačení polohy podzemních vedení VN a NN a zařízení SŽDC, s.o., přímo na staveništi
- b. uvědomění organizace, která vydala toto vyjádření, o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem
- c. prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení /zařízení/
- d. upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou polohovou odchylku uloženého vedení od výkresové dokumentace
- e. aby stavební objekt nebyl postaven nad kabelovým vedením NN a VN, ani v ochranném pásmu 1 m na každou stranu od vnějšího pláště kabelu
- f. upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí a ve vzdálenosti 1,5m po každé straně vyznačené trasy, aby nepoužívali žádných mechanizačních a hloubících strojů
- g. při křížení s kabely SŽDC, s.o. nutno dodržet platné normy
- h. aby odkryté podzemní vedení VN,NN /zařízení/ bylo řádně zabezpečeno proti poškození
- i. aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím /záhozem/
- j. aby organizace provádějící zemní práce vyzvala zdejší SEE k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení /zařízení/ viditelně poškozeno
- k. aby bylo ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního vedení VN a NN a zařízení SEE, která vydala toto vyjádření
- l. aby bylo hlášeno ukončení stavby
- m. další podmínky:

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb.

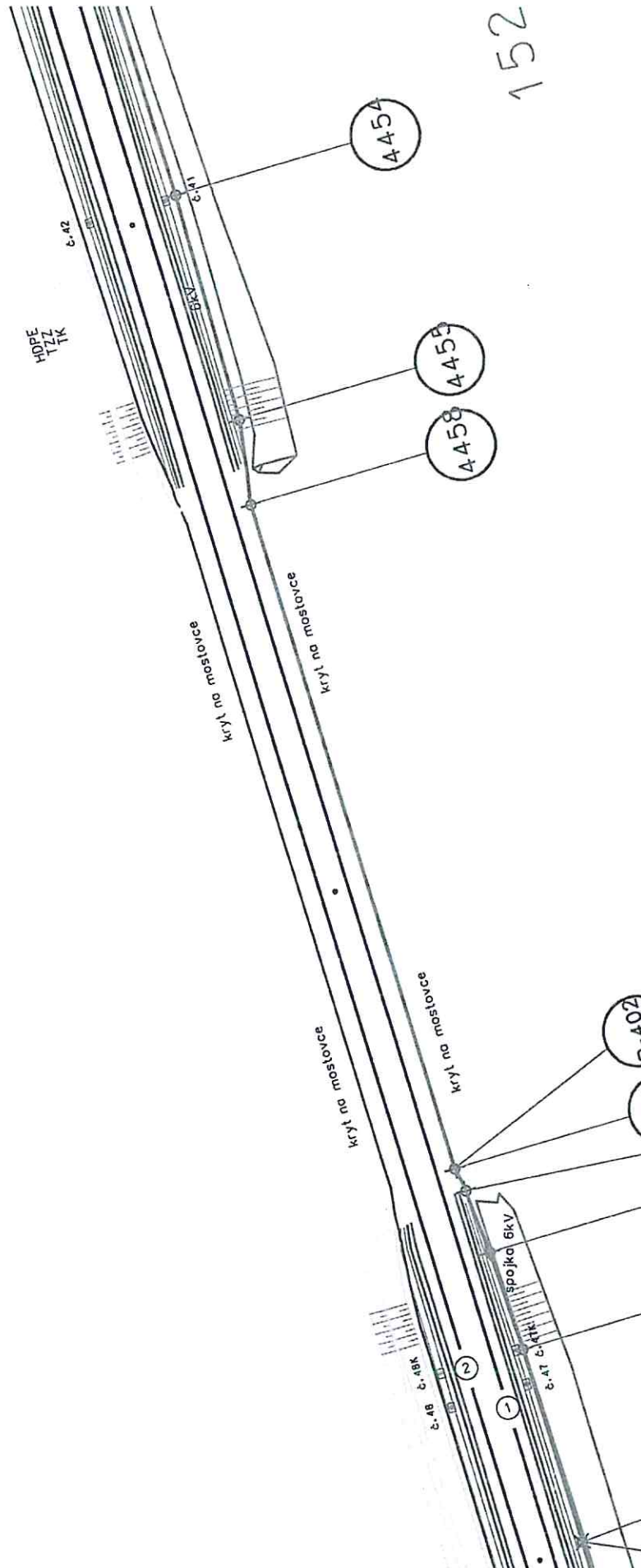
Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci potvrzenou SŽDC, s.o., a pro rozsah prací na ní vyznačených. Pozbývá platnosti spolu s územním rozhodnutím - stavebním povolením. Při žádosti o změnu nebo prodloužení územního rozhodnutí /stavebního povolení/ je nutno žádat o nové vyjádření o existenci vedení VN,NN a zařízení SŽDC, s.o..

[illegible]

Investor	Vedúci projektant	Vypracoval	Kontroloval
SAZKA, s.r.o. Právnika púť 367/5 188 00 Púchov	Ing. Eliška K. 	Ing. Sívka J. 	Ing. Sívka J. 
Stavba:			
Rekonštrukcia zabezpečení prejazdu v km 0,990; 1,050 a 1,345 trať Kromšpitz – Zboravica			
SO 04 Napájanie prejazdu v km 0,990 a 1,050			
Situation 1:500			

 projekt s.r.o. Štefánikova 71/3 750 02 Písek I – Město	
Číslo zadávky	DSP
Vstupní dokumentace	DSP
Výplň čísel	datum 01/2008
Číslo	Číslo výkresu
E3.6	0402

152





odesílatel ing. Aleš Opravil
e-mail ales.opravil@mesto-kromeriz.cz
datum 31. ledna 2018
počet stran

Sweco Hydroprojekt a.s.
Táborská 31
140 16 Praha 4

Souhlas nájemce lávky pro pěší

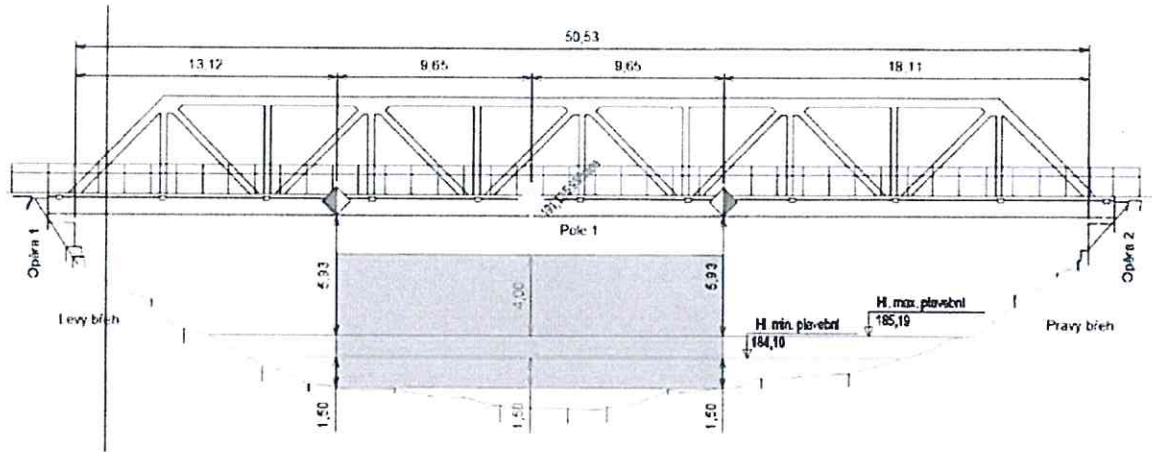
1. Město Kroměříž, zastoupené právním odborem – majetkoprávním oddělením, jako nájemce lávky pro pěší, která je součástí stavby mostního objektu v km 1,020 trati Kroměříž – Zborovice, nacházející se na pozemku parc.č. 3296/1 v katastrálním území Kroměříž **s o u h l a s í** s umístěním plavebního značení na výše uvedeném mostě dle předložené projektové dokumentace projekčním ateliérem Sweco Hydroprojekt a.s., Táborská 31, 140 16 Praha 4.
2. veškeré stavební práce budou provedeny na náklady investora akce
3. v případě zásahu nebo vstupu na pozemky v majetku města Kroměříže, bude ke stavebnímu řízení dané akce dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu - stavebního zákona, potřeba uzavřít příslušnou smlouvu / smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene.
4. pokud v souvislosti s realizací předmětné stavby dojde k jinému záboru předmětných pozemků, požádá stavebník odbor služeb MěÚ Kroměříž nejpozději do 20 dnů před započítáním prací o **povolení ke zvláštnímu užívání veřejného prostranství**.
Vyřizuje paní Vlasta Zbořilová, , odbor služeb MěÚ Kroměříž, 1.máje 533 – budova D, 1.patro, dveře č.117, tel.: 573 321 161, email: vlasta.zborilova@mesto-kromeriz.cz .

MĚSTO KROMĚŘÍŽ

-10-

Ing. Aleš Opravil
oddělení správy majetku města

ales.opravil@mesto-kromeriz.cz
tel.: +420 573 321 260



MĚSTO KROMĚŘÍŽ - MAJETKOPRAVNÍ ODDĚLENÍ
JAKO NAJETNÉ LÁVY PRO PĚŠÍ KOMUNIKACI
A REALIZAČNÍ ZKVALITNĚNÍ DLE PŘEDLOŽENÉ PD

[Handwritten signature]

MĚSTO KROMĚŘÍŽ



Povodí Moravy, s.p.

Dřevařská č.p. 11

602 00 Brno

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka

Vyřizuje/ linka

Kroměříž

2018-005290

Bučňáková/573 517 228 9.2.2018
zdenka.bucnakova@vak-km.cz

Stanovisko k existenci sítí k akci: "Úprava plavebního značení na řece Moravě a Baťově kanálu"

Předložená žádost o stanovisko k dokumentaci pro povolení umístění plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy řeší umístění sítí v místech:

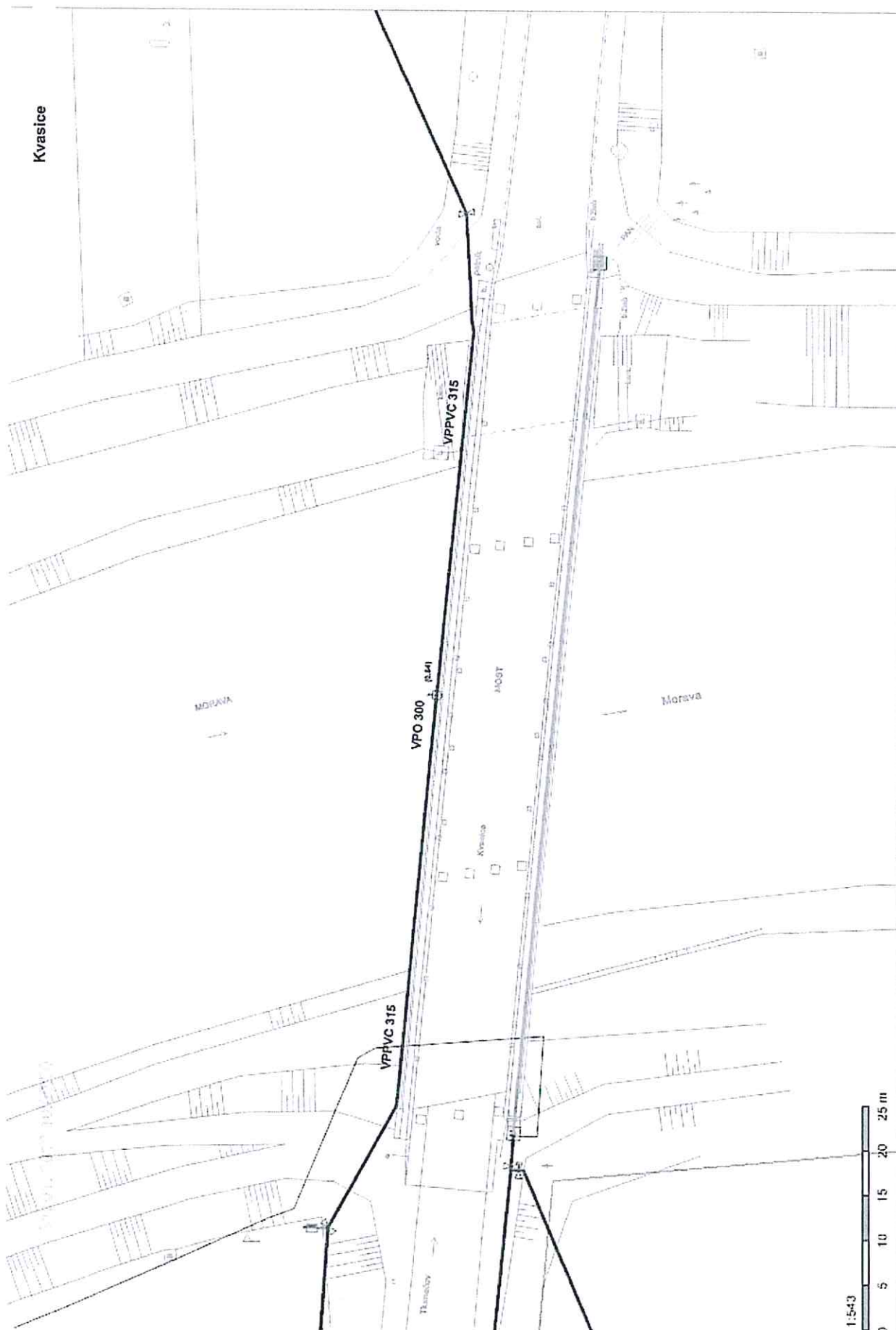
- KÚ Kvasice, silniční most přes řeku Moravu
- KÚ Kroměříž, produktovod přes řeku Moravu (kanalizace)

V místech plánovaného umístění plavebního značení na **silničním mostě přes řeku Moravu v k.ú. Kvasice (20)** se nachází vodovodní přívaděč VDJ Hrabůvka - Kvasice Oc DN 300, který je v majetku a v provozování společnosti Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s. Přívaděč není v současné době používán, ale jeho existence zůstane zachována pro jeho možné využití v budoucnosti.

V místech plánovaného umístění plavebního značení **přes řeku Moravu v k.ú. Kroměříž (21)** se dle předloženého situačního výkresu nacházejí 2 tlakové kanalizační sběrače PE 160, které jsou v majetku a v provozování společnosti Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.

V místech železničního mostu přes řeku Moravu v k.ú. Kroměříž (22) se nachází již nepoužívaný zrušený vodovod, který je v majetku a ve správě společnosti Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.

Před zahájením prací na umístění plavebního značení je nutné **přizvat** zástupce VaK Kroměříž, a.s. k upřesnění umístění uvedeného vodovodního přívaděče Oc DN 300 a 2 tlakových kanalizačních sběračů PE 160. Při umístění plavebního značení požadujeme dodržet ustanovení dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů. Dále požadujeme respektovat ochranná pásma vodovodu a kanalizace. Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu, u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5m a u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m. V případě umístění plavebního značení v ochranném pásmu vodovodního řadu a kanalizační stoky je nutné provést plavební znaky tak, aby byly demontovatelné. K upřesnění umístění plavebního zařízení v **ochranném pásmu** vodovodu a kanalizace požadujeme **přizvat** zástupce VaK Kroměříž, a.s. Upozorňujeme stavebníka na možnost budoucích škod vzniklých při údržbě, provozu či opravě na vodovodním a kanalizačním potrubí v blízkosti umístěných plavebních znaků. Tímto vzniklé náklady na opravu vodohospodářského zařízení hradí investor výše uvedené stavby. V případě opravy vodovodu a kanalizace zajistí investor a vlastník plavebního značení jeho demontáž na svůj náklad tak, aby oprava vodohospodářského zařízení mohla být řádně provedena.

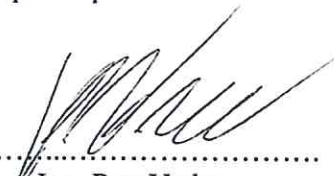


$\pi - 22c$

Během prací na umístění plavebního značení i po jejich dokončení musí zůstat naše zařízení včetně vnějších povrchových znaků přístupné a funkční. K zahájení prací na osazení bude přizván zástupce VaK Kroměříž, a.s., se kterým bude projednán a odsouhlasen postup prací v blízkosti našeho zařízení. **Po dokončení prací bude přizván zástupce VaK Kroměříž, a.s. ke kontrole vodohospodářského zařízení.**

Platnost tohoto stanoviska je 12 měsíců ode dne jeho vydání a platí pouze pro území a stavební objekty vyznačené v předložené dokumentaci.

Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.
Kojetínská 666/64 -35-
767 01 Kroměříž
IČ 49451871, DIČ CZ49451871


Ing. Petr Vědra
výrobně - technický náměstek

Příloha: situační mapky vodovodní a kanalizační sítě v zájmových lokalitách

Kontakty

vytyčení sítí - pí. Hýžová, tel. 573 517 121, mob. 702 096 423, email: informace@vak-km.cz
(vytyčení vodohospodářského zařízení je nutné objednat min. 14 dnů před plánovanou realizací)
mistr vodovodů - p. Strašák, tel. 573 517 174, mob. 607 629 358
mistr kanalizací - p. Dolák, tel. 573 502 826, mob. 702 283 849
vedoucí provozu pitné vody - p. Sedlář, tel. 573 517 118, mob. 721 950 054

Sweco Hydroprojekt a.s.

Váš dopis:
Vyřizuje: Josef Hanskut / mob: 602 348 953

Naše značka: POS/KM/19/2018
Datum: 23.1. 2018

Název stavby: Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu, žel. Most km 178,910
Katastr: Kroměříž

Věc: OCHRANA PVSEK

Příloha k vyjádření: č.j. 502459/18

Nemáme připomínek k předložené projektové dokumentaci.

➤ V blízkosti stavby se nachází trasa PVSEK (podzemní vedení), která nebude dotčena.

Další podmínky viz. vyjádření o existenci PVSEK č.j. 502459/18

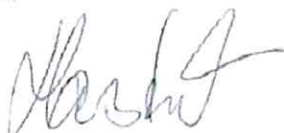
V případě nejasností nebo změn vždy požádat POS o vyjádření.

Josef Hanskut
specialista ochrany sítě
Morava - jih

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063

172



IČO: 04084063, DIČ: CZ04084063

Bankovní spojení: PPF banka, Evropská 2690/17, Praha 6, č. ú 2019160003/6000

Česká telekomunikační infrastruktura a. s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 130 00,

reg. u Městského soudu v Praze spis. zn. B 20623

www.cetin.cz